

**„ZALAEGERSZEG 2020 - INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA
MEGALKOTÁSA” projekt**
NYDOP-3.1.1/F-13-2013-0001

**Településrészek helyzete, fejlesztési igényei
(Központi - Páterdomb, Belváros, Ola, északi és válickavölgyi
városrészek)**
**Műhelybeszélgetés
Összefoglaló**

2012.11.19. 9:00 – 11:00
Helyszín: Zalaegerszeg MJV Polgármesteri Hivatala

Tartalom

2014-2020 tervezési időszak	1
Partnerségi egyeztetés	2
A 2007-2013 programozási időszak eredményei	3
A résztvevők által nevesített eredmények	4
A résztvevők által nevesített problémák	4
Javaslatok	5

2014-2020 tervezési időszak

Az Európai Unió 11 tematikus célt jelölt ki:

1. A kutatás, technológiai fejlesztés és innováció megerősítése
2. Információs és kommunikációs technológiai fejlesztés
3. KKV-k versenyképességének fokozása
4. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés
5. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, kockázatok megelőzése, kezelése
6. Környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítése
7. Fenntartható közlekedés, hálózati infrastruktúrák fejlesztése
8. Foglalkoztatás és munkavállalói mobilitás ösztönzése
9. Társadalmi befogadás elősegítése, szegénység elleni küzdelem
10. Beruházás az oktatásba, készségekbe, egész életen át tartó tanulásba
11. Intézményi kapacitás és a közigazgatás hatékonyságának fokozása

A fenti célok közül legnagyobb arányú támogatást várhatóan a közvetlen gazdaságfejlesztéssel összefüggő célok élvezik majd.

A stratégia kialakítása 3+1 fázisból áll:

- megalapozó vizsgálat (helyzetfeltárás, helyzetelemzés, helyzetértékelés)
- koncepció
- stratégia
- integrált projekt csomagok (projektek)

A források elosztásának rendszere megváltozik:

- a 2007-13 közötti EU programozási ciklusnak vége, de új kezdődik 2014-20 között
- Magyarország 2014-20 közötti nemzeti fejlesztési programokat (operatív programokat) és az ezeket keretbe foglaló Partnerségi megállapodást létrehozza az Európai Bizottsággal együttműködésben.
- legkésőbb 2014 januárjában a partnerségi megállapodást be kívánja nyújtani a magyar kormány
- a Magyar Kormány forrásokat bocsájtott a megyék és MJV-k számára a tervezési és stratégiaalkotási folyamatok támogatása érdekében
- a soron következő programozási ciklusban elnyert támogatások felhasználására 2023-ig lesz lehetősége a pályázóknak
- a stratégiaalkotás fontosságát az is indokolja, hogy Magyarország az első helyen áll abban a rangsorban, melyben azok az országok szerepelnek, melyeknél a legnagyobb mértékben járul hozzá az EU a közberuházások finanszírozásához
- a pályázatos kiírási rendszer részben megszűnik, így a városoknak nagyobb szabadsága lesz abban, hogy milyen területeken kerülnek felhasználásra a források
- a projektötleteket a város tudja kialakítani, nem pedig előre meghatározott felhasználási tervek alapján történik a forráslehívás
- a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megyék illetve a megyei jogú városok olyan forrást kapnak, amit a fejlesztési stratégiájukban meghatározott célokra önállóan használhatnak fel – ez az összeg a megyei jogú városok esetében átlagosan 10 milliárd Ft lesz, Zalaegerszeg reálisan 7-8 milliárdra számíthat ebből a forrásból
- természetesen továbbra is megmaradnak a tematikus operatív programok, melyekben lehetséges támogatási forrásokhoz jutni
- a saját és befektetői forrásoknak is jelentős szerepe marad a fejlesztésben.

Az új programozási időszakra az országos operatív programok várhatóan jövő tavaszra készülnek el, ezzel párhuzamosan folyik az önkormányzatok középtávú stratégiai dokumentumainak (Integrált Településfejlesztési Stratégia) készítése, reális és megvalósítható terveik összegyűjtése.

Partnerségi egyeztetés

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia céljainak kijelölésében az önkormányzat műhelybeszélgetések keretében és egyéb konzultációs fórumok felhasználásával kéri a város

lakosainak, vállalkozásainak, intézményeinek és civil szervezeteinek együttműködését azért, hogy a város fejlődését középtávra meghatározó terv képes legyen társadalmi igényeket, érdekeket, szándékokat is megjeleníteni.

A munka jelenlegi fázisa a helyzetelemzés, arra vagyunk kíváncsiak, hogy az egyeztetésben résztvevők hogyan értékelik az érvényes stratégia – a 2009-ben készült Integrált Városfejlesztési Stratégia - céljait, megvalósítását.

Kérjük a résztvevőket, mondják el, hogyan látják a város helyzetét, milyen fejlesztési lehetőségeket, igényeket éreznek, látnak a környezetükben az alábbiak szerint:

1. Mi az ami Zalaegerszegen jól működik és nem igényel komolyabb fejlesztést?
2. A problémás területek megnevezése és javaslatok megfogalmazása.
3. A 2009-es IVS-ben megfogalmazott célok megvalósulásának megítélése.

A kikristályosodott projektjavaslatok megvitatására tavasszal kerül sor.

A 2007-2013 programozási időszak eredményei

- a városba érkező támogatási volumen közel 40 milliárd Ft volt és ez tekinthető irányadónak a következő ciklusra nézve is
- top 5 támogatási terület:
 - közútfejlesztés 76-os út – 24%
 - vállalkozásfejlesztés – 17%
 - egészségügyi infrastruktúrafejlesztés – 13%
 - ivóvízminőség javító program – 10%
 - oktatás, kultúra, humán fejlesztések – 7%
- feltűnően alacsony az innovációs fejlesztések aránya – 3%

A 2009-ben elkészült Integrált Városfejlesztési Stratégiában megfogalmazott értékek:

- egészséges környezet
- dinamikus gazdaság
- gazdag szellemi potenciál
- élő kultúra
- aktív közösség
- magas szintű életminőség
- magas fokú autonómia

Zalaegerszeg fejlesztési irányainak kijelölésekor, összhangban az EU elvárásaival, leginkább a következő célokat érdemes szem előtt tartani:

- környezettudatosság,
- egészségtudatosság,
- megújuló energia,
- információs technológia,
- autóiipari tengely.

A résztvevők által nevesített eredmények

Gazdaság

- Jó volt az autóipari klaszter létrehozása és kisvállalkozások fejlesztése. A fejlődésnek azonban gátját jelentik a közlekedési adottságok, ezen változtatni kell akkor is, ha az unió erre nem ad pénzt.

Városi élet

- A közterületek biztonsága javult a térfigyelő kamerák beépítésével.
- Az elindult sportfejlesztéseket jó lenne befejezni, több iskolai tornateremre lenne még szükség.

A résztvevők által nevesített problémák

A megszólalók egyöntetűen felhívták a figyelmet a város „elszigeteltségéből” eredő problémakörre, melynek alapja a meglévő előnytelen közúti és vasúti közlekedési struktúra. A résztvevők ezt nevezték meg döntő tényezőként a város beruházás bevonó képességében és regionális versenyképességének növelésében. A direkt autópályás kapcsolat hiánya Budapesttől való elszigeteltséget eredményez.

Városi élet

- A kutyatartás feltételeinek javítása szükséges (kutyafuttató, ürülékgyűjtő ládák), mert a jelenlegi helyzet a közterület állapotát rontja és a kutyatartók is elégedetlenek. A zöld felületek és parkok nem biztonságosak emiatt a gyerekek számára.
- A kijejjebb eső városrészekben nincsenek közösségi terek, létesítmény, nehéz rendezvény helyszíneket találni.
- A lakosság komfortérzetét és a gazdaságfejlesztést összhangba kell hozni: játszótér, tömegközlekedés.
- Csapadékelvezető nagy árok: ennek a karbantartása nem megoldott. Komposztáló edények ingyenes kiadása jó lenne.
- Az ivóvíz, hulladékgazdálkodási projekten kívül nagy jelentőségű, előre mutató fejlesztési projekt nem igazán volt.

Turizmus, vendéglátás

- Múzeumok megközelíthetősége nem jó.

Városszerkezet, gazdaság

- Szórt falvas települések veszik körül a várost, ami működési és munkahely problémát is jelent, peremkerületi útfejlesztés kellene, kereszteződések biztonságosabbá tétele, a civil szféra erősödéséhez közösségi terek.
- Belváros 4 sávos átmenő forgalom élehetlenné teszi a belvárost és kettévágja a várost.
- Kerékpárút hálózat nem teszi lehetővé és egyszerűvé a biztonságos kerékpáros közlekedést, pedig sokan közlekednek biciklivel.

- Vásárcsarnok akadálymentesítése nincs megoldva.
- Városi közlekedés nem városrész barát (átmenő forgalom), belváros túlzsúfolt.
- Plázában a vásárok idején probléma a parkolás.

Javaslatok

Természeti és táji környezet, városi élet

- A zöld területek maradjanak meg.
- A közterületek biztonsági rendszerét tovább kellene fejleszteni.
- Belváros 4 sávós átmenő forgalmát meg kellene szüntetni.
- Zala folyó élő, átjárható közeget teremtsen, a partján közösségi tereket, létesítményeket, rendezvényeket kellene létrehozni.
- Zöld kerületi lakásépítést bátorítani kellene.
- A közvilágítás hiányait pótolni kell.
- Strand, uszoda van, de tanuszoda nincs. Télen is használható fedett uszoda kellene a belvárosban.
- Parkosítani kellene, ahol csak lehet, és több sportolási lehetőség kellene.
- A szakiskolának van egy nagy holland üvegháza, mely üresen áll, hasznosítani kellene a termálvízzel való fűtéssel.

Kultúra, turizmus, vendéglátás

- A termálvíz mezőgazdasági hasznosításával, melegházak létesítésével segíteni lehet a helyi termékek előállítását.
- A piac környékét és egyéb belvárosi területeket egységes arculat szerint kellene fejleszteni, szükség lenne többfunkciós közösségi terekre.
- Több szálláshely, program, turisztikai attrakció kellene.
- Zalabesenyőn van egy Árpádkori templom – ennek turisztikai fejlesztése vonzó lehet
- A fürdő intenzívebb fejlesztése lenne szükséges, jók az adottságok, szálloda, kis panzió, apartman házak segítenék a termál téli kihasználását. Ha vállalkozói szándék nincs, akkor egy saját önkormányzati beruházást kellene elkezdni, ami vonzaná a privát befektetőket is.

Várostervezés, gazdaság

- Gazdaságfejlesztés nagyon fontos, de ehhez megfelelő infrastruktúra kell (pl. ipari park).
- A kórházfejlesztés leállt, a folytatása fontos lenne.
- Piacsarnokot akadálymentesíteni kellene. Az energiatudatosság jegyében a csarnok energiaellátását megújuló energiával kellene megoldani (pl. napkollektor).
- A piac más városokhoz hasonlóan legyen nyitva délután is, hogy a dolgozók is tudjanak ott vásárolni, majd rászoknak az emberek.
- A kerékpárút építés fontos lenne, hiszen sokan közlekednek biciklivel a városban, ami környezetkímélő és egészséges is.
- Javítani kellene a város elérhetőségét. Szombathely Győr felé építkezik, Zalaegerszeg elszigetelődik.
- Vasút: hiányzik átmenő állomás.

- Vásárlási lehetőség kellene az ellátatlan területeken.
- Iparterületek feltárását a közlekedésfejlesztésbe bele kellene venni a városi projektek közé.
- A meglévő fejlesztési koncepciók kommunikációját erősíteni kellene.
- Minden fejlesztésben a minőséget kérjük számon.



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszachenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.