

**„ZALAEGERSZEG 2020 - INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIA  
MEGALKOTÁSA” projekt**  
NYDOP-3.1.1/F-13-2013-0001

**Vállalkozói Szenátus  
Műhelybeszélgetés  
Összefoglaló**

**2012.11.26. 09:00 – 10:30**  
**Helyszín: Zalaegerszeg MJV Díszterme**

## Tartalom

2014-2020 tervezési időszak .....	1
Partnerségi egyeztetés .....	2
A 2007-2013 programozási időszak eredményei .....	3
Közúti fejlesztések, a város elérhetősége .....	3
Várható gazdaságfejlesztési támogatások .....	4
Felsőoktatás helyzete .....	5
Javaslatok .....	5

## 2014-2020 tervezési időszak

Az Európai Unió 11 tematikus célt jelölt ki:

1. A kutatás, technológiai fejlesztés és innováció megerősítése
2. Információs és kommunikációs technológiai fejlesztés
3. KKV-k versenyképességének fokozása
4. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés
5. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, kockázatok megelőzése, kezelése
6. Környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítése
7. Fenntartható közlekedés, hálózati infrastruktúrák fejlesztése
8. Foglalkoztatás és munkavállalói mobilitás ösztönzése
9. Társadalmi befogadás elősegítése, szegénység elleni küzdelem
10. Beruházás az oktatásba, készségekbe, egész életen át tartó tanulásba
11. Intézményi kapacitás és a közigazgatás hatékonyságának fokozása

A fenti célok közül legnagyobb arányú támogatást várhatóan a közvetlen gazdaságfejlesztéssel összefüggő célok élvezik majd.

A stratégia kialakítása 3+1 fázisból áll:

- megalapozó vizsgálat (helyzetfeltárás, helyzetelemzés, helyzetértékelés)
- koncepció
- stratégia
- integrált projekt csomagok (projektek)

A források elosztásának rendszere megváltozik:

- a 2007-13 közötti EU programozási ciklusnak vége, de új kezdődik 2014-20 között
- Magyarország 2014-20 közötti nemzeti fejlesztési programokat (operatív programokat) és az ezeket keretbe foglaló Partnerségi megállapodást létrehozta az Európai Bizottsággal együttműködésben
- legkésőbb januárban a partnerségi megállapodást be kívánja nyújtani a magyar kormány
- a Magyar Kormány forrásokat bocsájtott a megyék és MJV-k számára a tervezési és stratégiaalkotási folyamatok támogatása érdekében
- a soron következő programozási ciklusban elnyert támogatások felhasználására 2023-ig van lehetősége a pályázóknak
- a stratégiaalkotás fontosságát az is indokolja, hogy Magyarország az első helyen áll abban a rangsorban, melyben azok az országok szerepelnek, melyeknél a legnagyobb mértékben járul hozzá az EU a közberuházások finanszírozásához
- a pályázatos kiírási rendszer részben megszűnik, így a városoknak nagyobb szabadsága lesz abban, hogy milyen területeken kerülnek felhasználásra a források
- a projektötleteket a város tudja kialakítani, nem pedig előre meghatározott felhasználási tervek alapján történik a forrásle hívás
- a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megyék illetve a megyei jogú városok olyan forrást kapnak, amit a fejlesztési stratégiájukban meghatározott célokra önállóan használhatnak fel – ez az összeg a megyei jogú városok esetében átlagosan 10 milliárd Ft lesz, Zalaegerszeg reálisan 7-8 milliárdra számíthat ebből a forrásból
- természetesen továbbra is megmaradnak a tematikus operatív programok, melyekben lehetséges támogatási forrásokhoz jutni
- a saját és befektetői forrásoknak is jelentős szerepe marad a fejlesztésben.

Az új programozási időszakra az országos operatív programok várhatóan jövő tavaszra készülnek el, ezzel párhuzamosan folyik az önkormányzatok középtávú stratégiai dokumentumainak (Integrált Településfejlesztési Stratégia) készítése, reális és megvalósítható terveik összegyűjtése.

## Partnerségi egyeztetés

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia céljainak kijelölésében az önkormányzat műhelybeszélgetések keretében és egyéb konzultációs fórumok felhasználásával kéri a város lakosainak, vállalkozásainak, intézményeinek és civil szervezeteinek együttműködését azért, hogy a város fejlődését középtávra meghatározó terv képes legyen társadalmi igényeket, érdekeket, szándékokat is megjeleníteni.

A munka jelenlegi fázisa a helyzetelemzés, arra vagyunk kíváncsiak, hogy az egyeztetésben résztvevők hogyan értékelik az érvényes stratégia – a 2009-ben készült Integrált Városfejlesztési Stratégia - céljait, megvalósítását.

Kérjük a résztvevőket, mondják el, hogyan látják a város helyzetét, milyen fejlesztési lehetőségeket, igényeket éreznek, látnak a környezetükben az alábbiak szerint:

1. Mi az ami Zalaegerszegen jól működik és nem igényel komolyabb fejlesztést?
2. A problémás területek megnevezése és javaslatok megfogalmazása.
3. A 2009-es IVS-ben megfogalmazott célok megvalósulásának megítélése.

A kikristályosodott projektjavaslatok megvitatására tavasszal kerül sor.

## A 2007-2013 programozási időszak eredményei

A 2009-ben készült Integrált Városfejlesztési Stratégiában megfogalmazott értékek:

- egészséges környezet
- dinamikus gazdaság
- gazdag szellemi potenciál
- élő kultúra
- aktív közösség
- magas szintű életminőség
- magas fokú autonómia

Zalaegerszeg fejlesztési irányainak kijelölésekor, összhangban az EU elvárásaival, leginkább a következő célokat érdemes szem előtt tartani:

- környezettudatosság,
- egészségtudatosság,
- megújuló energia,
- információs technológia,
- autóiipari tengely.

### TOP (Terület- és Településfejlesztési Operatív Program)

- 6,3 Mdr Ft-ot ítelt meg a kormány a városnak a TOP-ból a következő 7 évre.
- 17 kulcsprojekt elképzelést rögzített a város és mutat be megvitatásra.
- A város cégeinek fejlesztései kapcsolódhatnak a 17 projektjavaslatához. Ha vannak ilyenek, ezeket mindenki jelezze az ITS készítőinek.

## Közúti fejlesztések, a város elérhetősége

A megszólalók egyöntetűen felhívták a figyelmet a város „elszigeteltségéből” eredő problémakörre, melynek alapja a meglévő előnytelen közúti és vasúti közlekedési struktúra. A résztvevők ezt nevezték meg döntő tényezőként a város beruházás bevonzó képességében és regionális versenyképességének növelésében.

- A mostani stratégia hosszútávra meghatározó, a város megközelíthetősége az első számú probléma és évek óta nincs előrelépés. Amíg ez nem oldódik meg, addig a város versenyhelyezete nem javul.
- A gépjárműipar fejlődése az infrastruktúra fejlesztését is igényli – el kell jutni a klaszter egyik városából a másikba (Szentgotthárd, Szombathely, Zalaegerszeg).
- Az EU 3 dolgot preferál a közlekedésfejlesztésben: fenntartható közlekedés, transz-európai hálózatok, környezetterhelés csökkentése (vasúti, vízi közlekedés).
- Útfejlesztés országon belül hazai forrásból lesz csak lehetséges.
- 76-os fejlesztése minőségi javulást eredményez.
- Forgalomszámlálási adatok szerint nem érdemes újabb autópályát építeni (lásd M6-os alacsony kihasználtsága).
- M9-es csak egy álom – már épülnek 2x2 sávós utak Nyugat-Magyarországon, nem fognak Zalaegerszegre vezető párhuzamos autópályát építeni. M8-as is megépül. Zalaegerszeg elérhetősége kimarad. Ez visszafogja a fejlődést.
- A hibát a múltban követték el, nem az M9-est kellett volna erőltetni.
- Zalaegerszegnek fontos az M8-assal összekötő Vasvár-Zalaegerszeg útvonal illetve kijárat az M7-re. Ebből az következik, hogy Vas megyével kell összefogni (az egyeztetés már megkezdődött).
- Körmendig, ha eljut az autópálya (23 km-es távolság Zalaegerszegtől) az már jó.

## Várható gazdaságfejlesztési támogatások

- Gazdaságfejlesztési támogatások nem a TOP-ban jelennek meg, hanem lesz külön gazdaságfejlesztési OP.
- Statisztikai régió marad az EU felé, hiába van megyei tervezés. 2008-ban lehetett volna változtatni ezen.
- Ha megyei alapú lesz a tervezés, akkor az intenzitás számítás is megyei paraméterek alapján történjen. Győr fejlettsége rontja le a Nyugat-magyarországi lehetőségeket.
- Támogatási intenzitás a régió fejlettsége miatt eddig a gazdaságfejlesztési támogatásokban 30% volt, lehet, hogy ez az arány 25%-ra csökken. A lobbizásban a Vasiak lehetnek szövetségesek, meg kellene tartani legalább a 30%-ot.
- Az alacsony támogatási intenzitás elér egy lélektani határt, ez alatt nem fogják igénybe venni.
- A kkv-k fejlesztése fontos lenne, de az egyes kkv-k súlya jelenleg nem meghatározó a városban: sok mikrovállalkozás van (2000 felett, a helyi adó 40%-át a top 30 cég adja).
- Kkv fejlesztése téma, mely a megyei fejlesztési anyagban is szerepel, megérdemelne egy felmérést: milyen a vállalkozások összetétele méret és profil szempontjából. Egészséges arányoknak kellene lenni: kkv beszállít, de ha nincs kinek, akkor bajban van. Ezért kellene ide nagyobb vállalkozást telepíteni.
- A magas hozzáadott értékű termelés jó hatással van mindenre (megtartó erő, vonzza a K+F-t).
- Negatív jelenség, hogy Zala megye az utolsó a régióban az érkező támogatások és K+F-ben bejövő támogatások tekintetében is. Ha a kiemelt nagy beruházásokat nem vesszük figyelembe, akkor még rosszabb a helyzet.
- A városi infrastruktúra állapota jó, ez előnyt jelenthet.
- A Nyugat-Pannon Járműipari Klaszter első aktív éve volt az idej, fontos forrása lesz a város fejlesztéseinek. A technológiai centrumban versenyautó fejlesztés folyik.

- A vállalkozások fejlesztéseit, működését az országban elsőként pénzügyi szolgáltató cég segíti.

## Felsőoktatás helyzete

- A felsőoktatás kiépítése és fejlesztése nagy siker, Zalaegerszegen bővült a felvételi létszám, míg más, hasonló adottságú városokban 30%-os volt csökkenés.
- Felső- és szakoktatás fontos lenne, ezt a város stratégiai kérdésként kezeli. Az EU-tól függetlenül a 2014-es városi költségvetésben nem csökken, hanem növelni akarják a felsőoktatás támogatását.

## Javaslatok

- Zalát a figyelem központjába kell állítani, fel kell tenni a fontos helyek térképére – az innen elszármazottak is segíthetik a várost, a városnak vannak az elszármazottakat összefogó rendezvényei.
- A város saját forrásait arra kellene használni, hogy a már elindult projektek sikeresen befejeződjenek (pl. turisztika Gébárt).
- Turisztikai fejlesztés az egyik fontos láb legyen a stratégiában.
- Innováció támogatása a járműipari klaszteren felül is fontos: pl. biogáz fejlesztés.



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség  
www.ujszachenyiterv.gov.hu  
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.