

Meghívó

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése

2016. november 28-án (hétfő) 9.00 órától

közmeghallgatást

tart

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatának
Széchenyi tér 5. szám alatti **Dísztermében**,
melyre minden érdeklődőt tisztelettel meghív.

A közmeghallgatás napirendje:

1. Közérdekű kérdések, felvetések

A közgyűlés tagjaihoz kérdéseket lehet intézni

- a helyszínen,
- 2016. november 21. – 2016. november 25. közötti időszakban:
 - telefonon, a 92/502-114-es telefonszámon
 - írásban a Polgármesteri Hivatal Önkormányzati Osztályának címezve (8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19.),
 - az onkorm@ph.zalaegerszeg.hu e-mail címre küldve.

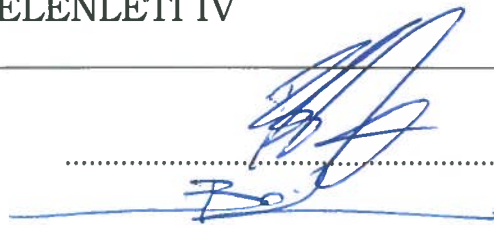
KÖZMEGHALLGATÁS

időpontja:

2016. november 28.

JELENLÉTI ÍV

1 Balaicz Zoltán



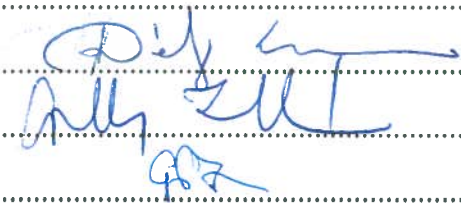
2 Bali Zoltán

3 Bognár Ákos



4 Bőjte Sándor Zsolt

5 Dékány Endre

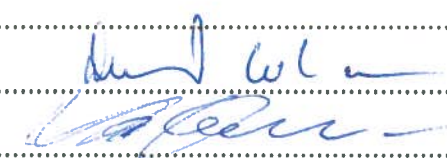


6 Galbavy Zoltán

7 Gecse Péter

8 Herkliné Ebedli Gyöngyi

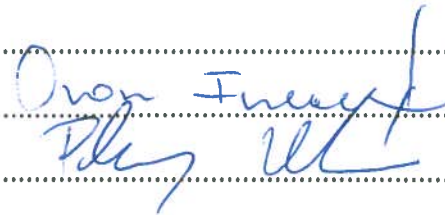
9 Dr. Kocsis Gyula



10 Kiss Ferenc

11 Makovecz Tamás

12 Orosz Ferencné



13 Dr. Paksy Zoltán

14 Pete Róbert

15 Pintézné Kálmán Marianna



16 Sándor Dénes György

17 Sümegi László



18 Dr. Tóth László

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése **2016. november 28-án 9.00 órakor tartott közmeghallgatásáról**

Az ülés helye: Zalaegerszeg, Széchenyi tér 5. szám alatti épület I. emeleti Díszterme

Jelen vannak: *a képviselőtestület tagjai: (jelenléti ív mellékelve)*
Balaicz Zoltán polgármester,
Bali Zoltán önkormányzati képviselő,
Bognár Ákos önkormányzati képviselő,
Dékány Endre önkormányzati képviselő,
Galbavy Zoltán önkormányzati képviselő,
Gecse Péter önkormányzati képviselő, alpolgármester
Dr. Kocsis Gyula önkormányzati képviselő,
Kiss Ferenc önkormányzati képviselő,
Orosz Ferencné önkormányzati képviselő,
Dr. Paksy Zoltán önkormányzati képviselő,
Pintérné Kálmán Marianna önkormányzati képviselő,
Sándor Dénes György önkormányzati képviselő,
Sümei László önkormányzati képviselő,

valamint **Tolvaj Márta, Vadvári Tibor** alpolgármesterek,
Dr. Kovács Gábor címzetes főjegyző

a megjelent meghívottak:

Horváth István ügyvezető Városgazdálkodási Kft., **Kovács Miklós** ágazatvezető Városgazdálkodási Kft., **Kovács Mihály** főkertész Városgazdálkodási Kft., **Horváth Márton** ügyvezető Zalai Közszolgáltató Nonprofit Kft., **Frauenhoffer Márta** ügyvezető Zalaegerszegi Televízió és Rádió Kft., **Oláh Gábor** vezérigazgató Városfejlesztő Zrt., **Bánhegyi Péter** ügyvezető Egerszegi Sport és Turizmus Kft., **Pais Kornél** ügyvezető LÉSZ Kft., **Aladi Gusztáv** ügyvezető Kontakt Humán Szolgáltató Nonprofit Kft., **Arnhoffer András** elnök-vezérigazgató Zalavíz Zrt., **Dr. Farkas Tibor** r.alezredes, kapitányságvezető Zalaegerszegi Rendőrkapitányság

a hivatal munkatársai:

Vizlendvai László, Németh Ádám, Velkey Péter, Bertók Sándor, Molnárné Kustán Judit, Cziborné Vincze Amália, Baginé Hegyi Éva, Béres László, Takácsné Czukker Szilvia, Cseke Tibor, Hardubé Judit, Zsupanek Péter, Horváth Attila, Csomor Ferenc, Kovács Zsuzsanna, Kovács Ildikó jegyzőkönyvvezető

A KÖZMEGHALLGATÁS NAPIRENDJE:

- Közérdekű kérdések, felvetések

Balaicz Zoltán polgármester:

Jó napot kívánok, tisztelt Hölgyeim, és Uraim! Tisztelettel köszöntök minden megjelentet a 2016. évi közmeghallgatáson. Tisztelettel köszöntöm a megjelent önkormányzati képviselőket, egyben jelzem, hogy betegség, illetve hivatalos távollét miatt nem tud Herkliné Ebedli Gyöngyi – Ő kórházban van –, Makovecz Tamás, Dr. Tóth László és Bőjte Sándor Zsolt képviselők.

Megállapítom, hogy a mai ülésünk **13 fővel határozatképes**, a közmeghallgatást megnyitom, az ülés rendje szerint először az elmúlt évben bevezetett hagyomány alapján a polgármester beszámolója kezdődik majd az elmúlt egy esztendőről, utána az előzetesen írásban feltett kérdésekre következnek válaszok, amennyiben az érintettek jelen vannak. Harmadik napirendként fog következni, hogy a jelenlévők is tudnak kérdést feltenni.

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Ha az elmúlt évet, 2016-ot értékeljük, akkor mindenképpen érdemes a 2014. októberétől elkezdett munkára is egy kicsit visszatekinteni, és elsősorban azt megnézni, hogy 2015-ben milyen eredményeket és fejlesztéseket értünk el. Ezeknek a részletes adatait folyamatosan láthatják majd a kivetítőn.

Úgy kezdtük el a munkánkat 2014. októberében, hogy ahhoz, hogy oktatásra, kultúrára, sportra, egészségügyre többet tudjunk költeni, ahhoz elsősorban a helyi gazdaságot kell megerősíteni. A helyi gazdaság megerősítésének első fejezete volt, hogy konkrét tartalommal bíró együttműködési megállapodást kötöttünk a helyi vállalkozói szervezetekkel, kamarákkal, és pontosan ennek a következményeként aztán egy országosan is egyedülálló kamattámogatói rendszer is létrejött, amelynek az eredményei már 2015-ben is tapasztalhatóak voltak. Létrehoztuk a Fejlesztési Irodát, elsősorban az volt a feladata, hogy olyan pályázati tanácsadást, pályázatiírói segítséget nyújtson a hozzánk jelentkező vállalkozásoknak, amellyel egy kicsivel több forráshoz tudnak hozzájutni. De az is nem titkolt célja volt egyébként ennek a Fejlesztési Irodának, hogy a városvezetés pontosan tudja, hogy a helyi vállalkozások, civil szervezetek, egyházak vagy éppen iskolák milyen pályázati céllal, hova tudtak projekteket benyújtani, hogy ennek az érdekében tudjunk folyamatosan lobbizni, jó értelemben véve, a jogi keretek között.

Létrehoztuk a Vállalkozói Alapot, hiszen Önök is tudják, hogy nagyon szűkre szabott annak a lehetősége, hogy egy önkormányzat közpénzből hogyan tud magánvállalkozásokat támogatni. Természetesen közvetlenül sehogy. Azonban az fontos volt, hogy megnézzük, a vállalkozásoktól begyűjtsük azokat az adatokat, melynek következtében pontosan látható, hogy esetleg út- és járdacsatlakozásban, közműépítésben, buszmegálló építésében, körforgalom létesítésében hogyan tudunk egyről a kettőre jutni. Ennek a felmérése alapján hoztuk létre a Vállalkozói Alapot.

Az is fontos, hogy ipari parkunk az országban elsőként kapta meg a Tudományos és Technológiai Park címet, a Befektető-barát Település címet is elnyertük, és aztán a befektetés-támogató és –ösztönző programban egy 38-féle támogatási lehetőséget biztosító csomagot kínáltunk. Sőt, most már foglalkoznunk kellett egyébként a munkaerő-hiány csökkentésével is.

2015-ben összességében 1800 új munkahely jött létre a városban, ezek közül a legjelentősebb a Flex volt, hiszen amikor 2014. nyarán megkezdtük a felkészülést, és októberben a munkát, akkor összesen 1700-an dolgoztak a Flex-nél, 2015. december 31-ig ez a létszám 3000-re

küszökö fel, tehát ott 1300 új munkahely jött létre. Ez annak köszönhető, hogy a vállalat új menedzsmentje egy teljesen más üzletpolitikát kezdett el, ennek következtében látható volt, hogy kis szegmenseket megcélözva, nem nagy üzleteket, hanem sok kis üzletből felépítkezve tudnak eljutni a bővüléshez. A déli iparterületen teljesen új vállalkozásként épített üzemcsarnokot az osztrák bútoringatlan cég, az ADA, ez 150 új munkahelyet jelentett, az északi ipari parkban a Zalaco létesített egy gyárcsarnokot, ez 150 új munkahelyet jelentett, és a kis- és középvállalkozói szektorban pedig kb. 200 munkahely jött létre, ebből 65 volt az, amely a vállalkozói alaphoz köszönhető.

Egyéb városfejlesztési célok is kezdtek megvalósulni, ez még mindig 2015., hiszen megindult a Zala megyei Szent Rafael Kórház fejlesztése, a volt Pais iskola helyén 200 millió Ft-os beruházással elkészült az új idősok otthona, véglegesült a településfejlesztési operatív programunk, akkor még 11,2 milliárd Ft fejlesztési forrással. Aláírtuk a Modern Városok program szerződést, arról, hogyan áll, majd, részletesen is fogok szólni. A strand újrainyitásától kezdve a helyi ifjúsági élet megújításán keresztül a sportfejlesztésekig számos beruházás is megvalósult.

Fontosnak tartom, hogy 18 év elteltével újra Zalaegerszegen tartotta éves nagy közgyűlését a Megyei Jogú Városok Szövetsége, és méltó módon ünnepeltük meg a 130. éves városi jubileumot is.

Térjünk rá a tavalyi évre, ill. a 2016-os évre, hiszen a mostani beszámoló 2015. novemberétől a mai napig nézi meg azt, hogy mit tettünk a város érdekében, milyen városfejlesztési tevékenységek zajlottak. Ezek közül is kiemelkedő elsősorban továbbra is a gazdaságfejlesztés, 2015-ben 1800 új munkahely, 2016-ban eddig 1300 új munkahely jött létre a városban.

Kezdődött ez még év elején az ODBE Kft. új logisztikai központjával, ez az andráshidai városrészben alakult meg. Ez az új logisztikai központ 65 új munkahelyet jelentett, és a sajtóhírek alapján a következő időszakban még tovább szeretnének majd bővíteni.

Folytatódott a Foretex Kft-vel, ez egy újabb cég Zalaegerszegen, 612 m²-es csarnokban kezdte meg a tevékenységét, 50 új munkahelyet teremtettek, igaz ugyan, hogy ők elsősorban megváltozott munkaképességű emberek foglalkoztatásával foglalkoznak, de erre is feltétlenül az egyes munkaadóknak oda kell figyelni.

Nyáron adtuk át a Schneider Electric Hungary Zrt. új logisztikai bázisát és raktárát, ez 50 új munkahelyet jelentett a városfejlesztés eredményeit nézve.

Talán az egyik legnagyobb beruházás az Edelmann Hungary volt, hiszen a nyomdaipari konszern az északi ipari parkban 5 milliárd Ft-os beruházást hajtott végre, ezzel 100 új munkahelyet teremtett, sőt, beszámolunk most már arról is, hamarosan a közgyűlésen is téma lesz, hogy a szomszédos területet is az Edelmann Zalaegerszeg Önkormányzatától megvásárolta, tehát további fejlesztést is szeretnének végrehajtani.

A Flex is folytatta a bővítését, hiszen a 2015. december 31-én elért 3000 főhöz képest idén, 2016-ban további 1000 új munkahelyet szeretnének létrehozni. Azért mondom, hogy szeretnének, mert még nem értek teljesen a végére, hiszen most, november végén arról tudunk beszámolni, hogy az utolsó 300 főnek a „leigazolása”, álláshelyhez való juttatása már nagyon nehezen megy, a cég maga is küszködik a munkaerőhiánnyal, és nehezen érik el az üzleti tervben megfogalmazott 4000 fős létszámot.

Voltak kisebb fejlesztések is, de ezek – azt gondolom – ugyanúgy fontosak a város életében, ilyen volt a Ganzeg Kft. fejlesztése, ez egy 350 millió Ft-os beruházás volt, itt 16 új munkahely jött létre. Nem olyan régen, egy hónappal ezelőtt avattuk a Györe Intertrans Kft-nek az új csarnokát, ez pedig 30 új munkahelyet jelentett.

A gazdaságfejlesztés eredményei elsősorban természetesen a konkrét számok alapján vizsgálhatók, és nézhetők meg, az egyik ilyen a helyi iparüzési adóbevételek alakulása. Itt azt

láthatjuk, hogy míg 2014-ben, amikor a munkát megkezdjük, év végén 3,2 milliárd Ft helyi iparüzési adóbevételeink volt, ez 2015-ben megugrott 4,2 milliárd Ft-ra, és 2016-ban pedig rekordot, 26 éves rekordot döntenénk/dönthettünk volna, elérhette volna a 4,4 milliárd Ft-ot, ha nem történik két, rajtunk teljesen kívülálló, tőlünk teljesen független kormányzati beavatkozás, méghozzá adócsökkentés. Hiszen egyrészt a kormány visszamenőleges hatállyal január 1-jétől eltörölte a fuvarozócégeknek azt a helyi iparüzési adókötelezettségét, amelyet az e-útdíj után kell fizetni, másrészt pedig a General Electric-nek az országos átszervezése is megtörtént. Ez a két, tőlünk, a helyi gazdaságtól teljesen független beavatkozás 600 millió Ft helyi iparüzési adó kiesést jelent, anélkül – hangsúlyozom –, hogy a helyi gazdaságban bármi történt volna. Nyilván az egyik szemünk sír, a másik nevet; sír, mert jó lett volna ez a 600 millió Ft-os bevétel, hogy rekordot döntünk, de nevet is, hiszen így azok a fuvarozással foglalkozó cégek, amelyek Zalaegerszegen működnek, pont éppen a Györe Intertrans Kft., a Royal Sped, a Gartner vagy éppen a Gergely Intertrans, ezek a kft-k, ezek a cégek most jelentős iparüzési adókedvezményben részesültek.

A másik szám, ami fontos a mi szempontunkból, az, hogyan alakult a munkanélküliségi ráta, hogyan alakul a regisztrált álláskeresők száma. Ez 2014-ben Zalaegerszegen még 4,7 % volt, 2015-ben 3,3 %, és most pedig, ha megnézzük a Munkaügyi Központ hivatalos anyagát, ami most már a helyi újságokban is megjelent, akkor egészen pontosan 2,76 %-os a munkanélküliségi ráta. Ez szám szerint egyébként 1100 regisztrált munkanélkülit jelent. Nyilván ők már kicsit nehezebb élethelyzetben vannak, nehezebben helyezkednek el, egészségügyi problémákkal is küzdenek, de éppen ezért indítottuk el azt a 934 millió Ft-os foglalkoztatási paktum programot, hogy még néhány száz embert legalább közülük be lehessen vonzani a munka világába. Itt már azért elég nehéz dolgunk van, ennek a végrehajtása tekintetében.

Említettem, hogy egy komoly munkaerő-hiányt kezelő programcsomagot is ki kellett dolgoznunk, elmondom, hogy ez miért különösen fontos: mert kicsit kitekintek a következő évre, 2017-re. Nos, 2017-ben is ezres nagyságrendben szeretnének a Zalaegerszegen működő, vagy ide települő vállalkozások új munkahelyeket létrehozni. Ha megnézzük a következő ábrákat, hogy a különböző vállalkozói szervezetek, cégek milyen beruházásokat szeretnének megvalósítani, hány új munkahelyet szeretnének teremteni, akkor bizony azt fogjuk látni, hogy ezeknek a megteremtése, ezeknek az álláshelyeknek a betöltése már igazán nagy kihívás lesz.

Egyrészt a Flex jelezte, hogy még két üzlet megkötésével 2017. december 31-ig 500 főt szeretne felvenni, tehát eljutnának a 4500 fős számhoz, és itt szeretnének is megállni, tehát a Flex vezetése is belátta, hogy ezen túl terjeszkedni, ennél nagyobb létszámot felvenni – mint az volt jellemző a 2000-es évek közepén – nem lehet, nem érdemes, nem is lehet megvalósítani. Ezért ők még 500 főt szeretnének felvenni, de őszintén szólva, ezt már ők is látják, hogy szinte kinkeserves munkával valósítható meg.

Januárban, tehát 1,5 hónap múlva fogjuk avatni a Csejtej Kft. új üzemcsarnokát az északi ipari parkban, a felső ábrán még a néhány hónappal ezelőtti kép látható, akkor még zajlott az építkezés, januárban lesz az ünnepélyes átadás, ez 50 új munkahelyet jelent Zalaegerszegen.

Május 5-én fogjuk avatni a Europtec Kft. új üzemcsarnokát a Hock János úton, itt is a képen még az építkezés kezdete látszódik, most már hamarosan a befejezés irányába fognak közeledni. Ez az Europtec Kft.-nél 65 új munkahelyet fog jelenteni, 2017-ben.

Június 30-i hatállyal kell elkészülnie az északi ipari parkban a Timbertech Kft. új üzemcsarnokának, ez 100 új munkahelyet fog jelenteni a városban.

Július a határideje a Mouldtech Kft. új üzemcsarnoka elkészítésének, ez szintén az északi ipari parkban kerül majd átadásra, ennek megvalósulása 150 új munkahelyet fog jelenteni 2017-ben Zalaegerszegen.

A Fundament Kft. az északi ipari parkban már építi a 600 m²-es csarnokát, a cég már most jelezte számunkra, hogy annak a befejezése után még 2017-ben szeretné elkezdni újabb 1600 m²-es csarnokának az építését.

Vannak olyan cégek és vállalkozások, melyekről az elmúlt napokban, hetekben is tárgyalt a közgyűlés, az ADA jelezte, hogy további bővítést szeretne végrehajtani, ezért a következő, december közgyűlésen lesz téma, hogy a bocsföldei közigazgatási határt elérve hogyan tudunk nekik úgy területet biztosítani, hogy ezt a beruházást meg tudják valósítani. Amennyiben ez megtörténik, ez 100 új munkahelyet jelent Zalaegerszegen.

A Ganzeg Kft. is bővíteni szeretne, amennyiben életbe lép a Magyarország és Egyiptom közötti államközi szerződés, hiszen ha ez életbe lép, ez azt jelenti, hogy Magyarország vállalta 700 vasúti kocsi legyártását Egyiptom részére. Ha ez sikerül, és ez a szerződés aláírásra kerül, akkor a Ganzeg Kft-nek is jut a munkából, ebben az esetben 150 új álláshelyet kell valamilyen módon teremtenie a cégnek.

A Pödör Kft. kérelmét a múlt heti közgyűlésen tárgyaltuk, a képviselőtestület értékesített a cég számára az északi ipari parkban egy területet, így aztán a cég a következő hónapokban 300 millió Ft-os beruházással új üzemcsarnokot épít Zalaegerszegen, 60 munkahelyet teremtve.

A DTI olasz befektető kérését majd a decemberi közgyűlésen tárgyaljuk, szintén területet szeretne vásárolni, amennyiben ez sikeres lesz, ez 50 új munkahelyet jelent a városban.

Ugyancsak a csütörtöki közgyűlésen értékesítettünk területet a déli ipari parkban a Terra-Net Kft-nek, amely 280 millió Ft-os beruházással egy új üzemcsarnokot épít fel, itt csak egy kisebb létszámú, 10 fős bővülés történik meg.

Egy teljesen friss hírem is van: Szijjártó Péter miniszter úr telefonált a pénteki napon – ez most már hivatalosan is mondható – az Edelmann egy egyedi kormánydöntésen, EKD-n alapuló kormányzati támogatást kért további fejlesztéshez, és a cég megkapta a kormány által maximálisan adható támogatást. Ez azt jelenti, hogy a decemberi közgyűlésen ehhez a fejlesztéshez is ki fogunk adni egy támogató nyilatkozatot, az Edelmann tehát az EKD-támogatással 100 új munkahelyet szeretne szintén teremteni.

Ha ezeket a számokat mind összeadjuk, akkor látható, hogy 2017-ben is újabb 1000 munkahely létrehozását tűztük ki célul, ezek már jórészt épülnek is, készülnek az üzemcsarnokok, tehát egy elég jelentős kihívás előtt lesz a városvezetés, hogy hogyan tudja ezt a munkaerőhiányt kezelni.

Természetesen ezeknek a fejlesztéseknek a hatására rengeteg egyéb kitekintési lehetőségünk adódott, sportra, oktatásra, kultúrára, egészségügyre, ezeket szeretném bemutatni, hogy 2016-ban mit tudtunk tenni.

Egyrészt 2016-ban 30 millió Ft-os beruházással teljes mértékben felújítottuk a Landorhegyi Óvodát. Ugyancsak 2016-ban elkészült 120 millió Ft-os ráfordítással a Kölcsey Ferenc Gimnázium teljes felújítása, 150 millió Ft-ból pedig megújult az Ady Endre Általános Iskola és Gimnázium épülete is.

Az országban elsőként kezdte meg a Zalaegerszegi Duális Szakképző Központ a munkáját. Említettem a munkaerőhiány kezelésével kapcsolatos programunkat is, ennek lényege, hogy egy olyan, országosan is egyedülálló szakképzési ösztöndíjrendszert hoztunk létre, amelynek a lényege az, hogy attól függetlenül, hogy éppen az általános iskolában végző diák honnan érkezik, lehet az Zalaegerszeg, lehet az Keszthely, vagy akár Debrecen is, teljesen mindegy, honnan érkezik, ha vállalja azt, hogy zalaegerszegi szakközépiskolában tanul tovább, és vállalja azt, hogy a szakközépiskolán belül hiányszakmán tanul tovább, akkor az adott diák havonta – nem évente! – 30.000 Ft ösztöndíjban részesül. Mi abban bízunk, ha ezek a diákok jól tanulnak, és emellett még az állami ösztöndíjat is igénybe vehetik, ami a miénkkel megegyező összeg, akkor havi 50-60 eFt ösztöndíjnak kell hogy legyen olyan motiváló ereje, amelynek hatására a következő években jelentősen fog növekedni a zalaegerszegi

szakközépiskolákban tanuló diákok száma. Hiszen ha ezt nem tudjuk elérni, akkor a következő években azok a jelentős fejlesztések, amelyek látszódtak a 2016/2017-es gazdaságfejlesztési ábrákon is, egyszerűen nem tudnak megvalósulni, hiszen nem lesz kellő számú munkaerő.

A felsőoktatásban is jelentős fejlesztések és beruházások zajlottak le, egyrészt most már Zalaegerszeg is elmondhatja magáról, hogy egyetemi város, ugyanis mind a három felsőoktatási intézményünk akkreditációja után az egyetemi rangot megkapták ezek az intézmények. Miközben országosan egy demográfiai hullámmal szembesülnek a felsőoktatási intézmények, tehát csökken a hallgatói létszám, Zalaegerszegen ez nem történt meg, sőt, örömmel tudunk beszámolni arról, hogy 20 %-kal nőtt 2016-ban a helyi egyetemekre felvett hallgatók létszáma. Összesen a három intézményben 381 elsőéves hallgató kezdte meg a tanulmányait. A felsőoktatási ösztöndíjak tekintetében is ugyanazt léptük meg, mint a szakképzés tekintetében, hiszen mindazok a fiatalok, akik vállalják azt, hogy Zalaegerszegen tanulnak tovább mechatronikai mérnöki szakon, tehát a műszaki felsőoktatásban, azok ugyanígy ezt az összegű ösztöndíjat megkapják. Azt reméljük tőle, hogy hasonló nagyságrendben fognak majd érkezni a műszaki képzésre, és már akkreditáció alatt áll egy új képzés, a járműipari tesztmérnök képzés is, gondolom, az nyilvánvaló mindenkinek, hogy miért is indul el, de erről majd később részletesen.

Vannak olyan fejlesztéseink, amelyek a Településfejlesztési Operatív Programon kívül történnek meg, tehát már nem a mi beruházásunkban, ilyen lesz pl., hogy most már évek óta a beiskolázás sikeres a csácsbozsoki városrészben. Ez azt jelenti, hogy most már minden esztendőben két-két párhuzamos osztályt sikerült beiskolázni, nem csak egyet, így aztán elfogytak a tantermek, ezért az Izsák Imre Általános Iskolában egy 80 millió Ft-os beruházást eszközölő bővítésre van szükség.

A Dózsa György Általános Iskolában régi álom az új tornaterem megépítése, hiszen eddig csak egy tornaszoba volt, az Emberi Erőforrások Minisztériumának a támogatásával, immáron állami kézből, állami irányítással egy új tornaterem épül 2017-ben a Dózsa György Általános Iskolában.

2019-ben fogjuk ünnepelni a Zrínyi Miklós Gimnázium fennállásának 125. évfordulóját, szintén a minisztérium támogatásával, az évfordulóra 430 millió Ft-os beruházással megújul a Zrínyi Miklós Gimnázium.

Emellett is vannak fejlesztések, hiszen reméljük, hogy szintén tankerületi keretből felújítják az Eötvös József Általános Iskolát, 120 millió Ft-ból újul meg – ez a program már elindult – a Kaffka Margit Kollégium, és egy új tanuszoda építésére is esély nyílt a kormányzati programban.

Nézzük, hogy mi történt az elmúlt egy esztendőben a kultúrában! Itt azokat a fényképeket láthatják, amelyek a kulturális élet tekintetében új, köztéri alkotásokat mutatnak. Ilyen pl. a *Zalai nemes* szobra, a *Fiatalok* című alkotás, az Ivókút, vagy éppen az a terv, amelyet Szabolcs Péter művész úr a város 770. évfordulójára képzelt majd el, 2017-re.

Fontos, hogy Zalaegerszeg emlékezzen azokra az emberekre is, akik már nem lehetnek közöttünk, de az elmúlt években évtizedekben sokat tettek a városért, így aztán emléktáblát avattunk néhai Dr. Zumbok Ferenc kormánybiztosnak, és néhai Szalay Annamáriának is a Városi Hangverseny- és Kiállítóterem épületén.

Itt azokat a köteteket láthatják, amelyekben 2016-os megjelenéssel részben visszagondoltunk a város történetére, megnéztük, hogyan fejlődik a város, képzőművészeti albumokat jelentettünk meg, tehát látszik, hogy a hasonló fejlesztéseknél a kultúra ezen szegmensére is kitekintettünk.

Sikerült közös összefogással, a városi polgárok támogatásával a Hevesi Sándor Színház előterét is felújítanunk, és az a szám, hogy most ismét, 2016-ban is 10.000 fölötti a bérletesek

száma, ez azt mutatja, hogy a Hevesi Sándor Színházban jó szakmai munka folyik. De ugyanez mondható el egyébként a nyári szabadtéri színházi előadásokról, a Griff Bábszínház tevékenységéről, új programként indult el a Jazz Szerda, az Egerszegi Páholy, és jellemzőek Zalaegerszegen a komoly- és könnyűzenei koncertek, és a képzőművészeti kiállítások is.

Nem akartam a kultúrával egy kalap alá venni a szórakozási és kikapcsolódási lehetőségeket, de nyilván a polgárok részéről erre is van igény, ezért azt veszem végig, hogy időrendi sorrendben milyen lehetőségek állnak rendelkezésre a helyi polgároknak, az ide látogató turistáknak.

Kezdődik az új évi köszöntővel és tűzijátékkal, ezt követi új programként a farsangi programunk, a Fánky Fesztivál, folytatódik a Pálinka és Mangalica Majálissal, Egerszeg Fesztivállal, a nyári sörfesztivállal, az Aquacity lehetőségeivel, folytatódik a Vadpörkölt és Borfesztivállal, a Sörfesztivállal, és záróképp a tavalyi évben teljes megújított Adventi vásárral. Azt talán Önök is látják, hogy most már elkezdődött ez az új Adventi vásár is, és idén is fejlesztésekkel és új lehetőségekkel várjuk majd az ide látogatókat.

2017-ben két új rendezvényünk is lesz, az egyik egy sportfesztivál, a *Restart fesztivál – a város, ami újraindít*, illetve szintén a fiatalok kezdeményezésére egy manapság nagyon divatos *Street Food* rendezvényünk is lesz.

Sport tekintetében is olyan beruházások történtek, amelyekre büszkék vagyunk. Egyrészt 1.650 millió Ft-os beruházással megújult a ZTE stadion, Önök is láthatták, hogy ez a beruházás elkészült. Most már csak azt várnánk a tulajdonostól, hogy végre a csapat is úgy szerepeljen, ahogy azt a zalaegerszegi polgárok elvárják, de közös összefogással, bízom benne, hogy előbb-utóbb Zalaegerszegnek is lesz NB-I-es csapata.

Új asztalitenisz csarnokot avattunk Zalaegerszegen 2016. nyarán, ennek az átadására már sor is került, látogathatják is a zalaegerszegi polgárok. 27 millió Ft-os beruházással készült el a Zalaegerszegi Regionális Judo Központ, ahol több száz fiatal edzése zajlik, és országos versenyek lebonyolítására is a klub támogatásával sor kerülhet. Több százmillió forint értékben történtek fejlesztések a Jégcsarnokban, amelyről el kell mondanom, hogy egy szülői kézben lévő alapítvány gondozza a Jégcsarnokot, tehát magántulajdonban van, mégis olyan lehetőségeket tudtak megmozgatni, és olyan fejlesztéseket megvalósítani, amelyekkel a Jégcsarnok valóban most már alkalmas arra, hogy felnőtt csapatot is tudjanak működtetni.

A ZTE kosárlabda klub szereplése mindannyiunkat megnyugtat, hiszen a korábbi évek anomáliái után most végre a csapat biztos anyagi háttérrel rendelkezik, és a szakmai szereplése is sikeres. Elindult a birkózócsarnok felújítása, ez egy 25 millió Ft-os beruházás, és az I. ütem már átadásra is került, ez folytatódik majd a következő időszakban.

Büszkék vagyunk azokra a sportolókra, akik Zalaegerszeg színeiben az elmúlt években is jól szerepeltek, és idén pl. Tátrai Miklós sportlövő részt vett az olimpián, Tunkel Nándor súlyemelő bronzérmert szerzett a paralimpián, és Mányoki Attila hosszútávúszó pedig bekerült Amerikában a Hírességek Csarnokába.

De további fejlesztések is lesznek, hiszen éppen múlt közgyűlésen fogadtuk el, hogy az atlétikapályánk 120 millió Ft-os beruházással megújul, ez azt jelenti, hogy az eddigi 6 sávós rekortánpálya 8 sávossá bővül, ez a beruházás 2017-ben el is indul. A sportlövő centrumban is elindul a munka, itt 12 millió Ft-ot vállalt az önkormányzat, 70 millió Ft-ot pedig a szövetség biztosít, tehát 82 millió Ft-ból megújul a sportlövő centrum is. Reményeink szerint az Országos Tenisz Szövetség támogatásával egy fedett teniszcsarnok is létesülhet majd 150 millió Ft-os beruházással, és ha már egyszer a ZTE Stadion megújult, akkor a közgyűlés arról is döntött, hogy ne maradjon ott mellette árván és torzóként az Ostoros Károly munkacsarnok, ezért ennek a teljes felújítása is megtörténhet, 800 millió Ft-os beruházással, amelyet jelentősen támogat maga a szövetség is. Így Zalaegerszeg mindössze kétszer 80 millió Ft-os önrésszel el tudja érni azt, hogy 800 millió Ft-ból a munkacsarnok is meg tud újulni.

Milyen egyéb városfejlesztési beavatkozások és lehetőségek voltak 2016-ban? Ezek közül talán kiemelném a belső tehermentesítő út II. ütemének átadását, ez 360 millió Ft-os beruházással készült el, és most már egészen a piac melletti területtől a Kiskondásig ezt a belső tehermentesítő utat lehet használni. Látszik, hogy van rá igény, így a következő időszakban – amennyiben erre pályázati vagy Európai Unió forrás lesz – ezt mindenképpen bővíteni kell majd.

Talán pont a munkahelyteremtő beruházásoknak köszönhetően olyan lakásépítések is elindultak, amelyek az elmúlt 8-10 évben nem nagyon voltak jellemzőek Zalaegerszegen. Ezek közül már átadás előtt áll a volt Color helyén megépülő 16 lakásos társasház, a Color tulajdonosa már beadta az igényét a mögötte lévő területen egy II. ütem felépítésére is. Hamarosan indulhat a ZÁÉV beruházásában a Kerámia Lakópark folytatása, itt eredetileg csak két ház épült meg, most majd folytatódik még kettővel, és tudunk építkezésekről a Munkácsy utcában, a Kertvárosban, és a Deák téri beruházás is megtörtént. Így a jelenleg már zajló lakásépítések számát, és a beadott engedélyek számát ha nézzük, ez azt jelenti, hogy 170 új lakás építéséről tudunk beszámolni Önöknek.

Ha a városfejlesztésre nézünk, akkor az is fontos, hogy egy városnak milyen a külleme, hogyan állnak azok a korábban elhagyatott épületek, amelyeknek a felújítása feltétlenül fontos ahhoz, hogy jól érezzük magunkat a városban. 2016-ban teljes mértékben megújult és felújításra került a Munkaügyi Hivatal épülete, felújításra került a Járási Hivatal épülete, végre már nem árválkodik a volt KÖGÁZ épülete, és beköltözött a Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, amely szintén felújította az épületet. Elkészült a Tarr Kft. új székháza, felújításra került a bíróság épülete, a Zalaegerszegi Törvényszék, felújították a Sóházat is, sőt, megújult a bazitai és a csácsbozsoki templom is, és a prezentáció még azt írja, hogy renoválás alatt áll, de közben már elkészült a zalabesenyői kápolna felújítása is.

Ez a munka nem áll meg, hiszen 2016/2017-ben folytatódik ezeknek az elhagyott, vagy viszonylag rossz állapotban lévő épületeknek a teljes felújítása, ez egy 1 milliárd Ft-os program. Ezek közül kiemelném, Önök is látják, hogy a Földhivatal épülete már fel van állványozva, ennek a felújítása elkezdődött, a Kossuth utcán a Társadalombiztosító épülete ugyancsak teljes mértékben fel lesz újítva, és talán a szívünkhöz nagyon közel álló, hogy hosszú évek hanyattatása után a volt Zóna is teljes mértékben megújul, 360 millió Ft-os beruházással a Zóna épületét is sikerül megmenteni, felújítani, így ez is végre méltó lesz.

Elkészült a Mindszenty kert, tehát ez a foghíj sem áll már ott üresen az Olai Templom mellett, és ahol vagyunk, a város Díszterme szintén megújult, nem a képviselőtestület miatt, hanem Önök is tudják, hogy ez a terem szolgál a házasságkötések céljára, tehát egyáltalán nem mindegy, hogy a fiatal párok, amikor életük meghatározó eseményén részt vesznek, akkor azt milyen körülmények között tehetik meg. Így aztán a házasságkötő terem is erre az esztendőre meg tudott újulni.

Jelenleg a városban 2 milliárd 650 millió Ft értékben zajlanak útfejlesztések, a Rákóczi Ferenc utca már teljes mértékben elkészült, a botfai körforgalom néhány napon belül műszakilag is átadásra kerül. Ugyancsak felújították a haranglábas körforgalom és a botfai körforgalom közötti teljes útszakaszt, és kis késésben van, de reméljük, év elejére elkészül majd a Nagypáli-csomópont is. Van egy másik, hamarosan reméljük kormányhatározatban megjelenő 2,5 milliárd Ft-os csomag is, ebből kívánjuk azokat a városrészi jelentősebb fejlesztéseket megvalósítani, melyekre az elmúlt két-három évtizedben a választókerületeknek önmaguk erejéből soha nem volt lehetősége, de most végre talán lesz olyan forrás, amiből ezeket a beruházásokat is meg tudjuk valósítani. Két jelképes helyszínt is belevettünk a fejlesztésbe, ilyen, hogy ebből a 2,5 milliárd Ft-os keretből végre felújíthatnánk a Sportcsarnok előtti területet, és felújíthatnánk Landorhegyen a Keresztury Dezső Városi Művelődési Központ előtti lépcsősort is, hiszen ez már olyan állapotban van, amely szintén fontos, hogy támogatásból megújuljon.

Zajlik, hamarosan befejeződik a Zala Megyei Kórház fejlesztése, ugyan Zalaegerszeg Önkormányzata soha nem volt, és jelenleg sem fenntartója a Zala Megyei Kórháznak, de azt gondoljuk, egyáltalán nem mindegy, hogy a megyeszékhely önkormányzata hogyan áll hozzá ezekhez a fejlesztésekhez, hiszen az ott dolgozók nagy része zalaegerszegi, az ott gyógyuló betegek nagy része szintén Zalaegerszeghez kötődik. Így végre az a 2,3 milliárd Ft-os forrás is megérkezett, amely az Európai Unió forrásból már nem került átutalásra, és ezzel együtt értesültünk arról, örömmel, hogy 120 millió Ft-ból a Kossuth utcán a Nővérszálló is 2017-ben meg fog újulni.

Vannak olyan tervek is, amelyeket 2017-ben szeretnénk megvalósítani, ilyen pl. a Göcseji úti temető ravatalozójának a felújítása, erre egy 80 millió Ft-os keretet szeretnénk elkülöníteni. A Gébárti-tó partján Makovecz Imre által tervezett Boldogasszony Kápolna megépítése is nem önkormányzati, hanem állami vagy pályázati forrásból szintén megtörténhet.

Vannak olyan fejlesztések is, amelyek kevésbé látványosak, de a XXI. században legalább annyira jelentősek, így egy országosan is egyedülálló újítás a fejlesztések naprakész bemutatásának a lehetősége a www.modernzeg.hu oldalon, és egy új turisztikai honlapunk is elkészült, ez pedig a www.zalaegerszegturizmus.hu oldal.

Ahogy említettem, a Településfejlesztési Operatív Program Zalaegerszeg számára a 2014-2020 fejlesztési időszakban egy jelentős beruházás-sorozatot tesz majd lehetővé. Örömmel tudok beszámolni arról, hogy tavaly még csak azt fogadtuk el, hogy mi legyen ennek a 11,2 milliárd Ft-nak a felosztása, azóta örömmel értesültünk róla, hogy Magyarország 23 megyei jogú városa közül Zalaegerszeg TOP keretét emelte meg a kormány a legnagyobb arányban, 5,6 milliárd Ft-tal. Így Zalaegerszeg 2020-ig most már 16,8 milliárd Ft-os fejlesztési keretet használhat fel, persze nem arra, amire mi csak úgy gondoljuk, hiszen az Európai Unió pontosan megszabta, hogy ebből a keretből mennyit kell kerékpárút fejlesztésre, zöldfelület fejlesztésre, iskola, óvoda, bölcsőde felújításra, útfejlesztésre, turisztikára költeni. Az 5,6 milliárd Ft tartalmát a képen is láthatják, tehát ez tulajdonképpen a Modern Városok program indításához szükséges első összegeknek a biztosítását jelentette.

Egyébként a TOP program számos más fejlesztést is lehetővé tesz majd, az északi ipari parkban munkahelyteremtő beruházás segítségével 1,4 milliárd Ft-ot költünk el, az ipari parkban a feltáró utak építésére 600 millió Ft-ot, létesül majd 500 millió Ft-os beruházással a piacon egy helyi kézműves termékeket is biztosító és azt áruló kézműves termékek piaca, a Smart City, az okos város, az intelligens város program keretében 200 millió Ft költhető el. Városi utak és kerékpárutak fejlesztésére 1,6 milliárd Ft, ez egyébként azt jelenti, hogy a következő években 2020-ig 15 km új kerékpárút is fog épülni a városban. De ilyen pl. az, hogy a Gébárti-tónál végre biztosítva lesz a körbегyalogolhatóság, a körbегbiciklizhetőség, a régi hidat felújítjuk, a másik ágon egy új híd is fog épülni, a Vizslapark rekonstrukciójára 230 millió Ft jut, ezt Bali Zoltán önkormányzati képviselő úr koordinálja. De olyan, a helyi identitást erősítő programok, rendezvények és foglalkoztatási paktum is szerepel a TOP programban, amelyet ugyancsak az Európai Unió előírt számunkra.

Különvettem azokat a fejlesztéseket, amelyek intézményi beruházások lesznek. Örömmel tudok beszámolni arról, hogy bár 2017. január 1-je után Zalaegerszegnek nem lesznek már iskolái, hiszen nálunk csak a bölcsődék és az óvodák maradnak, január 1-jétől az állam lesz a fenntartója és működtetője az iskoláknak, mégis egyáltalán nem lehet nekünk mindegy, hogy a zalaegerszegi gyerekek milyen körülmények között nevelődnek. Éppen ezért jelentős forrásokat biztosítunk a TOP programból ezeknek az intézményeknek a felújítására.

360 millió Ft-os beruházással új óvoda épül András hidán, itt most már lezárult végre a közbeszerzés, örömmel tudunk beszámolni arról, hogy kihirdethető az a helyi zalaegerszegi vállalkozás, amely meg fogja ezt építeni, és január első napjaiban sor kerülhet – ennek a

kitűzését majd kérem is Sümegei László képviselő úrtól, hogy egyeztessünk a napról –, tehát kitűzésre kerülhet az alapkövetés pontos dátuma.

238 millió Ft-ból újítjuk fel a Cseperedő Bölcsődét és a Petőfi utcai óvodát, 96 millió Ft-ot jut a Kodály óvoda megújítására, 98 millió Ft-ból a Napsugár utcai bölcsőde tud megújulni, 76 millió Ft jut a Mikes utcai óvodára, 314 millió Ft-ot fordítunk talán a legrosszabb állapotban lévő intézményünkre, a Landerhegyi Általános Iskola felújítására. 530 millió Ft-os keretből újul meg a Dózsa iskola, a Petőfi iskola, és a Liszt iskola, és reményeink szerint legalább ennyire fontos lesz, hogy a duális képzőközpont is egy új helyre költözhessen majd, ez 317 millió Ft-os beruházás lesz. 200 millió Ft jut a szociális alapszolgáltatási intézmények megújítására, 353 millió Ft-ból pedig felújítjuk az összes háziorvosi és gyermekorvosi rendelőt, valamint az ügyeletre is fog jutni forrás.

Hogyan áll a Modern Városok program? Ez talán kérdésként is elhangzott valamelyik résztvevőtől. Számunkra az egyik legfontosabb feladat, hogy bár most is elég gyorsan lehet közlekedni az M7-es autópálya irányába, mégis az lenne mindannyiunk számára megnyugtató, ha Zalaegerszeg és az M7-es autópálya között egy kétszer kétsávos gyorsforgalmi út állna rendelkezésre. Ha figyelték a Parlament döntését, a Parlament elfogadta azt a 2022-ig tartó közútfejlesztési 2500 milliárd Ft-os programot, amelyben szerencsére Zalaegerszeg is szerepel. Ez azt jelenti, hogy 160 milliárd Ft-os beruházással hosszú évtizedek kihagyása után megépülhet a Zalaegerszeg és az M7-es közötti kétszer kétsávos gyorsforgalmi út.

De, most úgy tűnik, legalábbis így zárultak a tárgyalások, hogy nem a régi 76-os kerül felújításra és átalakításra, ennek az oka az, hogy több szempontot is figyelembe véve előnyösebb egy új nyomvonalon megépíteni az R76-os (erre a névre fog hallgatni, ezért ezt a kifejezést használom) kétszer kétsávos gyorsforgalmi utat. Egyrészt olyan földrajzi akadályokat kellene legyőzni a régi 76-oson, amely jelentősen drágítaná ezt a beruházást, különösen Nagykapornaknál és Zalacsánynál több tízmilliárdnál drágítaná meg a beruházást. A második fő érv, mivel ez az Európai Unió jogszabályok alapján fizetős út lesz, ezért mindig kell biztosítani mellette egy nem fizetős alternatív útvonalat is. Ha a régi 76-ost újítjuk fel teljes mértékben, teljes hosszon, az azt jelenti, hogy nem négy, hanem hat sávot kellene építeni, tehát valahol még kellene nem fizetős útszakaszt is mellette biztosítani. Aztán fontos érv volt az is, hogy egy délebbi nyomvonal sokkal olcsóbbá lehet tenni a beruházást, hiszen kedvezőbbek a földrajzi viszonyok, és majd a leendő M9-es úttal is egy közös szakasz lehet az R76-os. Ez is a beruházás mellett szól.

De ami az én szempontomból, vagy nekem – ha így fogalmazhatok – a legfőbb érv volt, az az, hogy az elmúlt évtizedekben nem volt ekkora jelentőségű útfejlesztés Zalaegerszegen, és azt gondoljuk, hogy valószínűleg a következő évtizedekben sem fordul majd elő, hogy a megyében 160 milliárd Ft-ot költenek útfejlesztésre. Márpedig ez egy egyedi és kivételes alkalom, ha ebből a szempontból nézzük, akkor történelmi bűn, történelmi hiba lenne, ha ez a kétszer kétsávos gyorsforgalmi út nem érintené a sármelléki nemzetközi repülőtérrel. A megye gazdaságfejlesztése szempontjából óriási baklövés lenne, ha ezt a lehetőséget kihagynánk, tehát a fő érv az volt a legdélibb nyomvonal mellett, hogy az közvetlen csatlakozással bír majd a sármelléki nemzetközi repülőtérhez. Ha mondjuk Bécs-Schwechat távolságát nézzük, tehát Bécs repülőtérének a távolságát, az azt is jelentheti, úgy is fogalmazhatunk, hogy egy kétszer kétsávos gyorsforgalmi úttal tulajdonképpen Zalaegerszegnek néhány tíz kilométerre lesz egy nemzetközi repülőtér is, és ez a megye gazdaságfejlesztése szempontjából hatalmas lehetőséget jelent számunkra. A 160 milliárd Ft-os beruházás végleges nyomvonala ez a legdélibb nyomvonal, ami érinti a sármelléki nemzetközi repülőtérrel, jelenleg már a Magyar Közútnál zajlanak a tervegyeztetések, a tervezést a zalaegerszegi székhelyű Pannonway Kft. nyerte el, 2017. őszén kerülhet sor az alapkövetésére.

A Modern Városok program tartalmazta a zalaszentiváni állomásról kiágazó iparvágány bekötését a zalaegerszegi ipari parkba, erre 100 millió Ft-ot a kormány biztosított is, ezt a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkapta, és elkezdődött annak az iparvágánynak a megtervezése, amely majd bekötést jelent közvetlenül az északi ipari parkba.

Külön a gazdaságfejlesztési csarnoképítési és munkahely-teremtési csomagról nem szólok Önöknek, hiszen az elején részletesen ismertettem, hogy 2016-ban, 2017-ben milyen beruházások valósultak, és fognak még megvalósulni. Tehát ennek a részleteit nem osztom meg Önökkel, hiszen láthatták, hogy ezres nagyságrendben jönnek létre a munkahelyek.

Talán a városi közvélemény által a legjobban várt fejlesztés az új városi uszodának a megépítése, amelynek a költségei egyébként folyamatosan emelkedtek az elmúlt időszakban. Most ott tartunk, hogy ez a beruházás Zalaegerszegen a Modern Városok program keretében talán a legnagyobb beavatkozás lesz, hiszen a beruházás mértéke megközelíti a 6,5 milliárd Ft-ot. Ennek több oka van, egyrészt az egyik oka az, hogy a helyi úszósport és a helyi közvélemény feltétlenül szeretett volna egy 50 m-es, tízpályás fedett medencét, de oly módon, hogy a régi se szűnjön meg teljes mértékben. Hiszen a helyi úszóklub ragaszkodott ahhoz, hogy ne kelljen 8-10 hónapra felfüggeszteni a tevékenységüket, tehát azt kérték, hogy úgy épüljön meg az új szárny, az új uszoda, hogy közben a régiben is tudjanak még edzéseket bonyolítani. Ez persze jelentősen drágítja a beruházást. A külső medencére is kellett figyelniük, és a tanmedencének a beépítésére is, így aztán most ott tartunk, hogy kb. 6,5 milliárd Ft-os lesz az a beruházás, amelyből ez az új uszoda elkészülhet.

2015. decemberében kaptuk meg a kormánytól azt a forrást, amelyből elkészítettük a vízbázis terveket, és a szükséges engedélyes terveket, most pedig újabb 106 millió Ft biztosításával elkészülhetnek a kiviteli tervek is. Ha a kiviteli tervek a következő három hónapban rendelkezésre állnak, akkor nincs akadálya annak, hogy valamikor a tavasz folyamán közbeszerzés keretében kiválasztjuk a kivitelezőt, és így elindulhat az a beruházás, amely legalább két évet fog igénybe venni, annak a bonyolultsága és összetétele miatt.

A másik fontos fejlesztésünk Alsóerdőn egy sport- és rekreációs központ megépítése, ez 2,7 milliárd Ft-os beruházást jelent. Itt annyival előbbre vagyunk, hogy az előbb az egyik ábrán már láthatták, hogy erre 1,5 milliárd Ft-ot már megkaptunk, így tehát a következő hetekben azt várjuk, hogy kormányhatározattal a maradék 1,2 milliárd Ft is biztosításra kerüljön. Így szintén tavasszal alapkövetéssel indulhat a 2,7 milliárd Ft-os beruházás Alsóerdőn.

Utolsó programunk a belváros turisztikai megújítása. Ez egy 5,6 milliárd Ft-os program, ez szintén már elindult. Mik ennek a részei? A Göcseji Múzeum épületének a teljes felújítása, egy Mindszenty Józsefnek emléket állító múzeum megépítése, a Mária Magdolna templom felújítása, új orgona beszerzése, a plébánia épületének felújítása, ahol most vagyunk, ennek a kvartélyházi épületnek a teljes felújítása, a botfai Erdődy-Hüvös kastély felújítása, és egy új parkolóház építése is. Itt is már a tervezés zajlik, már rendelkezésre áll 685 millió Ft a tavalyi kormánydöntés alapján, láthatták, hogy már 1,5 milliárd Ft szintén a TOP programba beépült, tehát miután a szükséges telkeket megvásároltuk, a meglévő rossz állapotú házakat elbontottuk, itt is indulhat a beruházás.

Végezetül olyan egyéb fejlesztéseket szeretnék felvillantani Önöknek, amelyek már vagy elindultak, vagy tervezzük a következő időszakban. Ezek közül is kiemelném a város legfontosabb turisztikai vonzerejét, az 1968-ban elkészült Göcseji Falumúzeumot, amely Magyarország első szabadtéri skanzenje volt. Örömmel tudunk beszámolni az elmúlt hetekben arról, hogy külön, egyedi kormánydöntéssel – sem a TOP program keretében, sem a Modern Városok program keretében – 1,7 milliárd Ft-ból megújulhat a Göcseji Falumúzeum,

és elkészülhetnek azok az épületek is, amelyek az 1968-as átadásnál nem készülhettek el. Ilyen például a kocsmá épülete, az iskola épülete, a nemesi kúria, és számos olyan épület, amely egy igazi, XIX-XX. századi göcseji falu képét tudja majd számunkra nyújtani.

Benyújtottunk egy ún. CLLD pályázatot. Ennek a célja, hogy a volt Ady, most Art mozira hallgató épületben egy olyan modern, a XXI. század igényeinek megfelelő multifunkcionális konferencia- és rendezvénytermet, koncerttermet hozunk létre, amely reményeink szerint segít abban, hogy bár az elmúlt időszakban is voltak Zalaegerszegen nagy, pl. orvoskonferenciák – a szemesztől kezdve a szívsebészeket át számos program –, de nem tudtunk olyan jelentős konferenciát Zalaegerszegre hozni, amely igényelte volna azt, hogy egy időben, egy helyen 300 konferencia résztvevőt le tudjunk ültetni. Éppen ezért abban bízom, ha egy ilyen beruházás meg tud valósulni, akkor Zalaegerszegen a konferenciaturizmust is úgy tudjuk fejleszteni, hogy ilyen jelentős programok is Zalaegerszegre kerülhetnek. Ez jót tesz a turizmusnak, jót tesz a helyi iparnak, és reményeink szerint ehhez kapcsolódóan majd a szálláshelyek tekintetében is előre tudunk lépni.

Az itt látható kép egyelőre az álom kategóriába tartozik, hiszen az MMIK épületét mindannyian látjuk, hogy milyen állapotban van, hozzáteszem, az MMIK soha nem volt Zalaegerszeg Önkormányzatának fenntartásában és működtetésében. A nevéből is adódóan ez a megyei önkormányzat intézménye volt, a megyei önkormányzat 2007-ben bezárta a MMIK-t, és utána hosszú éveken keresztül üresen állt. Zalaegerszeg Önkormányzata 2015-ben ingyenesen megkapta az államtól ezt az ingatlant, azzal a feladattal, hogy 15 éven belül az eredeti kulturális ifjúsági funkcióinak megfelelően kell majd használnia. Éppen ezért elkészítettük az MMIK felújításának a tervét, azonban erre jelenleg – mivel kb. 2 milliárd Ft-ot igényelne a beruházás – sem saját, sem állami, sem Európai Unió forrás nem áll rendelkezésre. De kiindulva az előző Európai Unió fejlesztési időszak tapasztalatából, arra számítunk, hogy amikor majd ez a ciklus a vége felé közeledik 2019/2020. környékén, akkor lesznek olyan szabadon megmaradó Európai Unió források, amelyekkel talán mégis csak tudunk pályázni, és végre ez a belvárosi rossz állagú épület is eltűnhet, és megújulhat.

Végül két olyan fontos fejlesztés, ami már a jövőt jelenti Zalaegerszegen. Egyrészt egy tökéletes elhelyezkedése van földrajzilag a városnak, hiszen ha belegondolnak abba, hogy nem olyan messze van tőlünk a Koperi nemzetközi tengeri kikötő, a nemzetközi kikötőből közvetlenül a vasúti korridorral – ami szintén nemzetközi besorolású – közvetlenül Zalaegerszegig vezet vasútvonalai kapcsolat, és ez a vasútvonal pont Zalaegerszeg mellett, Zalaszentivánnál ágazik ketté egyrészt Hamburg-Kiel, másrészt Oroszország irányába. Ha ehhez hozzávesszük, hogy kétszer kétsávos gyorsforgalmi út megközelítéssel gyors elérésünk lesz a sármelléki nemzetközi repülőtérhez, és itt fognak egyébként találkozni ezek a gyorsforgalmi utak is, akkor Zalaegerszeg egy tökéletes logisztikai központ helyszíné válhat. Örömmel tudunk arról is beszámolni, hogy ezt a programot a Parlament és a kormány már befogadta, így aztán 1,1 milliárd Ft-unk a TOP-ban már rendelkezésre is áll arra, hogy egy zalaegerszegi logisztikai központot hozunk létre, amely kiszolgálja majd részben az északi ipari park ott működő üzemét is, részben pedig kiszolgálja majd azt a beruházást is, amely valóban már a jövőt jelenti Zalaegerszegen.

Mindannyian értesülhettek arról, hogy 40 milliárd Ft-os beruházással Zalaegerszegen épül meg az az európai szinten is egyedülálló járműipari tesztpálya, amely most már nem csak a hagyományos, hanem az önzvezető, autonóm gépjárművek tesztelését is fogja szolgálni. Ez 350 magasan kvalifikált kutatói, mérnöki és fejlesztői álláshelyet jelent Zalaegerszeg számára, és nagyon bízunk abban, hogy a következő időszakban ennek hatására egyébként olyan további cégek betelepülése is várható, startup vállalkozások, fejlesztőcégek, amelyek

jelentősen hozzá tudnak járulni ahhoz, hogy ennek a kihatása a szakképzéstől az egyetemi szintig mindenhol érzékelhető lesz. Ez valóban már a jövőről szól, és számos olyan egyéb hatása is lesz a város életére, amelybe most még nehéz is belegondolni, de mindannyian találkozni fogunk vele a következő időszakban. Ez több ütemben tud megvalósulni, hiszen 40 milliárd Ft-os beruházásról beszélünk 250 ha-nyi területen az északi ipari parkban, már most szerződése van ennek az állami cégnek több olyan kutató-fejlesztő céggel, autóipari vállalkozással, amelyek jelezték, hogy itt szeretnének majd különböző beruházásokat végrehajtani, teszteleket megvalósítani. De a következő években ennek az első üteme készülhet el, reményeink szerint 2018. tavaszán az első ütem avatására sor is kerülhet, a végleges elkészülés inkább 2020-ig várható.

Láthatták talán, hogy 2016-ban valóban azt mondhatjuk, hogy rengeteg minden történt a város életében, az oktatástól kezdve a sporton át a kultúráig, a gazdaságfejlesztésen át egészen az egészségügyig egy óriási munka van mögöttünk, de el kell mondjam, hogy ez a sok-sok siker és eredmény nem a polgármester érdeme, és nem is a képviselőtestület érdeme. Az, hogy ennyi sikert magunk mögött tudhatunk 2016-ban, az egy közös zalaegerszegi összefogás érdeme. Ez nem tudott volna megvalósulni, ha itt a patkóban, a közgyűlésen nincs egy valóban olyan közös összefogás, amellyel az itt ülők nem úgy álltak hozzá, hogy mi az, ami elválaszt, hanem minden képviselőtársam úgy dolgozott a városért, hogy azt nézte, mi az, ami összeköt. Ezek a sikerek nem valósulhattak volna meg a zalaegerszegi polgárok támogatása nélkül, és azt hiszem, büszkék lehetünk arra a sok-sok sikerre és eredményre, amit nagy városfejlesztési szempontból elértünk.

Még egyszer köszönöm Önöknek a rengeteg jó tanácsot, sokszor segítő észrevételt, kritikát, így tud épülni közösen a város, és bízom benne, hogy a következő beszámolóban is, 2017-ben is sok-sok sikerről tudunk majd számot vetni Önökkel.

Közérdekű kérdések, felvetések:

Balaicz Zoltán polgármester:

A közmeghallgatás második része következik, ebben a második részben először azoknak kell a jogszabályi rendelkezés alapján választ adnom, akik előzetesen írásban feltették a kérdéseiket. Abban az esetben, ha a kérdező jelen van, akkor itt, szóban kapja meg a választ, amennyiben pedig nincs jelen, abban az esetben természetesen postán eljuttatjuk neki ezeket a válaszokat.

Elsőként kérdezem, hogy **Mazur Dezső Zalaegerszeg, Göcseji út 45.** szám alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A telefonon feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Kámán Zoltán Zalaegerszeg, Mókus u. 15.** szám alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A telefonon feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Török Istvánné Zalaegerszeg, Berzsenyi D. u. 35.** szám alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A telefonon feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Dr. Németh László Zalaegerszeg, Kovács Károly tér 4. VI/5. szám** alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A levélben feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Gyenesse Ferenc Zalaegerszeg, Napkelet u. 15. szám** alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(Az e-mailben feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Horváth István Lászlóné Zalaegerszeg, Landorhegyi út 16. A. épület D. lépcsőház** szám alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A telefonon feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Szabóné Török Anna Zalaegerszeg, Építők útja 3. szám** alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A telefonon feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Szabóné Török Anna zalaegerszegi** lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(Az e-mailben feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy a **Páterdomb lakosai** nevében megfogalmazott kérdés tekintetében jelen van-e a képviselőjük? Igen, jelen van.

Páterdomb lakosai által feltett kérdések a következők:

2016. július 05-én a páterdombi városrész polgárai azzal a kéréssel fordultak Polgármester Úrhoz, hogy a Zalaegerszeg 1882 hrsz-ú út (Juhász Gyula út) érintett szakaszát, a rendezési tervben 1990-től szereplő módon megvalósítani szíveskedjenek!

Kértük Polgármester Urat, hogy az úttal kapcsolatos döntésről az összes önkormányzati képviselőt és a lakosságot tájékoztatni szíveskedjen. Ez ügyben a mai napig nem kaptunk tájékoztatást!

Továbbá kérünk tájékoztatást, hogy mi a szándéka az Önkormányzatnak a kb. 3-4 éve megszüntetett kézilabdapálya és a kivágott erdőrésszel területével.

A választ Gecse Péter alpolgármester úrral természetesen egyeztetettük, hiszen képviselő úr valóban nagyon odafigyel Páterdomb mindennapjaira, Vele is érdemes egyfolytában tartani a kapcsolatot.

A hivatal szakosztálya által előkészített válaszok a következők:

(Műszaki Osztály, Főépítési Osztály)

Zalaegerszeg Építési Szabályzatában a Juhász Gyula utca folytatásában lévő Zalaegerszeg 1882 hrsz-ú útszakasz jelenleg 16 m szabályozási szélességgel szerepel. Az út mentén lévő ingatlanok GIP-1 és GKSZ-2 besorolást kaptak, vagyis Ipari és Szolgáltató célú létesítményekként kezelhetők. Az iparterületek kiszolgálására szükséges infrastrukturális létesítmények – út, árok, járda, közművek – elhelyezésére a tervezési szabványok értelmében szükség van a 16 m szélességű területre.

Az út mentén már működnek kamionforgalmat lebonyolító üzemek is, azonban a napi néhány tucat tehergépjármű forgalmát a meglévő szélességű aszfaltburkolat is ki tudja szolgálni. A gyalogos forgalom elhanyagolható, a járda kiépítése jelenleg nem indokolt.

A város, de az ország kiemelt céljai között is prioritással szerepel a gazdaság fejlesztése, azonban jelenleg az Északi- és a Déli Ipari Parkban is található még üres telkek, ezért a tárgyi területek fejlesztése nem szerepel a város rövid távú programjában.

A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (a MOL) és Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata között 2007-ben aláírt ajándékozási szerződés szerint a Zalaegerszeg 1871/11 hrsz-ú kivett sporttelep, erdő művelési ágú ingatlant a MOL Rt. az önkormányzatnak ajándékozta. Az önkormányzat vállalta, hogy ingatlanon egy szokványos, nagyméretű füves labdarugó pályát alakít ki, körülötte futópályával.

A sportpálya bekerülési költségének fedezéséhez a Páterdombi LSC pályázatot nyújtott be a TAO-ból történő finanszírozásra, a kivitelezés költségét az önkormányzat nem tudta biztosítani a költségvetésben.

Mivel a sportpálya nem csak a Páterdombi LSC, hanem a páterdombi lakosok igényeit is ki kell szolgálnia, az önkormányzat 2015. év októberében nyújtott be pályázatot 22*42 méteres kisméretű műfüves pálya építésére a Magyar Labdarúgó Szövetség Országos Pályaépítési Program IX. ütemének felhívására. A 20-40 méter nagyságú műfüves pálya kivitelezési munkái 2016. július 19-én kezdődtek, a Kinizsi Szakközépiskola üvegháza, illetve annak dél-keleti részén egy gazdasági épületrésze helyén, az ünnepélyes átadása 2016. szeptember 11-én megtörtént.

Balaicz Zoltán polgármester:

Kérdezem a térség képviselőjét, Gecse Péter alpolgármester urat, szeretné-e kiegészíteni a választ. Nem kívánja kiegészíteni. Természetesen a választ írásban is el fogjuk küldeni!

Kérdezem, hogy **Hollósi Gyula Zalaegerszeg, Szt. István u. 20/2.** szám alatti lakos jelen van-e? Nincs jelen, ez esetben számára a választ 15 napon belül a Polgármesteri Hivatal írásban el fogja juttatni.

(A levélben feltett kérdés és a rá adott válasz a jegyzőkönyv melléklete.)

Kérdezem, hogy **Olasz Balázs zalaegerszegi** lakos jelen van-e? Igen, jelen van.

E-mailen feltett kérdései a következők:

A 0131/2 hrsz. alatt fekvő Y elágazó, ami a Százsorszép és a Gálafeji utca irányában ágazik el. A kereszteződés beláthatósága nagymértékben korlátozott a Százsorszép utca felől a gellénházi út irányába tartóknak.

Kérjük az említett csomópont forgalmi felülvizsgálatát és a balesetek elkerülése érdekében új forgalmi rend kialakítását.

Válasz (Műszaki Osztály):

A Gálafeji utca és Aranyeső utca „Y” kereszteződésének beláthatóságát korábban már vizsgálták a szakemberek. A kereszteződés geometriai kialakítása nem – vagy csak jelentős anyagi ráfordítással – változtatható meg. A hegyes szögű kanyarodó irány forgalma elhanyagolható. Az Aranyeső utca irányából érkezőknek valóban körültekintőnek kell lenniük a jobbról érkezők miatt, az elsőbbségadási kötelezettség hangsúlyozására STOP tábla kihelyezését tervezzük. Múlt évben a teljes hegyháton 30 km-es sebességkorlátozó táblák kerültek kihelyezésre, ezért a KRESZ betartása, a

helyszíni adottságoknak megfelelő közlekedés mellett jelen kialakításban is biztosított a balesetmentes közlekedés.

Kérdés:

A gellénházi út és Sugár út közötti átmenő forgalom csökkentése. Behajtás csak célforgalom esetén legyen megengedett. (tulajdonosok és azok vendégei stb.)

A kihelyezett 30km/h zóna ellenére az áthaladók folyamatosan túllépi a megengedett sebességet. Ezért szeretnénk egyéb eszközök (pl. fekvőrendőr) kihelyezését.

Válasz (Műszaki Osztály):

A Sugár utca valóban jelentős átmenő forgalmat bonyolít le Besenyő és a Kertváros között. A forgalom elterelésére jelenleg nincs alternatív útvonal, ezért a forgalom csillapítása, fekvőrendőr kihelyezése még nem lehetséges. Az Önkormányzat – anyagi lehetőségeihez mérten – minden évben fejleszti az átkötő út állapotát, hogy a szűk keresztmetszetek beláthatósága, áteresztő képessége javulhasson.

Kérdés:

A Gálafej településrészen található utak javítása. Útpadka javítás szükséges a következő helyeken: Gálafeji utca teljes szakasza, Százszorszép utca eleje az Y elágazó felett. Kátyúzás szükséges a következő helyeken: Széna tér – Jázmin utca teljes szakasza, Havasi Gyopár utca, Cédrus utca, Sövény utca és a Lejtős utca egyes szakaszain.

Válasz (Műszaki Osztály):

A zártkerti városrészek zúzalékos útszakaszai, valamint padkái rendszeresen kikopnak, az özönvízszerű esők a követ elmoszák. Az utak fenntartási munkáival megbízott Zala Depo Kft. rendszeresen gondoskodik az utak javításáról és a padkák feltöltéséről, ezt most is külön kérni fogjuk a cégtől.

Kérdés:

Gálafej esővíz elvezetése. Szeretnénk, ha az Önkormányzat a 2017. évi csapadékvíz elvezetés fejlesztése projektbe bevonná Gálafej településrészt is.

Kérjük az esővíz problémák felülvizsgálatát és azok mielőbbi javítását.

Válasz (Műszaki Osztály):

Gálafej településrész csapadékvíz-elvezetési koncepciótervét önkormányzatunk 2017. évben elkészítteti. A tervdokumentáció elkészültét követően, az abban kidolgozásra kerülő ütemezés szerint a vízvezetés rendezését – városunk költségvetési lehetőségeinek figyelembe vétele mellett – megkezdjük, és utána folyamatosan végezni is fogjuk.

Kérdés:

Közvilágítás fejlesztése Gálafej városrészben. A gellénházi út és a Gálafeji utca kereszteződés megvilágítása, különös tekintettel a főút túloldalán található buszmegállóra. A buszmegálló mindkét irányból gyalogos áthaladásra figyelmeztető táblák kihelyezése. A Százszorszép utca emelkedő szakaszán hiányos a közvilágítás, a Jázmin utca és a Nárcisz utca kereszteződés megvilágítása szükséges.

A Jázmin utcában található egy villanyoszlop, ami veszélyt jelent az úton közlekedőkre, ezért az oszlopra fényvisszaverő tábla kihelyezését kérjük.

Az Olajfa utca vége és a Feketerigó utca közötti szakasz közvilágítása szükséges.

Az Aranyoslapi elágazótól az Olajfa utcán meglévő közvilágítási szakaszig új lámpaoszlopok kihelyezése, tekintettel az Aranyoslapi leágazónál található buszmegállóra.

A Sugár út Aranyoslapi szakaszának világítás-fejlesztés, különös tekintettel a gyalogosokra és a kerékpárosokra.

A Lejtős utca elején a Sövény utca felől a műszaki dokumentációk szerint telepítve van egy lámpaoszlop, ez a valóságban nincs, ennek pótlását is kérjük megvizsgálni.

Válasz (Műszaki Osztály):

A közvilágítás fejlesztésének megvalósításhoz 2016-ban nem áll az önkormányzat költségvetésében rendelkezésre szükséges összeg. A tapasztalatok szerint az Önökhöz hasonló igény évről-évre nagyobb mértékben mutatkozik, mint a rendelkezésre álló pénzügyi erőforrások, ezért azok kielégítésére csak részben van lehetőség. Közvilágítás létesítésekor súlyozottan kell figyelembe vennünk például a kijelölt gyalogátkelő helyek, a belterületek és a közlekedésbiztonság prioritását.

Igényüket nyilvántartásba vettük, a megvalósításra azonban csak a közvilágítás fejlesztésére fordítható pénzügyi fedezet függvényében nyílhat lehetőség.

Tájékoztatjuk arról, hogy Gálafej térségében az elmúlt öt évben 14 helyszínen, összesen mintegy 8 millió Ft értékben került sor közvilágítást érintő fejlesztésre.

Kérdés:

Gálafej településrész bevonása Zalaegerszeg város rendezési tervébe.

Válasz (Főépítész Osztály):

Zalaegerszeg egész területére, így Gálafej területére is rendezési terv van érvényben. 2016-ban a kezdődő rendezési terv módosításánál a lakossági partnerek bevonásra kerültek, a beépítésre szánt területek módosítása a 2016. július 6-i rendkívüli közgyűlésen elfogadásra került. A partnerségre bejelentkező lakosoknak a rendezési terv módosításról minden készülő tervet megküldtünk.

A beépítésre nem szánt területek rendezési terv módosítása folyamatban van, várhatóan a jövő év eleji közgyűlésen kerül elfogadásra.

Balaicz Zoltán polgármester:

Kérdezem a műszaki ügyekért felelős alpolgármester urat, szeretné-e kiegészíteni a választ? Nem kíván szólni. Szeretném megkérdezni Arnhoffer András elnök-vezérigazgató urat, a Zalavíz Zrt. részéről, hogy az esőzéssel kapcsolatos problémákban szeretne-e külön tájékoztatást adni? Nem kíván hozzászólni.

Kérdezem a térség önkormányzati képviselőjét, kíván-e szólni.

Sándor Dénes György képviselő:

Mint látható, Gálafejen egy nagyon agilis és összeszedett közösség van. Az onnan érkező észrevételek és javaslatok minden esetben nagyban segítik a munkánkat. A választ is hallva, hiszen ezt a területet már nagyon sokszor bejártuk a Műszaki Osztály kollégáival, úgy gondolom, ezeket a javaslatokat mindenképpen napirenden kell tartani, és minden lehetséges módot meg kell találni arra, hogy ezeket mihamarabb meg tudjuk valósítani.

Ezzel az előzetesen telefonon vagy írásban feltett kérdések elfogytak, így a közmeghallgatás azon része következik, amikor lehetőség nyílik arra, hogy itt, a helyszínen, szóban tegyenek fel kérdéseket. A kérdésfeltevésre három perc áll rendelkezésre, kérem, hogy a kérdező fáradjon a mikrofonhoz, mondja el a nevét és a lakcímét is, a hivatalos jegyzőkönyvben történő rögzítés miatt. Kérem, aki kérdést kíván feltenni, fáradjon a vendégmikrofonhoz.

Varga Péterné (Egerszeghegyi u. 57.):

Egy 1900-as évek elejéről szóló problémával jöttem. Egy ivóvízvezeték rendszernek kb. 60 méteres bekötése a városi vízbe volna a kérésünk. Körülbelül 20 éve minden vízmű igazgatójánál eljártunk már, mindenhol visszautasításra került a kérésünk. Az Ebergény felől jövő főútról lekötötték annak idején az ivóvízhálózatot, de csak egy bizonyos mennyiségig, kb. 60-70 méter az, ami hiányzik, hogy bekötné a városba tovább folytatódó vízvezetékbe, és így 20 éve nem visszaáramló állóvizet kellene fogyasztanunk, közel 1000 Ft/m³ árért, sőt, a szennyvizet is ugyanennyiért fizetjük ki. Én már három vízügyi igazgatónál eljártam, mindig megígérték, ha pénz lesz, akkor ezt a kicsi problémát meg fogják oldani, és mi is ugyanolyan jó minőségű vizet kapunk ugyanannyi pénzért, mint a város többi lakója, hiszen nagyon régóta, mi is már 18 éve kint lakunk. Szeretnénk egészséges vizet inni! Ezen a nyáron többször fordult elő, hogy nagyon vas ízű, kicsit büdös, kicsit vörös víz folyt, órákig kell folytatni, mire végre főzéshez, mosáshoz és iváshoz egészséges vizet fogyasztunk. Tisztelettel kérem polgármester urat, most azt hallottam képviselő uraktól, hogy van olyan beruházásra is pénz, amik ilyen nagyon régóta meglévő problémák megoldására szólnának. Járjon közbe azért, hogy 8 ott lakó ember is végre kapjon méltó módon egészséges, és fogyasztható vizet! Köszönöm szépen!

Balaicz Zoltán polgármester:

Köszönöm a kérdését! Kérdezem, hogy a társulás részéről, vagy vezérigazgató úr, ha lehet, pár szóval reagáljon.

Arnhoffer András elnök-vezérigazgató Zalavíz Zrt:

A hölgy elmondta, hogy három igazgatónál járt, én nem tudok a problémáról, valószínűleg a negyedik vagyok. Természetesen utána fogok nézni! Egyet tudni kell: a fejlesztés az önkormányzat feladata, természetesen mi meg fogjuk nézni, milyen lehetőség van, és egyeztetni fogjuk a város Műszaki Osztályával a lehetőségeket.

Balaicz Zoltán polgármester:

Az a kérésem, hogy vezérigazgató úrral vegyék fel közvetlenül a kapcsolatot.

Varga Péterné (Egerszeghegyi u. 57.):

Idén nyáron is jártam a vezérigazgató úrnál, csak a titkárságig jutottam. El is végezték egyébként a vízmintavételt, az a megoldás van 18 éve, hogy nyáron egyszer, illetve kétszer leengedik a végvezetésekről a vizet. Ez egy ideiglenes megoldás, és nem jó. Megcsinálták az elemzést, és kihozták, hogy a víz iható. Nem iható a víz!

Balaicz Zoltán polgármester:

Akkor most itt a lehetőség, hogy a közmeghallgatás után elnök-vezérigazgató úrral közvetlenül is vegye fel a kapcsolatot, és nézzük meg, hogyan tudunk segíteni.

Strenner Lajos (Kinizsi u. 99. I/7.):

Páterdombon lakom, ott van a területem, és csak úgy kaphatok építési engedélyt, ha 4 métert a telekszélességben, külön helyrajzi számra vetetek. Az 250.000 Ft a földmérő számítása szerint, ez kéthavi fizetésem. Az előbb mondta polgármester úr, hogy az út nem lesz szélesítve, akkor miért kell nekem befektetni ennyi pénzt? Egyébként meg 70 méterre akarok építkezni az úttól. Még egy olyan gondom is van, hogy 20 méter széles a területem, lovak vannak, disznók, tyúkok, állatok, és akkor azt akarja a Műszaki Osztály, hogy 4 métert hagyjak el északról is, délről is. Tehát nekem középre kellene betenni az épületemet. Miért van erre szükség? Miért nem lehet ezt normálisabban megadni? Tehát a meglévő lóistálló

1,50 méterre van, miért kell nekem most 4 méterre rakni a másik épületet? Rengeteg széna van a lovak miatt, és bármikor tűz lehet, még a tűzoltóautó sem tud olyan könnyen oda menni eloltani.

Balaicz Zoltán polgármester:

Kérem, hogy Gecse Péter alpolgármester úrral, a térség önkormányzati képviselőjével közvetlenül is vegye fel a kapcsolatot.

Strenner Lajos (Kinizsi u. 99. I/7.):

Próbálkoztam már többször, már egy éve húzódik az építési engedélyem, ott a téglá. Így nem építem fel a területen, vagy felajánlom, hogy vegye meg az önkormányzat, mert így nem építek!

Balaicz Zoltán polgármester:

Nyilván az építési szabályzatokat alpolgármester úr sem tudja megváltoztatni.

Gecse Péter alpolgármester:

Valóban, részben már ismert ez a kérdés, a másik felvetésre is szeretnék reagálni, hiszen összefügg ezzel a kérdésfeltevessel, amit a páterdombi lakosság nevében fogalmaztak meg a városvezetés felé, és felém, mint önkormányzati képviselő felé.

Annyit szeretnék elmondani, hogy az átkötő úttal kapcsolatban, illetve hogy mennyire sikerült erre a részre odafigyelni az elmúlt években, erről egy rövid tájékoztatást szeretnék adni, és nyilván kitérnék a konkrét kérésekre.

Az átkötő út forgalma, ami a MOL és Páterdomb között helyezkedik el, az elmúlt időszakban elég komolyan megnőtt, természetesen forrásokat különítettünk el, és fordítottunk arra, hogy a Juhász Gyula utcai vasúti átjárón végre méltó körülmények között tudjon áthaladni a forgalom. Ezt a vasúti átjárót kiszélesítettük, illetve burkolat-felújítást is végeztünk, valamint ebben a csomópontban közvilágítás-fejlesztést is elindítottunk, amelyet az átkötő út forgalma, intenzitása miatt szeretnénk a jövőben folytatni. Valamint ezen az átkötő úton burkolat-felújítást is történt az idei esztendőben. Annak ellenére, hogy Páterdombhoz Pipahegy, Gévahegy is hozzá tartozik, és természetesen a városrész is, próbálunk az arányos városfejlesztés jegyében minden ilyen területre odafigyelni. Valóban, az úr által felvetettekkel kapcsolatban már személyesen is többször beszéltünk, én annyit tudok most ebben a témában ígérni, hogy részben a rendezési terv kapcsán főépítész úrral, a Műszaki Osztállyal, az Építéshatósági Osztállyal újra leülök, és átnézzük ezt a problémát. Kérem, hogy ne menjen el, és akár egyeztessünk egy időpontot. Viszont azért a szabályok kötnek bennünket, ezt kell lemodelleznünk, és így kell megoldást találnunk erre a problémára. Kérném, hogy utána váltsunk pár szót mindenképpen, ha még további lehetőségünk lenne, és ha esetleg még tudnám segíteni és könnyíteni az Ön kérését, azt meg fogom tenni. Rajtam ez nem múlik!

Kratofil Zoltán (Levendula u. 7686 hrsz.):

A zalaegerszegi Kaszaházi fennsíkon található Panoráma lakópark közműveivel kapcsolatban szeretnék néhány szót intézni a közgyűléshez. A Kaszaházi fennsíkon még 2011-ben alakult meg a viziközmű társulás 42 taggal, jelenleg 57 tagja van, és várhatóan összességében olyan 70 tag fog részt venni a társulás munkájában, azzal a céllal, hogy ezen a területen minőségi életteret hozzon létre Zalaegerszegen, a rendezési tervvel összhangban, ami azt jelenti, hogy a közművek teljes kiépítettségét érje el. Gyakorlatilag ez az utóbbi időszakban a társulási tagok 150 millió Ft-os befizetésével nagyrészt meg is valósult, néhány utcának az aszfaltozási munkái még részben hátra vannak. Idén elkészült a Rózsavölgyi utcának a hiányzó szennyvízcsatornája is, a további fejlesztésnek a forrásait a további befizetések biztosítják majd terv szerint. A társulás megalakulásakor a város is tagja volt a társulásnak, jelenleg is

együttműködő partnere. A társulás megalakulásakor vállalta azt, hogy a közműveket, amikor teljesen elkészülnek, akkor átadja a városnak. A víziközművel kapcsolatban október 7-én kaptunk egy levelet a Zalavíztől, aki addig megállapodás szerint üzemeltette a víziközműveket, hogy a továbbiakban az eddigi működést a jogszabályok szerint nem tudja biztosítani, ezért új rákötéseket, a hibaelhárítást nem tudja vállalni. Ezt követően háromoldalú megbeszélések, háromoldalú tárgyalások kezdődtek a várossal, amelyben részt vett a város Műszaki Osztálya, a Zalavíz, ill. a társulás, gyakorlatilag a megegyezés irányába próbáltunk meg elmozdulni. Ennek kapcsán a társulás indítványozta a tulajdonjogok átadására irányuló tárgyalásokat a várossal, a Zalavíz is a megoldás irányába próbált lehetőségeket kidolgozni. Most a közgyűlés előtt vezérigazgató úr tájékoztatott arról, hogy áttörést sikerült elérni olyan szempontból, hogy a továbbiakban sikerült jogi megoldást találni arra, hogy a rákötéseket újra biztosítsák, illetve az üzemeltetést egy szerződés keretében végre lehessen hajtani. Ezért köszönetet is szeretnék most itt mondani. Viszont a biztonságos szolgáltatás érdekében, és a további lakóterület fejlesztése érdekében, mivel műszaki problémák is fennállnak, és ezért műszaki fejlesztések is szükségesek, én ebben szeretném kérni a város segítségét.

Balaicz Zoltán polgármester:

A kérést, a problémát Dr. Tóth László önkormányzati képviselő úr is eljuttatta a városvezetéshez, és ha jól tudom, akkor nem csak a mostani közgyűlés előtti beszélgetés, hanem külön kapcsolatfelvétel alapján is elkezdődött annak a megoldás-folyamatnak az elindítása, amellyel reményeink szerint ez az ügy lezárul. Mégis kérem Arnhoffer András elnök-vezérigazgató urat, hogy pár szóban reagáljon.

Arnhoffer András elnök-vezérigazgató Zalavíz Zrt:

Itt egy nagyon egyszerű problémával állunk szemben, magánberuházásban víziközmű épült ki, azon már fogyasztók vannak, illetve leendő fogyasztók lesznek. Viszont a jelenlegi jogi szabályozásban amíg nem a város tulajdona a közmű, és amíg a város nem adja üzemeltetésre a Zalavíz Zrt-nek, addig ő nem üzemeltetheti. Olyan jogi megoldást találtunk, hogy a mostani és a leendő fogyasztókkal nem közszolgáltatási szerződés fog születni, hanem simán szolgáltatási szerződés, ami tisztázza a felelősségi köröket. Javítanám, az úr jelezte, hogy további üzemeltetést biztosít a Zalavíz Zrt. Eddig sem üzemeltette ezt a közműhálózatot, ami a társulás tulajdonában van, ez egy fontos dolog. Az üzemeltetés a társulás feladata, a Zalavíz Zrt. az átadási pontig üzemeltet, illetve biztosítja a szolgáltatást az adott ponton az ingatlan-tulajdonosoknak. Egy nagyon fontos dolog van a víziközmű részéről, egy fejlesztés még hiányzik ahhoz, hogy megfeleljen az adott jogszabályoknak majd a komplett víziközmű hálózat, és ha jól értettem, ebben kérte a város segítségét a társulat, hogy ebben a város majd segítsen. A Műszaki Osztállyal mi egyeztetjük egyébként ezt a befejező műszaki megoldást.

Balaicz Zoltán polgármester:

Kérem, hogy az eddigiekhez hasonlóan vezérigazgató úrral tartsák a kapcsolatot, és akkor úgy tűnik, hogy a megoldás irányába tudunk elmozdulni.

Horváth András (Landorhegyi u. 39.):

A kérdésem valószínűleg a Városgazdálkodási Kft. felé fog szólni. A Landorhegyi u. 39-51. számú társasház keleti oldalán, tehát ez a hátsó Landorhegyi út, a Gasparich u. felőli társasházról van szó, a keleti oldalán van egy kb. 50 méter hosszú meredek, kb. 45°-os rézsű, amin a gazkaszálás, cserje, egyéb bozót eltávolítása most már évek óta nem zajlik. Az alvállalkozók azt mondták, hogy ott bizonyos díszcserjék voltak, amíg tudtuk, mi lakók néhányan pucoltuk, takarítottuk, de most már 1,5-2 méter magas gaz nőtt el. Ez egy 50 méter hosszú, 10 méter széles terület, ennek a letisztítását kérnénk.

A Vadrózsa út a másik, elég sok probléma van vele. A nyáron született Takácsné Czukker Szilvia leveléből egy olyan megoldás, hogy a Vadrózsa úti horhost a hegyi lakók letisztíthatják, ez négy nap alatt megtörtént, ki lett jelölve a gazlerakó hely, ág, egyéb hulladék. Ígéretet kaptunk arra, hogy ez el lesz szállítva. Azóta több mint négy hónap eltelt, az a gaz ott van, nem lett elszállítva, egy vagy két teherautóra való, de három személykocsinak a parkolási helyét foglalja el. Ezt kérnénk szépen megoldani.

Balaicz Zoltán polgármester:

Megkérem Horváth István igazgató urat a Városgazdálkodási Kft. részéről, hogy reagáljon, ill. vegyék is fel a kapcsolatot egymással, hogy minél gyorsabban ezt a problémát meg tudják oldani. Kérem, hogy egyeztessenek.

Molnár László (Szegfű u. 18.):

Alpolgármester úrhoz lenne kérdésem. A közösségi ház és az iskolák környékén lévő parkolási lehetőségek miérettől szeretném tájékoztatni. Sajnos odáig jutottunk, hogy az autók már a járdán parkolnak, a gyalogos forgalmat teljesen lehetetlenné teszik. Azt szeretném megkérdezni alpolgármester úrtól, hogy lát-e olyan lehetőséget, hogy a Páterdombon lévő parkolót a közösségi ház környékén tovább bővítsék, vagy esetleg az iskola parkolójának ideiglenes megnyitását a tanintézet működési ideje alatt, bár tudni kell, hogy a felnőttképzésre is rengetegen járnak oda autóval, és nincs hol parkolni. Ezért a környéken lévő parkolás teljesen lehetetlen helyzetbe került. Köszönöm szépen, és várom a választ!

Gecse Péter alpolgármester:

Köszönöm a kérést, a kérdést, Valóban, az intézmény miatt a Szegfű utca illetve a környékbeli parkolás nehézségekbe ütközik. Azonban azt szeretném elmondani, hogy jelenleg a Páter-Fit Well környékén bővítettünk egy parkolósávot, ezzel is próbáltuk részleteiben, ill. részben orvosolni ezt a problémát. Valamint terveink szerint, ill. nyilván szervesen nem ehhez kapcsolódik, és egy kicsit messzebb van, a Kinizsi utca 80. előtt is szeretnénk majd további parkolóhelyeket kialakítani, hiszen onnan is fogalmazódott meg lakossági kérés. Az intézmény vezetésével, a Báthory iskolával fel fogom venni a kapcsolatot, és megpróbálunk valamilyen megoldást találni arra, hogy akár ideiglenes jelleggel ez megnyitásra kerülhessen. Viszont azt tudjuk, hogy az ottani parkolási lehetőségek, az út szűk kialakítása miatt, valamint a csomópontok miatt valóban nem egyszerű, ott jelenleg nincs annyi rendelkezésre álló tér, hogy ezt nagyon gyorsan meg tudjuk oldani. Én abban látok lehetőséget, ha az intézmény belső parkolójában bármi olyan parkolási struktúrát ki lehetne alakítani, ill. időszakosan ezt igénybe lehetne venni, hiszen ott egy jó minőségű parkolófelület van. Sokat beszélünk arról, hogy a Szegfű utcai közösségi házzal szemben lévő zöldterület is alkalmas lehetne ilyenre, ezt a zöldterületet teljes egészében nem lehet feláldozni, viszont esetlegesen egy halszállás megoldással ott lehetne parkolóhelyeket bővíteni, ami ugyanúgy a közösségi háznak és az intézménynek a kiszolgálását, valamint ott a művészlakás környékén a parkolási lehetőségeket bővítené. Nyilván ez egy komolyabb beruházást igényel, én ebben megpróbálok mindenképpen előbbre lépni. Köszönöm szépen a kérdést!

Érsek Attila (Wlassics Gyula u. 9/A):

Előzetesen kértem a Wlassics Gyula és a Báthory utca kereszteződésében, hogy létesítsenek egy gyalogos átkelőhelyet, mivel nagy a forgalom, az Alugépgyár, meg különböző üzemek vannak ott lent, és megnövekedett nagyon a forgalom. Egy gyalogátkelőhelyet szeretnénk létesíteni. Kérem a közlekedési osztályt, vizsgálja felül, hogy a járdák meg a buszmegállók – két buszmegálló – állapotát, mert nagyon balesetveszélyesek. Köszönöm szépen!

Balaicz Zoltán polgármester:

Ismét páterdombi kérdés, Gecse Péter alpolgármester úr válaszol.

Gecse Péter alpolgármester:

Igen, az úrral már egyeztettünk ebben a témában. Azt tudom elmondani, hogy a Baross Gábor utcában komoly forgalomterhelés éri az ottani részben lakóközösséget, részben pedig az ottani utakat. Ezért is valósítottuk meg a vállalkozásfejlesztési programunk keretében, hogy az ott lévő gazdasági társaságot hátulról, a Fenyő utca felújításával feltárjuk, ezáltal abban a kérdéses csomópontban is csökkentjük a forgalmat. A Műszaki Osztályt már korábban kértem, ezt ők természetesen meg is fogják tenni, hogy abban a csomópontban a gyalogátkelő ideális helyszínét hol lehet megtalálni, hiszen itt a gyalogosforgalmat, és a forgalomintenzitást is meg kell vizsgálni. Valamint a buszmegálló állapotával kapcsolatban a jövő évre szerettem volna olyan költségvetési sort javasolni a költségvetés készítésénél, hogy ezt a problémát tudjuk orvosolni. Valóban, a járdák lokális javítását folyamatosan végezzük Páterdombon, de természetesen vannak olyan szakaszok, amelyek előre több évre meghatározzák a feladatot, hiszen a lokális javításokat nem csak minden évben végezzük, hanem a jövőben is tervezzük folytatni. Bízom benne, hogy az Ön által megjelölt buszmegállót a jövő évben meg tudjuk újítani, mert annak a területét tekintve véleményem szerint egy teljes megújításra van szükség, hiszen egy lokális beavatkozással igazából csak egy fércmunkát végeznénk, tehát az nem lenne hosszú távú megoldás. Az idei évben ez azért nem valósult meg, mert ez egy nagyobb bekerülési költség, egy párszáz ezer forintos javítás azt a problémát lokálisan nem oldaná meg, tehát ez egy olyan költségvetési tétel lesz a jövő évben, amit szeretnénk hozni.

Sipos László (Babits u. 5.):

A Babits u. 5-ből jöttem, az Aranyeső utca 10-ből, András hidáról, és Zalaegerszegről. Számítottam rá, hogy Sándor Dénes úr bemutatja a Gálafejen újjáalakuló területi képviselőket, akik itt ülnek a jobb oldalon, és elkezdtek tevékeny munkájukat, ezzel talán előbbre viszik Gálafej dolgát. Tisztelettel kérném, hogy támogassák őket minden dolgukban, hogy egyrészt sikerélményekhez, másrészt a több éve, 30-40-50 éve elmaradt dolgokat sikeresen be tudják pótolni. Erről a gálafeji dologról a továbbiakban nem is szeretnék említést tenni.

A Babits Mihály u. 5. számban lakom, és kérném képviselő urakat/urat, hogy a lakásbánházból kivezető, parkolóba kivezető lépcsőt helyreállítani, és egy gyerekkocsi-feltolót is csinálni szíveskedjenek.

Annyit szeretnék még Gálafejhez hozzáfűzni – Andrással már beszéltünk róla – hogy pillanatnyilag is a víznyomás nagyon hullámzó, különösen a nyári időszakban, amikor öntözés és esetleg a meglévő fürdők feltöltése történik.

A másik dolog az esővíz-visszatartási koncepcióval kapcsolatban minden zalaegerszegi dombon, hegyen kérném, hogy a már költségvetéseket, terveket készítő intézmények vegyék figyelembe a domborzatot, és ha egy mód van rá, akkor keressék az állami és a magán erdőtulajdonosokat, nagy örömmel veszik, hogy belevezessék oda az esővizet.

Parkolással kapcsolatban a kórház környékén történt egy eset, amikor mélyvénás trombózzal kellett saját kocsival bevinni a feleséget, és megbüntették a rendőrök az illetőt, utólag ezt a dolgot kórházi igazolással ki lehetett menteni. A piac környékén is ugyanezt a parkolási bővítést kérnék.

Rövidebbre fogva a dolgot: András hida, Apátfa utca kritikus, nincs esővíz elnyelő, az úton nincsenek azok a gödrök, amik a szennyvízknak körül idővel megteltek, nincs megcsinálva, emiatt a nagyon súlyos tehergépkocsik és a buszok megrengetik a környező házakat, és a 20-nál pl. másfél éve figyeljük, hogy fokozatosan nő a repedés a házon. Volt kint a helyszínen statikus, megnézte, lefényképezte, remélem, hogy a jövő évi költségvetésbe ezeket a javításokat is bele fogják tenni.

A másik nagyon fontos része a mondandómnak, hogy pl. már régen hoztak rendeletet, hogy a lakásoknál, házaknál Zalaegerszezen mindenkinek gondoskodni kell a járdáról, az árokról, és a zöldterületről. Kérdésem ugyanaz, mint eddig volt, hogy azok az emberek, akik olyan helyen laknak, hogy 40-50-60 fokos rézsű van, és nyugdíjasok, betegek, miért nem lehet kitalálni valamit annak a megoldására, hogy helyettük a városgazda esetleg levágná azon a részen a fűvet? Ezt is szeretném jelezni.

Van olyan kérésem, kérdésem, hogy pl. '15-16-ban mennyibe került a Kossuth-Gyimesi utca folyamatos javítása, ezen a pénzen pl. a peremkerületeknél az utakat is helyre lehetett volna állítani. A külterületen minden munkához, a vízhez, az úthoz, a villanyhoz, mindenhol önrészt kellett fizetni. Biztos vagyok benne, hogy a Kossuth utcaiak nem fizetnek ehhez a felújításhoz semmit, ez a közös pénzből ment el. A külterületek pénzéből, és a városiak pénzéből. Polgármester úr felsorolta, hogy pályázatok, egyebek, de ez a dolog nem most kezdődött, ez már hosszú-hosszú évtizedek óta hasonlóképpen megy.

Köszönöm a kedvességüket, hogy meghallgattak! A rendezési tervvel kapcsolatban: ez egy csodálatos dolog, amit felsorolt polgármester úr, hogy ennyi munkahely, ilyen lehetőségek, új üzemek, tényleg nagyon jó haladást vett Egerszeg iránya ilyen szempontból is, akkor ne kelljen újabb 30 évet várni arra, hogy a peremkerületeken is valami hasonló dolog történjen, mint a belvárosban. Abban reménykedek, hogy ismerve az *Aranyember*-ben lévő Brazovics urat, talán nem kell 30 évig várni arra, hogy ezek a dolgok is megtörténhessenek. Nagyon szépen köszönöm!

Balaicz Zoltán polgármester:

Még csak két éve tesszük, amit teszünk, nyilván csodát mi sem tudunk azonnal elérni, de bízom benne, hogy valóban egy olyan közös összefogással a képviselők is, és a peremkerületi településrészi önkormányzati képviselőtestületek is folyamatosan tudnak egyről a kettőre haladni, amelyből Ön is érzékelt fog valamit! Először szeretném megkérdezni alpolgármester urat, önkormányzati képviselőtársaimat, vagy osztályvezető kollégákat, hogy most azonnal szeretnének-e a feltett kérdésekre reagálni, vagy majd csokorba szedve őket, külön, írásban kifejtve válaszolni.

Sipos László (Babits u. 5.):

A Bazita-Zelefa-Becsalinál az orvosi rendelőre nagyon nagy szükség lenne, a zelefai részen is majd ezzel az esővíz visszatartással kapcsolatban átengedik azok az emberek, akik telektulajdonnal rendelkeznek, hogy ott vezessék el a nagy mennyiségű esőt, hólevelet.

Galbavy Zoltán képviselő:

Laci bácsinak meg tudom ígérni akár itt is, hogy jövőre nem lesz akadálya a Babits u. 5. szám előtti lépcsőfelújításnak.

Kisházi Gábor (Pintér Máté u. 13.):

Szeretném megköszönni, hogy amikor az elmúlt közmeghallgatáson felvettem, hogy a Vizslapark északi részén a parkolót mindig bővítették az autósok, ott a füterület lezárásra került, nagyon gyönyörűen néz ki. Mindjárt ide is kapcsolódik a következő felvetésem. Most a Kerámia lakópark elkezdte a bővítését, tehát már ott tudott, hogy kié az a terület, az Arany János utca felőli része ennek a területnek egy dzsuva – mást nem tudok rá mondani. Ott nyáron a járdán nem lehet közlekedni, mert a zöld annyira lehajlik, télen nem szórják el a havat, senki nem szórja el, tehát balesetveszélyes, nagyon ronda, meg lehet nézni most is. Ha már egyszer van egy tulajdonosa a területnek, akkor tőle ugyanúgy meg lehet követelni, hogy jön a tél, jön a hó, ott eléggé sokan járnak azért, erre egy kicsit jobban figyeljen oda, ezt meg lehet követelni.

Szerettem volna a Vizslaparkkal kapcsolatban felvetést mondani, de látom, úgy néz ki, sikerült az a pályázat, tehát meg fog újulni a Vizslapark, gondolom, ebbe a Kis-Vizslás játszótér is beletartozik, mert ott vannak olyan dolgok, ami szerintem nem annyira jó.

Mindenképpen van egy felvetésem, tavaly is már nagyon zavart, és idén is jeleztem, hogy a Kis-Vizsla melletti járda, ami megy keresztül, amellet van egy gyönyörű szép, hatalmas nagy aranyesőbokor. Idén kértem a városgazdálkodást, hogy azt egy kicsit le kellene vágni, mert gyakorlatilag a járda $\frac{3}{4}$ részét elfoglalja, ahogy kihajlik, ez a bokor akkor szép, ha elterül Igazából én ezt a gondot már valamelyik éven felvettem, akkor annyi történt, hogy az északi oldalon a járdától messzebbre eső részt kiirtották, a járdánál megmaradt. Lassan vissza lesznek vágva ezek a sövények, laikusként: ha egy két méterrel odébb, a járda melletti bokorrész ki van véve, akkor az bármennyire megnő, az nem fogja eldönteni ott a járdát.

Szintén egy kicsit ehhez a területhez kapcsolódva: javaslom megvizsgálni, lehet, hogy a közterületeseknek, vagy a járőröknek is érdemes lenne a parkolósávok közvetlen közelében lévő utcákat időnként lejárni. Ott van a Waldorf óvoda, ahol gyakorlatilag nem tudnak parkolni az autók, akik városba járnak, úgy állnak meg, hogy közvetlen a kereszteződésnél sokszor nem lehet bekanyarodni jobbra ezekbe a kis utcákba. Nagyon balesetveszélyes, mert ha jön valaki szembe, aki be akar kanyarodni, sokszor satufék van, és előfordulhat, hogy összenyomnak ott autókat. Érdemes lenne ezt egy kicsit megvizsgálni.

Balaicz Zoltán polgármester:

Megkérem Bali Zoltán önkormányzati képviselő urat, hogy reflektáljon, és ha lehet, akkor néhány szót a Vizslapark 230 millió Ft-os felújításáról is mondjon.

Bali Zoltán képviselő:

Valójában, ahogy a korábbi közmeghallgatáson is felvetette az úr, a Kis-Vizsla területén lévő parkoló lezárásra került, tehát a zöldfelület részre már nem lehet felhajtani, úgy gondolom, ez nagyon jó észrevétel volt, ezúton is köszönjük.

Mivel a Kis-Vizsla, ill. a Vizslapark fejlesztése említésre került – ahogy polgármester úr is említette – a Településfejlesztési Operatív Program keretein belül mintegy 230 millió Ft-os bruttó beruházási összeggel megvalósul, hiszen heteken belül támogatási szerződés is lesz a projektre. Párhuzamosan az önkormányzat saját forrásból az engedélyes tervek elkészítését elkezdte, ennek a szállítása december elején meg is történik, tehát elkészül a teljes projektre vonatkozó engedélyeztetési tervdokumentáció leszállítása. Ez gyakorlatilag nem csak a Kis-Vizslát, hanem a Nagy-Vizslát is érinti, és ahogy polgármester úr is elmondta, a Zöld Város program keretein belül szeretnénk újra a zöldfelületeinket revitalizálni, ennek része a Zöld Zala, ill. maga a Vizslapark is. Korábban, 2015. februárjában egy lakossági fórumot tartottam a környéken lakókkal, és leginkább a Vizslaparki úton lakókkal közösen, ahol arra jutottunk, hogy a parkot több, különböző zónára szeretnénk osztani. Legyen egy része a családosoknak, a kisgyerekeseknek, ahol játszani tudnak, legyen egy sportolási funkciója a parknak, valamint gondolva a most kaotikus állapotokban lévő kutyásokra is, egy kutyás elkerítő része is a parkrésznek. Mindezek mellett a zöldfelületeket is újítsuk meg, a közműveket is kicseréljük ezalatt. Gyakorlatilag a Kis-Vizsla részében a játszótér – úgy fogalmazhatok – hogy a Bóbita játszótér méltó párja lehet a belváros területén, mintegy 4500 embert kiszolgálva. Közel 1,5-szörösére nőne a most meglévő kapacitása a játszóeszközöknek, teljesen új eszközök lennének kicserélve, minden TÜV-ös és EU-s szabványt betartva. Ami nagyon fontos, hogy ivókutakkal is ellátjuk a parkot. Ami szintén a Kis-Vizslához tartozik, és ezt a lakóközösségnek, az akkor említett fórumon már jeleztem, 2017-től kezdve a parkon belül – ennek a költségvetési forrását a város fogja biztosítani – parkőr funkció is lesz, ami a jövőben azt biztosítja, ha már egy ilyen jelentős volumenű beruházást végrehajtottunk a város szívében, akkor arra mindenképpen vigyázzunk. Ez a parkőr látja el azt a feladatot, hogy az említett Arany János utcai résztől egészen a Platán sorig folyamatosan felügyelve lesz mind

közterületi szempontból, mind pedig városépítészeti szempontból, tehát a felújítási javaslatokat is ő fogja folyamatosan jelezni felénk, ill. ha a szeméttel, vagy bármilyen egyéb problémával lenne gond, azt is ez az illető fogja ellátni. Erre én személyesek teszek ígéretet, ezt 2017-től szeretném már érvénybe létesíteni. Visszatérve a beruházáshoz: ha az engedélyes tervek elkészülnek, akkor a pályázat útján a kivitelező kiválasztása után először egy közmű-rekonstrukcióval valósul meg a Vizslaparki úttal párhuzamosan ivóvízvezeték csere, ill. az Arany János utcán egy szennyvíz-rekonstrukció lesz, és ezt fogja követni majd a park felújítása, reményeink szerint 2017. nyarán elkezdődhetnek a rekonstrukciós munkák.

Visszatérve az Arany János utcai részre, ahol ez az említett járdaszakasz is található, ezt többször szeretnénk volna felújítani, azonban ahogy polgármester úr is említette, és a prezentációban is elhangzott, a terület tulajdonosa, a ZÁÉV egy leánycége, a Favorit Lakópark Kft. szeretné a beruházását elindítani, az engedélyes terveket már elkészítette, ahogy láthatták a 3D-s terveken. Most egy hármassal telekcserével ahol az AIB, mint a Color park II. ütemének beruházója, a Favorit, ill. az önkormányzat létrehozta azt a belső területszerkezetet, amivel most már ezek a beruházások megvalósulhatnak. Az önkormányzat vállalta, hogy a beruházással párhuzamosan a 2017. évi költségvetésben fedezetet nyújt arra, hogy az átkötés megvalósuljon a Mártírok útja és az Arany János között. Ha mintegy közel 70 új lakás megépül, és ezekbe beköltöznek a tulajdonosok, tavaly felújításra került a Síp utca, a Flórián utcai részt is összevetjük, és a Color új 16 lakásába is beköltöznek, akkor gyakorlatilag egy olyan embertömeg lenne, amit vétek nem kiszolgálni egy ilyen feltáró úttal. A beruházás II. üteme, amit láthattunk a terveken, ennek a feltáró útja, tehát az építkezés idején az organizáció az Arany János utca felől valósulna meg, tehát mindenképpen a munkagépek és az egyéb felvonulási eszközök onnan fognak bejárni a területre, ill. párhuzamosan majd az útfejlesztés is elindul. Ezért ígéretet teszek arra, ha ez a beruházás megvalósul, akkor az Arany János utcának ez a szakasza, valószínűleg a járdák amúgy is tönkremennek, vagy a nagy igénybevétel miatt károsodnának ezen a részen, szeretnénk majd felújítani, és méltóképpen megközelíteni majd a vizslaparki fejlesztést, hiszen a város zöld szívében egy ilyen beruházás után a feltáró utaknak is olyan színvonalúnak kell lennie.

Szekeres Jenő (Nyerges u. 8.):

Egy műhelyem van a Juhász Gyula utca mellett. A páterdombi dologra adott választ nem tudjuk elfogadni, ugyanis mi részesei vagyunk annak az útnak, annak a forgalomnak, ami ott zajlik. A kamionok nem tudnak úgy elmenni egymás mellett, sőt, még egy személykocsi sem, nagyon sokszor meg kell állni vagy a kamionnak, vagy a személykocsinak, le kell húzódnia. Július 5-én kértük, akkor adtuk be ezt a beadványt, abban nagyon kértük, hogy legyen kiépítve ez a 201882-es út ami '90. óta benne van a rendezési tervben. 26 év alatt erre már kellett volna legyen mód, hogy ezt megoldják, ha este jön a gyalogos, állandóan veszélyben van, nem veszik észre a közlekedők. Ha jól tudom, a Juhász Gyula u. 72. szám alatt lakók már többször kérték, hogy legalább közvilágítás legyen, a válasz az volt a Polgármesteri Hivatal részéről, ha nem tetszik nekik, akkor költözzenek el. Úgy gondolom, ez nem válasz! Meg kell jegyezni, hogy Páterdombnak ez az egyetlen kijárata, ahol nincs sorompó, igaz, van egy sorompó nélküli átjáró, de ott andráskereszt biztosítja az áthaladást, de az meg veszélyes, mert ha a rendőr ott áll, és nem áll meg az illető, meg is bünteti. Ebben a levélben Takácsné Czukker Szilvia műszaki osztályvezető azt közli, hogy a kétsávos út, vízvezető árok, járdaközi fejlesztések még nem valósultak meg, de annak szükségessége továbbra is fennáll. Ezt mi is aláírjuk, hogy erre a beruházásra nagyon nagy szükség lenne. Közvilágítás nincs, járda nincs, a gyalogosok állandó veszélyben vannak, műszakváltáskor a Flexből meg máshonnan is nagyon sok gyalogos jár ezen a úton. Vasárnaponként kutyát sétáltatnak, gyalogosok is sétálnak, tehát erre szükség lenne.

A másik dolog, hogy többen vagyunk – többek között Lajos, Fülöp András – előírták nekik, hogy jegyeztessék le azt az útszakaszt, ami a rendezési tervben van. Ezt hogyan gondolják?

100 évig fennáll ez a kötelezettség? Fülöp Andrásnak tudom, hogy a 300.000 Ft-jába került, hogy lejegyeztesse. De miért? Ha nincs rá terv, akkor hogyan lehet előírni ilyent? Nem csak én vagyok ebben érintett, a Lajos, Fülöp András, meg ha jól tudom, a városban vannak több százan. Nekem a kezemben van, illetve már láttam egy olyan kúriai döntést, hogy erre nem adott felhatalmazást senki sem az önkormányzatoknak. Ebben az ügyben már többször volt kérésünk, többek között úgy tudom, hogy közgyűlésen képviselő úr is interpellált. Kaptam tőlük egy telefonszámot, hogy majd Gecse Péter fel fog hívni, vagy ha nem, akkor én hívjam fel. Körülbelül tízszer hívtam Gecse urat, soha nem vette fel a telefont, mindig csak a hangpostája jelentkezett, a hangpostán hagytam neki üzenetet, nem hívott vissza, sőt, 2016.02.24-én 13:40 órakor felhívott egyszer, ugyanezt a problémát elmondtam neki, az volt a válasz, hogy másnap vissza fog hívni. Úgy látszik, ez a másnap még nem érkezett el! Azt kérném polgármester úrtól, hogy ez ügyben tegyen rendet, legalább ezt a beruházást valósítsák meg, hogy ott normális út, járda legyen, meg egyebek, közvilágítás. Ezt a lejegyzést meg szerintem el kellene törölni. Köszönöm szépen!

Gecse Péter alpolgármester:

Pár felvetésre, ill. az úr által felvetett, átkötő úttal kapcsolatos problémákra szeretnék reflektálni. Valóban több alkalommal beszélünk személyesen az ezzel a területtel kapcsolatos kérdésekről, és azért is tartottam fontosnak elmondani, hogy nyilván ez egy komplex probléma. Páterdomb és a MOL között elég komoly forgalomintenzitás, elsősorban személygépjármű korábban, most már az ott létesülő telephelyek miatt valóban van tehergépjármű forgalom is. Ezért is tartottuk fontosnak azt, hogy a Juhász Gyula utcai vasúti átjáró, ami évtizedes probléma volt, a burkolatának az állapota, a szűkösége, ezt az elmúlt években kiszélesítettük. Az itteni csomópontban éveken keresztül nem volt közvilágítás. Az idei évben ezt is elindítottuk. Valóban van ennek az útnak olyan szakasza, ahol még közvilágítás kiépítése szükséges, de azzal, hogy ezt a csomópontot kiszélesítettük, a forgalomnak az átkelési lehetőségét könnyítettük, elindítottuk a közvilágítást, valamint ezen az úton többmillió forint értékben burkolat-felújítás is történt. Tehát olyan szempontból nem tudom teljes mértékben elfogadni ezt az állítást. Pontosan nem tudom, hogy a Műszaki Osztály részéről ilyen jellegű elutasítás érkezett-e, de részben a városvezetés, a műszaki ágazat, és területi képviselőként magam is erre a részre odafigyeltem. Tehát azt, amit most felsoroltam, ez az elmúlt 2-3 évben történt. A rendezési tervben valóban szerepel egy olyan szabályozás, amit az úr is említett, de az elmúlt évtizedekben, ill. a mostani költségvetésben nem volt arra lehetősége, forrása a városnak, hogy ezt az utat ilyen mértékben kiszélesítse. Ehhez – ahogy talán az úr is említette –, a rendezési terv mentén kisajátításokra is szükség lenne, hiszen azért ennek az útnak a jellege, a mérete elég szűk, és valóban, ha ezt szélesíteni kellene, ott járdakapcsolatok, egyéb infrastrukturális beruházást is kellene végezni. Ez komoly bekerülési költséggel bír, és az elmúlt időszakban ez azért nem valósult meg, mert a város költségvetésében erre nem volt fedezet. Még talán kiegészítésként annyit szeretnék elmondani, hogy a közeljövőben – ami elérhető közelségben van – nyilván ennek az útnak a közvilágításának a fejlesztése, és még talán azt is meg kell említeni, és ide tartozik, hogy az elmúlt években pedig a MOL átkötő, a MOL telephelye és a 74-es út közötti útburkolat felújítása is megtörtént. Erre azért volt szükség véleményem szerint, mert ahogy Ön is említette, Páterdomb megközelítése nem annyira egyszerű, a Berzsényi utca felől van lehetőség, a Bíró Márton utca felől van lehetőség, és most annak az útszakasznak az irányába is elég komoly a forgalom, amelyet felújítottunk. Ezt pont azért tettük meg, hogy Páterdomb városrész elzárását déli irányból feltárjuk, de hogy ez a burkolat, ez a vasúti átjáró is megfelelő infrastruktúrával, megfelelő közlekedési lehetőséggel bír, ez azt jelenti, hogy nem csak a városrészt közelítik meg, hanem többen a városrészen keresztül közlekednek. Természetesen ennek az útburkolatnak a biztonságos közlekedési feltételeinek megteremtésére, a közvilágítás fejlesztésre a jövőben is fogunk forrásokat fordítani, ahogy az

elmúlt években is megtettük. Továbbra is kérem, hogy akár most, a közmeghallgatás után is egyeztessünk, én nyitott voltam ebben a kérdésben, az pedig, hogy tízszer hívtam, és nem hívtam vissza, ezt nem gondolom, ugyanis én minden választópolgárt vissza szoktam hívni, és Önnel is beszéltem személyesen. Ez a közmeghallgatás után véleményem szerint továbbvihető, kérem, hogy személyesen is beszéljünk.

Kiss Ferenc képviselő:

Ez a téma úgy látszik, ma harmadszor vetődött fel. Azt szeretném kérni, mivel az ügy bonyolult, van ebben telekalakítás, út, világítás, járda-kérdés, hogy éljenek azzal a lehetőséggel, amit alpolgármester úr kezdeményezett, és üljenek le személyesen megbeszélni ezt a dolgot. Azért is mondom ezt, mert kb. júniusban több képviselőtársam is megkapta a páterdombiak levelét, én ez ügyben tényleg interpelláció keretében alpolgármester úrtól kértem a megoldás keresését. Úgy gondolom, most eljutottunk arra a pontra, hogy alpolgármester úr felajánlotta a lehetőséget, szeretném és kérem Önöktől, hogy próbálják meg ezt az ügyet úgy lerendezni, hogy mindenkinek megnyugtató legyen.

Gecse Péter alpolgármester:

Talán még annyi kiegészítés, hogy nyilván vannak lehetőségek, de azért mi szabályokat, törvényeket nem tudunk megerősíteni. Ennek az ügynek azért már van előzménye, és részben akár az önkormányzat irányába, akár a kormányhivatal irányába is már történt olyan eljárás, ha jól tudom, ebből már korábban olyan tárgyalási folyamatok is elindultak, ahol egyfajta irány meghatározásra került, és ezt konkrétan bíróság ki is mondta. De – ahogy mondtam – kompromisszum-készen az önkormányzat erre nyitott, itt a költségvetési lehetőséget, és a hely adottságait is figyelembe kell venni, és kimondottan egy-egy ingatlan úgymond egyéni problémáját nem lehet önállóan kezelni, hanem összességében.

Rózsás József (Bartók Béla u. 25.):

Rokkantsnyugdíjas lévén, elnézést kérek, ha esetleg egészségügyi állapotom miatt, meg háromszori műtét, 16 tonnás gép alatt voltam... A polgármester úr által felvázolt... Ahol én szocializálódtam, eszembe jutott, '53. március 5-én, mikor nem álltam, illetve nem sírtam Sztálin halálakor, kettést kaptam. Ennyit a múltkor. Igaz, hogy lehet erre mondani, hogy mit keresek itt, már régen a temetőben kellene hogy legyek. De egy szociális és egy közérdekű problémát szeretnék felvetni. A közérdek az Erzsébethegy térsége, ahol születtem, ott '58-ban építettünk kalákába egy művelődési otthon-szerűséget, amiben helyet foglalt egy orvosi rendelő, egy könyvtár, egy színpaddal ellátott köztér. Az el lett bontva, a diktatúra után az ún. demokráciában. A mai napig nincs helyette semmilyen alkalmatosság, ami már a harmadik generáció, és ahogy látom, elég intenzív településnek találom, mert nagyon sok, szinte 50 %-át már nem ismerem. Tehát ez egy roppant irritáló számomra, mert két évig '58-ban és '59-ben, ma már csak egy kőműves él, akik ott dolgoztunk, ez már úgymond a múlté. Nem tudom egész pontosan behatárolni, Gyimesi úr idejében egyszer voltam ilyen jellegű felvetésen, hogy Teskánd és Döbréte vonatkozásában nem lehet, úgymond nincs járható lehetőség, mindent a gaz ellát, átvette a természet, röviden.

A magánjellegű gondom, mint említettem 16 tonnás gép alól húztak ki a tűzoltók '98. május 18-án fél 9-kor, a hogyhívják nem kívánok beszélni a katasztrófavédelemtől, mert attól a Jóisten mentsen meg mindenkit, mert amikor megjelent az első tűzoltó, még addig nem estem traumába, és azt kérdezte az egyik a másiktól: hol kezdjük a vágást? Tehát felőlem akarták ledarabolni a gépet! Egy kicsit most is megvisel, próbálok nem beleélni magam, mert már az egészségem teljesen ráment, a háromszori műtét után. A szociális osztály felé fordultam tavalyi évben is, az idei évben is, talán több ízben is, mert most már nem tudom átlátni, a régi Marx tér, a mai Kazinczy tér, Ady út, Pintér Máté út, mert most az jut eszembe, hogy a Kustos idejében, az átkosban a negyedik emelet a pékségé volt, ha jól tudom, tehát nem az

önkormányzat személyzete. Sőt, a sütőiparé volt, ha jól emlékszem! Ahhoz, hogy 1969-től fogva a Zala Volánál mint rakodógépes, előtte is ott éltem, de mint rakodógépes vállaltam azt, hogy egy pár évig nem nyertem, nem örököltem, egy pár év kemény munkával megteremttem a kis fejem fölötti, meg aki még esetleg jobban dolgozott, az autót is vehetett. Itt kérem szépen az akkori 10 %-os levonás, tehát a '70-es évektől '89. januárig a porba hullott. Tehát amikor megint visszamegyek egy számomra nagyon siralmas, még '88-ban is volt olyan hónap, hogy egész hónapot dolgoztam! 1970-től fogva minden bérlapom megvan, be tudom bizonyítani, tehát nem kitaláció, vagy bárminek nevezhetem. És akkor megalázóan el kell jönni, eltörölték a gyógyszer támogatásomat, 79-ről most már 81 ezer Ft-os nyugdíjam van. A társadalom asztalán van az a pénz, amit kínos kínszenvedés, ahol itt a tisztelt közgyűlésnek nem tudom elmondani, hogy mit jelent az, hogy négy pedál, és négy karral dolgozni egy olyan eszközzel, amit ma ha valaki beül 8 órákor vagy 7 órákor dzsojsztikkal, nem úgy esik ki, mint én, Zalabesenyőben, ahol öt iparvágány volt abban az időben, abból épült fel a város. Mondjam azt, hogy azt '90 óta eszi a rozsda? Senkit ez nem érdekel már, ez a múlté. Én, bizonyisten, ahogy polgármester úr elmondta, röpködnek a milliárdok, itt egy olyan világ következik, amiről mi előre a lenini úton. Hát, bocsánatot kérek... Elfogyott a cérna, úgyhogy nagyon-nagyon köszönöm, hogy meghallgattak, próbáltam venni a bátorságot. Ha esetleg valakit személyében megsértettem, elnézést kérek, bocsássa meg, egészségügyi és idegállapotomra való tekintettel. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak.

Balaicz Zoltán polgármester:

Azt kérem Hardubé Judit osztályvezető asszonytól, hogy vizsgálja meg külön ezt a problémát, és nézzük meg, hogyan tudunk segíteni. Köszönöm szépen!

Kérdezem, van-e további kérdés. Igen, Ica, látom, a végére tartogatta magát.

Dobos Vilmosné (Berzsenyi u. 15. I/8.):

Nagyon mérges voltam, mert éppenséggel először is jó napot kívánok! Köszöntök minden jelenlevőt, és akkor mondom. Pont most jött szakember, bejelentés nélkül, és ezért késtem, de akkor is nekem itt kell lennem!

Ami megoldatlan probléma a Berzsenyi úton, ezek a fák ott botrányosak. Ott régen nem akácerdő volt, mint ahogy Vas Pisti mondta, hanem ott játszótér volt, és amikor csinálták, azokat a csöveket cserélték, akkor ott mentek át ezek a nagy gépek, ott se hinta, semmi! Márpedig ezt én nagyon hiányolom, mert ott az nem kutyafuttató kell legyen, inkább a gyerekek üvöltenének ott, rúgnák a labdát, meg játszanának. Nekem is a hatodik unokám születik, egy dédunokám van, 9 hónapos, szívesen levinném majd oda, ahogy volt. De most mi van ott? Kutyaurülék-tartó. Nem beszélve róla, hogy a körforgalom mellett sokkal rosszabb lett, meg ezek a nagy fák! Polgármester úr, azért figyeljen rám, akár mennyire egy jóképű polgármester úr, mert a Kiss Bódog Zoltán úr amikor beszélt az '56-os dolgokról, úgy végignéztem a képet, az én nagybátyám egy ilyen jóképű pincér volt, akiről azt sem tudjuk, hova van eltemetve. Úgyhogy nekem még jobban van az, hogy bár élne! De itt vannak emberek, akikre fel lehet nézni. Nem tudom, ha valaki kiteretne ruhákat, és olyan, mint a paprikamag, tele lenne vele. Én asztmás vagyok, kutyaszőr, macskaszőr allergiás, sőt, a férjem is az, de mit szólna ahhoz, amiről lehetne tenni. Mert ha belegondolok abba, most ott van egy sövény, ott a Bíró Márton utca sarkán, húszszor szóltam be, amire az le lett vágva. Én ott egy-pár balesetet láttam, sőt, a hajléktalanok, sőt, a Bőjte képviselő úr amikor a szavazás napján kocsival vitt haza, és megmutattam, lefényképezte. Minden képviselőre, ha belegondolok, itt az Oroszné, a Bali úr, nem beszélve róla, itt a Sümegi úr, hát, ezzel meg egyenesen elfogult vagyok! Igazgató léte amennyi mindent, most voltam fogadóórán, a középső unokám végzős, hazafelé jövet, ha belegondolok, ott is dicsérték. Igen, a megemlékezések, az igazgatói poszt, a tánc, a képviselő. Csatlakozok az előbbi telefon fel nem vételhez, Gecse úrhoz is, igen, ha Gecse úr Németországban van, vagy esetleg máshol,

akkor biztos, hogy a telefonját nem fogja felvenni. Nem tudja felvenni! Csütörtökön volt a közgyűlés, fel is húztam magam jól, megmondom, Kiss Ferenc képviselő úron. Mert engem nem az érdekel, hogy egy ilyen orvosi rendelő elé nem tud megállni, meg messze kell menni. Van az a kis pénze, vesz egy parkolójegyet, hosszabbra, és az a kis séta nem árt! Meg az a zászló is... Éppenséggel annyi olyan minden van, a padok is például. Ezek nem olyan fontosak. Mi fontos? Az a fontos, hogy az én férjem is leszáll az utolsó Flexnél, olyan lyukak vannak, hogy a kocsit tönkreteszi. Arra lakók vannak, nincs villany, ott van az a gyönyörű kápolna, aminek az én férjem neve is ott van, és amikor annyira rossz az út. Most jöttem le a Páterdombról, igazat hagyok annak a két páterdombinak, én elestem fönt, borzasztó az út arra, ugyanúgy a Gasparich úton, nem tudom, ki a képviselő, ugyanúgy a Platán soron nem tudom. Amikor a fák nincsenek felnyesve, akárhogy is veszem alapul, ilyen még nem fordult elő, hogy egyik a másikára adta az utat, mert amikor a Szabó Jani volt, kihozta a sövényvágót. De most, amikor annyi a baleset, és látom, hogy nem belátható. Az én lányom is most már a mi kocsinkkal jár dolgozni, mert ilyen a világ, hiába a két egyetem, a főiskola, Zalaegerszegen nincs munkahely, vidéken tanít. Eleve dolog, hogy az ember belegondol abba, hogy azért akárhogy is, az útnak ami megoldható, akár a fák nincsenek felnyesve. Én köszönetet mondok a Horváth Pista igazgató úrnak, ha valakit le is hagyok, de ugyanúgy tiszteletben tartok minden képviselőt. De legelőször kinek kellett volna? A Mártnak, aki a Zalaegerszeg Városi Tévéjébe körbeviszi Bazita, az Oroszné, amiket én láttam, hogy micsoda sokat dolgoznak az emberek. Amivel nem vagyok elégedett, minden képviselő, Dékány úr is tett valamit, mint ahogy azt mondta az egyik színész: Ica, minden kellene hogy meg legyen egyszerre csinálva. De ha nincs pénz... A pályázat évében vagyunk, úgyhogy pályázni lehet még ebben az évben! Ez az út is, ez a fa is, ugyanúgy a Platán soron, ugyanúgy a Gasparich úton botrányosak az utak. Én azt mondom, legyen felvéve egy ember, okos ember, akinek a tudása meg a hozzáértése, mert ha csak a városgazdálkodásból az igazgató urat veszem alapul, a Herczeg András ágazatvezetőt, ugyanúgy a Kovács Misit, akit ki tudok emelni, aki annyira széles látáskörben beszél. Vagy akár a rendőrséget, a polgárőrséget, tényleg az embernek egy nagyon jó érzés, amikor azt mondja, hogy olyan emberek vannak, akik tájékoztatják. Ugyanúgy Kocsis úr is, a Senior Akadémiát, a szervezőjét, a Lész Kft. igazgatóját ugyanúgy, én ezekkel mind nagyon elégedett vagyok, normális emberi hangnemben az embernek a tiszteletet megadják, végighallgatják. Hozzá kell szoknom, hiába 65 éves leszek ma holnap, de át kell vennünk a 30 évesek gondolatait. Igaz, hogy azt mondta polgármester úr a Kiss Ferire: megöregedtél? Mondta a gyűlésen, amikor itt beszélt a sétáról, meg a mindenről. Otthon voltam, lett volna dolgom, de én beteg vagyok, ha nem hallgathatom a városi tévét, meg a másik dolgokat, amit nem hozok ide. Tavaly felhoztam, most nincs itt az iskolaigazgató, hogy a Petfői iskolába azok a rácsok legyenek az ablakon. Szemtanúja voltam, amikor a gyereket rántottam ki, hogy ki ne essen a járdára vagy az útra. Még amit úgy mondom, a Berzsényi úton, de előbb befejezem a Petőfit. A belső udvarba lehetne olyan – hogyan is kell mondani, a férjem biztosan tudná mondani – hogy lehetne olyan fából így leállítani, és akkor így kivezetni, hogy az emberek oda tudnának állni, nem ott a kormányhivatallal szemben. Megalázó, amikor ott a gyerekeket várják. Egy iskolánál nincs ilyen! Tessék arra belül, ott szépen, ennyi pénz mindenféle megy, nem kellene a padok helyett székek, Kiss Feri képviselő úr, hanem ez kell, az ilyen kell, ami fontos! Meg tessék gyalogolni! Nekem ott a számban, aztán mégis sokszor ügyeletem kötök ki. Vannak itt ezek a dolgok, nem tudom, itt a Mártnak, akire legelőször ahhoz, hogy a szakadó esőben az alkalmazottai tesznek arra szert, lehetőséget, hogy végül is minden oldalról a város lakói tájékoztassák. Úgy gondolom, hogy polgármester úr sem tud mindenhol ott lenni, jegyző úr sem tud, az alpolgármesterek sem, mert mindenki nagyon elfoglalt, és mindenki mindenhol szerepel. Nagyon jó érzés volt Bazitát látni, ugyanúgy ifj. Sándor Dénes, Galbavy úr, tudom én mindenkinek, egyedül neki nem tudom annyira, Paksy úr hogy merre van képviselő, azt nem tudom. Épp mondja valaki, aki nálam volt, hogy Te tudod, mondtam, ha beszélnek, akkor a hangjukról tudom. Ez az


egész valahogyan megoldatlan, az biztos. Nem zászlókérdés, Ferikém, ez nem úgy működik! Nálunk sosincs kitéve! Itt egy ember legyen felvéve. A rendőrség is a polgárőrséggel együtt, a vízmű igazgatója megint azt mondom erre, és nézem közben, kit, a Böcskei Zsolt szombaton is ott volt az embereivel, úgyhogy le a kalappal a vízmű igazgatója, hogy a beosztottjai milyenek. Mondjuk én mindenkivel jó viszonyban vagyok, én még a legelsősével, a Draskovics úrral is, végül az ember 48 éve itt élek, a férjem 55, azt hiszem, az ember már ezeket a dolgokat azért tudja. Ugyanúgy a Pácsonyi úr, vagy akár a megyéről is, ugyanúgy Szabó Károly úr, aki elég széles látáskörű, nem csak Önök, a közgyűlésen. Ha valaki szakmát akar tanulni, eleve dolog, tanul három évig, két évig van egy érettségi, utána pedig egy technikusira elmegy, és akkor hat év alatt megvan. De mindenki csak izébe akar menni, én is azt akartam az unokám odamenjen, de nem ment oda, szakma után elment egy másik szakmára. Ezeket a dolgokat azért keményen, keményen. Ha így végignézem, sorolom, itt a Cseke Tibi, én jöttem le a Páterdombról, botrányos, az orvosi rendelő előtt mint a tenyerem, olyan lyuk volt. És ha valaki egy babakocsit tol, meg mellette egy gyerek megy, és az 23-as gyerekcipő belecsúszik? Akkor vége. Tülfelől én elestem, augusztus óta én is elestem, azóta vagyok, de nem csinállok ügyet belőle, az élet megy tovább. Az ember, aki vállal dolgokat... A parkolással kapcsolatban, ahogyan mondta, hogy megbüntették, én is azt mondom, ha valaki vesz egy jegyet, és ha csak 22.800-at fizet, az egy botrány. Ha éppen nem végez az orvosnál, abból egy büntetés, és éppen akkor áll ott, ennek részese is voltam, és láttam is. A kéményseprőkről, a tűzoltóság, Herczeg András, a képviselőket mondtam, Velkey úr is nagyon jól csinálja a dolgát, az is meg van dicsérve. Sok ember, akit tiszteletben tartok, és annyira nagyra tartom, és próbálok egy 30 éves gondolkodással felzárkózni, mint ahogy a Senior Akadémiára a harmadik éve járunk a férjemmel, 60-an kezdtük, de szegély Laci bácsi – Isten nyugosztalja! – azt mondta, tudod, gyerekek, ezek a fák nem ide valók! Azért mondom, ezt valaki, amikor a gyerekrühákat kitegeti, szedegesse le! Mert én ezt arról szedegettem le! Ha végiggondolom, a Kossuth utcán nincs, Orosz képviselőnő amerre végigvitt a Márti, arra megint nem, végignézttem, valami csodálatos, mindenki csinált valamit, és ez annyira jó feltöltődés volt, hogy még vannak ilyen helyek. Akár a rendőrségen, akár a Marai Péter is bármikor felveszi azt a telefont. Nászútra mentek, akkor is felvette! Németországban volt Péter is, Gecse alpolgármester is, vannak itt dolgok, hogy az ember azt mondja, de azért szeretne ebbe a rövid kis életbe, mert azt mondják, rövid az élet, hosszú a sír. Tartsuk egymást tiszteletben! Ha egyszer a nyugalom, a békesség, a békesség szigete, mert ettől is nagyon lelki beteg voltam, hogy Farkas tanár úr szobrát, mondjuk nem oda való az a szobor, ezt is elmondom, sok olyan vezető emberrel beszélgettem a kormányhivatalban, az önkormányzaton, azt mondták, az egy méltóbb helyet érdemelt volna. Én leállok és végighallgatom, mert milyen jó érzés, amikor az idősek vannak, de ugyanúgy a fiatalok, a diákszövetség, ez egy tünemény ez az Előd. Itt azért lehet dolgokról beszélni. Nem tudom, én meddig lakok egy akácerdőben, és ilyen rákkeltő fákkal, mert amikor egy tuja van, akkor az csak szebb. Végül nem nevezem meg, kettő illetővel beszéltem, arra került a sor, hogy le lett ez a sövény vágva, és megyek hazafele, és mondják, hogy Ica néni, itt voltak a munkások, levágták a sövényt. Mondtam, engem már nem is érdekel, sokkal jobban érdekel az, hogy tényleg az embernek családon belül olyanok vannak, ami ellen lehetne. Például most a Berzsényi utcát is csinálják, ott van egy fa meghagyva. Ugyanúgy, ahogy volt a gyógyszerár előtt, azt is hányszor telefonáltam, volt, aki fogta a fejét, vagy akik az első emeleten laknak, eltakarja, nincs fény. Azért mi is lakást vásároltunk, és az ember szeretne úgy élni, meg a gyerekeket segíteni. Ez a mai világ nem arról szól! Milyen dolog az, hogy most egy hónapig jártam kötésre az ujjammal, és leveteti az a 21 éves gyerek a kezéről, mert ott a 3 éves kislánya, hogy ki ne rakják a munkahelyéről. Szóval, ezen el lehet nagyon gondolkodni! Azért mondtam, a Hardubé Judittól elkezdve az Aladi Gusztáv úrtól, sorban tudnám azokat az embereket, akikre fel lehet nézni, hogy a segítőkészségük. De ez a Petőfi utcai iskolarács, hogy ez nem lett meg, belülről meg gondolkodni kell valamin, hogy oda legyen olyan téve,

befelé, kifelé meg olyan, amit be lehet a szülőknek állni, nem ott kint az utcán. Ha mennek ott az autók, az embert képen vágja az a por, én már ott be is fulladtam. Jó, teszek dolgokról, de azért az ilyenekre is. Nem a pad a fontos, Ferikém, hanem ez a fontos! A színvonal a fontos! Ha már egyszer egy kormányhivatal előtt vagyunk, ne álljon ott szülő, mert egy iskolában sem áll ott a szülő, azért az ott egy rendkívüli hely, az legyen színvonalas! Szerintem nem mondtam el mindent, lehet. Visszanézek, hogy kit kell megdicsérnem, Herczeg urat megdicsértem, Mártit, Farkas urat is, igazgató urat is, végig. Hiányolom majd, hogy Pete Robi elment, a Kálmán Mariann, akire az ember jó szívvel. Minden ember Isten gyermeke, ahogy mondják, mindenkítől lehet tanulni, lehet a fiattól, meg kell egyiknek a másikat hallgatni. Kérdés, hogy az embernek van-e türelme, vagy nincs. Nekem van! Engem nem érdekel a vasalás, a városi tévé érdekel, hogy tudjam, a városban mi történik körülöttem. Az a fontos, hogy milyen környezetben él az ember, számomra ez a fontos. Nem vagyok a vezetéssel elégedetlen. Tudom, amikor Bőjte úr hazavitt, mert a lányom Péterdombon volt, siettem haza, le is fényképezte, szerintem lehet, hogy az a képviselői fogadóóra is nem olyankor van, mint ahogy most is. Volt a közgyűlés, gyertyagyújtás, holnap lesz Gecse úrnak a fogadója, nem is pihen, ott a vasárnap. Most úgy őszintén: ennyire zsúfolt! Mindenki csak egy ember, mindenkinek családja van, szóval egyik a másikára... Amit át kellene gondolni, hogy mik a fontossági sorrendek. Azok a fák, botrányosak! Olyan szépen dolgoznak azok az emberek a Berzsenyiben, és akkor ott van az az egy szem fa. Az nem odavaló, egyáltalán. Ha valami kimaradt, majd otthon utánanézek, csak most jött ez a szakember, nem igazán hagytam ott, de azért kiraktam gyorsan, hát, vannak az embernek váratlan meglepetések. Végre az is két év után most odaért a közös helyiségre. Köszönöm, hogy végighallgattak, mindenkinek nagyon jó egészséget, boldog ünnepeket, és további sok sikert! Én továbbra is állok, fogok figyelni a dolgokat, akár tetszik sokaknak, akár nem, mert én ilyen vagyok, a fodrászatban azért beszélni kellett. Sokat beszélek, mert a fodrászatban kellett beszélni, esetleg bedugja a fülét, ha olyat beszéltem, de szerintem, úgy érzem, talán senkit meg nem sértettem. Ha meg valaki kimaradt, neki is ugyanúgy minden jót kívánok! Köszönöm szépen, hogy meghallgattak!

Balaicz Zoltán polgármester:

Kihámozzuk a legfontosabb kérdéseket, és természetesen írásban fogunk válaszolni! Mivel további kérdés nincs, megköszönöm valamennyiüknek, hogy jelen voltak a közmeghallgatáson! Magam is mindannyiuknak áldott, békés, boldog Karácsonyi Ünnepeket, és sikeres, szerencsés Új Esztendőt kívánok!

Balaicz Zoltán polgármester a közmeghallgatást 11:35 órakor berekeszti.


Dr. Kovács Gábor
 címzetes főjegyző


Kovács Ildikó
 jegyzőkönyvvezető

K.m.f.




Balaicz Zoltán
 polgármester