

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-ZL1-2016-00001**

Kedvezményezett: **Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata**

A Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatának Integrált Területi Programja „Gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése, a kerékpáros infrastruktúra törzshálózatának kialakítása” címen nevesítette a 6.4. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése intézkedésben tervezett, a 6.4.1-15 pályázattal kapcsolatos fejlesztési elképzeléseit.

A projekt keretében két fő projektelemet szeretnénk megvalósítani:

1. Hivatásforgalmi kerékpárutak fejlesztése:

Az Európai Unió tagállamaiban előtérbe került a fenntartható fejlődés támogatása, melynek egyik legfontosabb részeként, az utazóközönségben is erősíteni szükséges a fenntarthatóság gondolatát. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata nagy hangsúlyt fektet arra, hogy élhető várost alakítson ki, melybe beletartozik a kerékpárral való közlekedés lehetősége is. A város a korábbi évektől – a pályázati lehetőségek és saját források függvényében – folyamatosan bővítette kerékpárút hálózatát, ennek ellenére jelenleg csak részlegesen megoldott a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés a városban és annak környezetében a kerékpárút hálózat hiányos kiépítettsége miatt.

A jelenlegi hálózat nem teszi lehetővé, hogy a város központi részén és a város peremén található intézmények és üzletközpontok a lakóterületekről akadálytalanul és biztonságosan megközelíthetőek legyenek kerékpárral. Zalaegerszeg kerékpárút-hálózata jelenleg csak egyes városrészeket köt össze a város központjával és a már kiépített kerékpárút szakaszok jelenleg sem alkotnak egységes hálózatot. A TOP-6.4.1-15 program forrásainak segítségével előrelépést kíván megvalósítani a városon belüli **hivatásforgalmi kerékpározás** biztonságosabbá tétele és a város kerékpárral való elérhetőségének javítása terén. A kerékpáros nyomvonalakat a szakmai szervezetekkel, ill. az iparfejlesztésben érdekelt cégekkel egyeztetve alakítjuk ki.

A tárgyi hivatásforgalmi kerékpárút fejlesztési projektelem - a hálózatiság alapkövetelmény miatt - közvetlenül, ill. fizikailag is összefügg a TOP-6.1.4-15 azonosítószámú, a „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” című felhívásra benyújtandó támogatási kérelemmel, melynek részét képezi a turisztikai kerékpárút hálózatok fejlesztése.

A projektelem célja a belvároson belüli hiányzó hálózati elemek megépítése, ezen belül: a belváros és a külső településrészek közötti kerékpározható kapcsolat megteremtése; a város és a környező települések közötti infrastrukturális kapcsolatok kialakítása; a kerékpározás forgalomtechnikai eszközökkel való elősegítése, biztonságosabbá tétele; az összefüggő hálózattal egy biztonságos, kényelmes és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételrendszerének kialakítása, valamint a kerékpáros közlekedés integrálása, a teljes közlekedési rendszerbe, ezáltal a városban a hivatásforgalmú kerékpározás elterjedése.

A projekt keretében az alábbi projektötlet kerül megvalósításra:

A Pályázati Felhívás 3.1.1 A) a.) pontja szerinti önállóan támogatható tevékenységek keretében a belváros egy részét, a Rákóczi út - Ola utcai szakaszát, mint településrészt a mellékelt beavatkozási hatásterület lehatárolása alapján kívánjuk megvalósítani. A beavatkozás a Kazinczy tér - Rákóczi út - Ola út szakaszát érinti a Kazinczy tértől a Platán sori leágazásig.

A Pályázati Felhívás 3.1.1 A) c.) pontja szerinti önállóan támogatható tevékenységek keretében pedig a Déli Ipari Park kerékpáros elérhetőségét biztosító Zrínyi úti kerékpárút megépítését tervezzük, megteremtve a lakott területeken kívül, a Déli Ipari Parkban és a Flextronics Ipari Parkban elhelyezkedő munkahelyek és a belváros közötti kényelmes, akadálymentes és biztonságos kerékpáros közlekedést.

Érintett útszakaszok:

1. Zrínyi u. - Kosztolányi út csomópont kereszteződéstől - Vasútállomás épületének déli határvonala (Vasútállomás előtt)
2. Zrínyi út (MOL olajosok út-Zrínyi út kereszteződéstől - Zrínyi u.- Flextronics A ipartelep csomópontig kerékpárút)
3. Flextronics B ipartelep északi parkolótól, Posta úton - Zalaegerszeg közigazgatási határig

A főtevékenységekhez kapcsolódóan még a Pályázati Felhívás 3.1.2 D) 2.) pontja szerint meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése is megvalósul a Zalaegerszeg Zrínyi úton, a Vasútállomás déli határvonalától - MOL Olajosok út - Zrínyi u. kereszteződésig kerékpárút szakasz felújítása

A Zrínyi u. - Flextronics A ipartelep csomóponttól a Flextronics B ipartelep északi parkoló, Posta útig meglévő gyalog- és kerékpárút biztosítja a hálózatiságot. Ezen a részen a projekt keretében beavatkozás nem szükséges.

A beruházás által megvalósul a kerékpározás forgalomtechnikai eszközökkel való elősegítése, biztonságosabbá tétele és összefüggő hálózat, kényelmes és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételrendszere. A kerékpáros közlekedés integrálása a teljes közlekedési rendszerbe megtörténjen, ezáltal a városban a hivatásforgalmú kerékpározás elterjedése további teret nyerjen.

A Felhívás 3.2. A) Aa) alpontjának megfelelően, a TOP-6.4.1 hivatásforgalmi és TOP-6.1.4. turisztikai projektek kerékpáros hálózati elemei együtt biztosítják a szakadásmentes kerékpárforgalmi hálózat kialakítását, melyet a tervezési szakaszban álló Zalaegerszeg Kerékpárforgalmi Hálózati Terve tartalmaz. A projektelemek közlekedési kapcsolódási pontjainak, azok módjainak meghatározása a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felhasználásával, a projektfejlesztési szakaszban történik.

2. A belváros, elsősorban a Kossuth utca és a környező utcáinak forgalomcsökkentése

A Kossuth utca forgalomcsillapítását a Pályázati Felhívás 3.1.2 D) 1.) pontja szerinti kapcsolódó tevékenységcsoportban tervezett tevékenységgel, a **Kosztolányi Dezső út kétirányúsításával szeretnénk megvalósítani.**

A projektelemet a Pályázati Felhívás 3.2.D) d1) b.) és d.) pontjainak figyelembe vételével valósítjuk meg, azaz egyrészt egy, a belvárosi forgalmat kiváltó, a Kossuth utca és környékét tehermentesítő szakasz kerül fejlesztésre a Kosztolányi Dezső úton, a belváros forgalmi rendjének a jelentős, fenntartható közlekedést szolgáló átalakítása érdekében.

Másrészt a közúti közösségi közlekedési szolgáltatás műszaki fenntarthatósága érdekében is történnek útvonal felújítások. A Kosztolányi út kétirányúsításával a Kossuth utca és környezetében csökkenthetjük a személygépkocsi- és közösségi tömegközlekedést, mellyel a Kossuth utcán és kapcsolódó belvárosi utcákon, elősegítjük a fenntartható közlekedés fejlődését, élhetőbb, környezetileg és pénzügyileg fenntarthatóbb, valamint forgalomcsillapított belvárosi övezetet hozhatunk létre. Az elmúlt években a városi rendezvények, fesztiválok ideje alatt, a Kossuth utcán történtek már forgalmkorlátozások és időleges lezárások, mely során, ha ideiglenesen is, de forgalommentes övezeteket hoztunk létre.

A tervezett beavatkozások:

A fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében, a meglévő Kosztolányi út, Bajcsy-Zsilinszky tér (Vasútállomás) és Kovács Károly tér (Balatoni út) közötti szakaszon, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozásokkal, forgalmi rend átalakítással kerül felújításra.

A beruházás tárgyát képező útszakasz hossza közel 1400 fm, figyelembe véve a Zrínyi utcai visszacsatlakozást öt fontos csomóponttal. Az érintett útszakasz jelenleg egyirányú forgalmi renddel üzemel északi irányba párhuzamos közlekedéssel kettő forgalmi sávon. A keleti oldalon egyes helyeken leállósáv is üzemel, csomópontok környezetében a kanyarodó irányoknak járműosztályozók többé-kevésbé rendelkezésre állnak.

A városközpont forgalmi tehermentesítésének egyik elemeként a Kosztolányi Dezső úton kétirányú forgalmi rend kerülne bevezetése, a környező úthálózat szükséges forgalomtechnikai és építési átalakításának szem előtt tartásával. Az előkészítés során fontossági sorrendben az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- a városközpont (Kossuth utca - Kazinczy tér – Széchenyi tér) forgalmi tehermentesítéséhez szükséges feltételek, forgalmkorlátozások megteremtése;
- a meglévő helyi úthálózat átalakítása kizárólag akkora mértékben történjen, hogy a megváltozott körülmények az egyre növekvő igényeket ki tudják szolgálni – szakmai követelmények, illetve gazdaságosság helyes aránya;
- megfelelő forgalmi rend kialakítása, mely illeszkedik Zalaegerszeg közlekedési koncepciójába, továbbá a helyi gyalogos-, kerékpáros-, és közúti (tömeg-) közlekedési igényeket maximálisan kiszolgálja.

Kosztolányi út fejlesztés projektelem, útszakaszai és csomópontok ismertetése:

- a.) *Balatoni úti csomópont*
- b.) *Balatoni út és Berzsényi Dániel utca közötti szakasz (Kovács Károly tér)*
- c.) *Berzsényi úti csomópont*
- d.) *Berzsényi Dániel utca és Petőfi Sándor utca közötti szakasz*
- e.) *Petőfi Sándor utcai csomópont*
- f.) *Petőfi Sándor utca és Hunyadi János utca közötti szakasz, Béke ligeti u. kereszteződés*
- g.) *Béke ligeti utca -Bíró M. u. – Wlassics Gy. u.- vasúttal összehangolt csomópont*
- h.) *Hunyadi János utcai csomópont*
- i.) *Hunyadi János utca és a Zrínyi Miklós utca közötti szakasz*
- j.) *a Dózsa ligetben a Hunyadi út és a Kosztolányi út felől is buszvárók kialakítása*
- k.) *a Pázmány Péter utcában forgalmi rend változás*