

Emlékeztető

Tárgy: Zalaegerszeg MJV Fenntartható városi mobilitási tervének (SUMP) elkészítése I. ütem – Lakossági fórum	Hely: Városi hangverseny- és kiállítóterem (egykori zsinagóga) Zalaegerszeg, Ady Endre utca 14.
Dátum: 2015. október 19. 17.00 óra	Készítette: Szabó Noémi

Zalaegerszeg Fenntartható városi mobilitási tervének készítése során a széles körű lakossági, szakmai és térségi egyeztetések fontos szerepet játszanak. A lakosság két különböző formában mondhatta el a városi közlekedést érintő véleményét: egy interneten elérhető problémafeltáró kérdőív kitöltésével, illetve a lakossági fórumon való részvételével.

A lakossági fórum a Zalaegerszegi 7 Nap hetilapban, a Helikon Rádióban, az Egerszeg Rádióban, a Zalaegerszegi TV-ben, és a Zalai Hírlap megyei napilapban került meghirdetésre. Célja elsősorban a munka helyzetelemzési munkarészének ismertetése és a lakosságot érintő problémák megvitatása, összegyűjtése volt.

A fórum Ekés András tervező prezentációjával kezdődött. A prezentáció a SUMP (Fenntartható városi mobilitási terv) bemutatta a műfaj kialakulásának előzményeit, céljait, módszertanát, nagy hangsúlyt fektetve az emberközpontú közlekedéstervezés aktualitásának ismertetésére. Ezt követően a Zalaegerszegi SUMP helyzetértékelő munkarészének eredményeit, a közösségi közlekedés, a kerékpáros- és gyalogos közlekedés, valamint az egyéni közlekedés erősségei és gyengeségei, illetve a lakossági kérdőív főbb megállapításait osztotta meg.

A munka eredményeinek ismertetése után a lakosok mondhatták el véleményüket a város közlekedését illetően. Erre egy interaktív, forgószínpad szerű folyamat adott lehetőséget: a résztvevők három témában, a közösségi közlekedés, a gyalogos és kerékpáros közlekedés, illetve a közúti közlekedés témájában formálhattak véleményt három különböző helyszínen, közös gondolkodás és vita eredményeként. A tanácsok, problémák rögzítésre kerültek írott formában, illetve ahol erre szükség volt, a kritikus csomópontok, helyszínek a várostérképen is megjelölésre kerültek.





Városkutatás Kft.
Metropolitan Research Institute
1093 Budapest, Lónyay u. 34.
tel.: + 36 (1) 217 9041
fax: + 36 (1) 216 3001
www.mri.hu

A közösségi közlekedést érintő legfontosabb megállapítások, problémák, illetve javaslatok a lakosság részéről a következők voltak:

- Hol lesz az új vasútállomás? Mennyire lesz közel a buszállomáshoz?
- Átmérős és átlapoló rendszer javaslata helyi és helyközi rendszerben is.
 - Átmérős hálózat legyen (a városon belüli és a térségi is), ekkor kevesebb tárolóhely kell az intermodális központnál.
- Mi lesz a mai buszpályaudvarral? Ma ott könnyű parkolni.
 - Maradjon meg továbbra is a mai buszpályaudvar helyén a buszra szállás lehetősége.
- 1978-ban új temetői járat. Neszele, Ságod felé megy az 5-ös. Nagyon ritka, akár három órát is kell várni. Volt szombat-vasárnapi temetői busz, 1,5 éve megszűnt.
 - + 20 percet álljon Ságodban és el lehetne érni visszafelé. Szombat-vasárnap a délutáni járat nincs. Időseket érinti.
- Kedden és pénteken van piacnap, kertvárosból sokan buszoznak oda, 8-assal, 10C-vel. Reggel 7-10 óra között. Járműméret probléma, nem férnek rá fel. Csuklós buszt kérnek.
- Helyi járatot helyközivel pótolják, nem férnek fel a helyközi kialakítása miatt.
- Vasárnap 11.15-ös busz Ságodra, vissza 12.05-kor indul. 10 perccel előbb induljon, és akkor a 8-ast, 10-est el lehetne érni.
 - Egész nap szombat – vasárnap ütemes közlekedés.
- Munkába járáshoz egyre kevésbé alkalmas a helyi közlekedés. A járáshoz igazodnak a dolgozók.
- Nincs menetrendi „pók”, nem lehet átszállni. Pl.: 15.56-kor jön a budapesti gyors, erről a helyi járatra nem lehet átszállni.
- Helyi közlekedésben nincs hangolás és átszállási lehetőség sokszor, főleg este.
- Belvárosból Kertvárosba és Landorhegyre egyre ritkább a közlekedés.
- Nem rugalmas a helyi közlekedés.
 - DRT lehetőségei
- Kertváros legdélebbi részén, Hegyalja úttól délre menjen ki a busz (szabadidőpark felé).
 - Hegyalja → Göcseji Pataki Ferenc utca → Határjáró utca → Nemzetőr utca: Lenne rá igény, de nincs ma ott busz. Hasonlóan, mint ahogy a 4-es a Bartók Béla útra átkerült.
- Ütemes rendszer legyen, mindenről mindenre át lehetne szállni. Helyi-helyi, helyközi-helyközi
- Bobai delta kihasználatlan.
 - Szombathelyi és zalaegerszegi vonatok 1-1 órás különbséggel közlekedjenek, ehhez módosítva a dél-dunántúli menetrendi struktúrát.
- Telekocsi egyre népszerűbb (2500 Ft), ezzel már sem a vasút, sem a busz nem versenyképes
- Legyen előre tervezett utazásnál olcsóbb a jegy, mint pl. a repülésnél.
- Már két főnél is olcsóbb az autó.
- Buszállomáson sok kiskereskedelmi egység van. Nem tudja, hogy tervezhet-e fejlesztéseket. Hogy érinti majd őket?
 - Továbbra is marad nagy kapacitású megálló csoport. Ha többen használják, összesen többen is fognak vásárolni (Ola + Kovács Károly tér).
- Páterdomb elkerülése vasúttal. Van-e realitása?
 - Lehet okosabb, költséghatékonyabb megoldás pl.: alul/felüljáró



Városkutatás Kft.

Metropolitan Research Institute
1093 Budapest, Lónyay u. 34.
tel.: + 36 (1) 217 9041
fax: + 36 (1) 216 3001
www.mri.hu

- Egyirányú utak kétirányú kerékpáros közlekedés számára való megnyitása javasolt
- Zala-völgyi kerékpárút kiépítése a régi vasút nyomvonalán, töltésén
- 76-os főúton a padka burkolásával lehetővé válna a kerékpározás
- Hálózati hiányosságok pótlása
- Egyes zebráknál rövid a zöldidő
- Kerékpárút-átvezetések hiánya
- Kaszaházi út – Zala-híd szűk keresztmetszet (a postások is itt jönnek át a központból); rövidtávon kerékpáros nyom/sáv kijelölése segíthetne
- Tempo 30-as övezetek kijelölése lakóterületen
- Tehermentesítő járda és kerékpárút nélkül épült meg
- Hurkos jelzőlámpa (Batthyány Lajos utca – Budai Nagy Antal utcai kereszteződésben) nem érzékeli a kerékpárosokat
- Budai Nagy Antal utcáról Járum Ferenc utcára való balra kanyarodás megoldandó
- Járdák állapota a külső városrészekben nem kielégítő (növényzet benövi)
- Iskolai KRESZ oktatás szükséges lenne
- Szakmai továbbképzések tervezőknek
- Civilek bevonása
- Tervezetek nyilvánossága, véleménynyilvánítási lehetőséggel interneten (honlapon, nem eldugott helyen; facebook-on). Legyenek láthatóak a korábbi hozzászólások és válaszok.
- Lámpaprogram legyen igényvezérelt a Piac térnél (pl.: piacnapon sokan, idősek is átkelnek, rövid a zöld)
- Szabványok legyenek közérthető formában nyilvánosak (legalább hivatkozásokat összegyűjtve), hogy a lakosság számon kérhesse a hibás kivitelezést (pl. akadálymentesítés terén)
- Park Center – Lidl közötti gyalogos átkelés megoldatlan
- Nincsenek telezőldes csomópontok
- Több csomópontban (pl. Balatoni út – Stadion út, Göcseji út – Köztársaság út) a négy ágból csak három oldalon van zebra. Nincs összehangolva a gyalogos zöld
- Gyalog- és kerékpárúttal párhuzamosan ellenkező oldalon kerékpáros nyomot kellene kijelölni a főleges oldalváltások elkerülésére (vagy csak menetirány szerint legyen kötelező a kerékpárút-használat)

Az egyéni gépjármű-közlekedést érintő legfontosabb megállapítások, problémák, illetve javaslatok a lakosság részéről a következők voltak:

- A lámpa nélküli csomópontokban a reggeli csúcsidőben a gyalogosok átengedése jelentős mértékben feltartja a forgalmat (Pl. Göcseji út – Déryné u. csomópont)
- A Kossuth Lajos utca átalakítása óta jelentősen megnőtt a Mártírok útján a forgalom, ami zavarja a lakosságot
- 30-as övezetre javaslatok: Arany János utca, Dózsa György utca, Kertváros, Páterdomb
- Az autóbusz-pályaudvar áthelyezését a Kovács Károly téri kiskereskedők nem támogatják, mert szerintük
 - veszélyezteti a kiskereskedések jövőjét
 - szennyezettebb lesz a levegő, mert az autóbuszoknak összességében többet kell majd menniük
- Az egyetemi campus utakkal való feltárása szükséges



Városkutatás Kft.

Metropolitan Research Institute
1093 Budapest, Lónyay u. 34.
tel.: + 36 (1) 217 9041
fax: + 36 (1) 216 3001
www.mri.hu

- A Zrínyi úton a Volán teleppel szemben a két buszmegálló között kijelölt gyalogátkelőhely szükséges
- A Balatoni-Berzsenyi-Sport u. csomópont balesetveszélyes, a körforgalom kapacitása kicsi
- Páterdomb közúti elérhetőségének javítása
- Batthány Lajos u.– vasúti csomópont: a megfelelő figyelemfelhívás hiányzik
- Szombati fizetős parkolás kerüljön megszüntetésre
- Piac felől a 76-os út felé bonyolult az eljutás, mert hiányoznak a táblák
- Gyalogátkelő hiányzik a Botfy Lajos u. – Mártírok útja sarkán
- Kelet-nyugati közúti kapcsolatok hiányoznak (pl.: Landorhegy – Nyugati iparterület között)
- Buszállomásnál körforgalom lenne szükséges a jelzőlámpa helyett (min. 2 sávós)
- Ady utca – Kisfaludy utca: körforgalom szükséges