

# ZALAEGERSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS

## POLGÁRMESTERÉTŐL

Szám: 447-6/2020.

### **MEGHÍVÓ**

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 45. §-ában biztosított jogkörömben Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **rendkívüli** ülését

**2020. augusztus 27-én (csütörtökön) 9.00 órára**

összehívom, melyre tisztelettel meghívom.

A közgyűlés helye: Polgármesteri Hivatal 101-es tanácssterme

1. Kulturális intézmények alapító okiratainak módosítása *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester
2. Alapítványok támogatása *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester
3. Tájékoztató a koronavírusjárvány elleni védekezés zalaegerszegi helyzetéről *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2020. augusztus 24.

  
**Balaicz Zoltán**  
polgármester



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

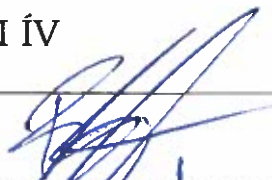

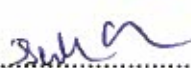
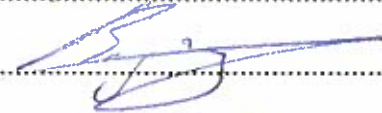
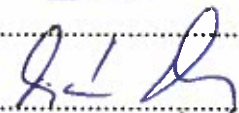
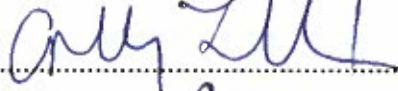

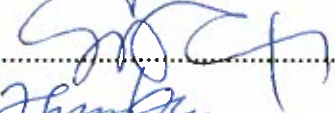
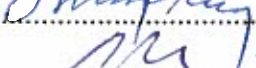
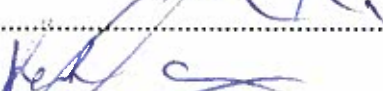

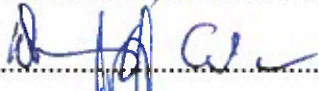

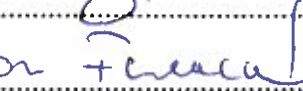
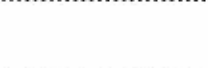



*rendkívüli ülés*

időpontja:

**2020. augusztus 27.**

JELENLÉTI ÍV

- 1 Balaicz Zoltán
- 2 Bali Zoltán
- 3 Benke Richárd
- 4 Bognár Ákos
- 5 Bőjte Sándor Zsolt
- 6 Domján István
- 7 Galbavy Zoltán
- 8 Gecse Péter
- 9 Góra Balázs
- 10 Herkliné Ebedli Gyöngyi
- 11 Dr. Káldi Dávid
- 12 Keresztes Csaba
- 13 Kiss Ferenc
- 14 Dr. Kocsis Gyula
- 15 Makovecz Tamás
- 16 Németh Gábor
- 17 Orosz Ferencné
- 18 Szilasi Gábor

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

## **J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Készült:** Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése  
2020. augusztus 27-én 9:00 órai kezdettel tartott **rendkívüli** üléséről

**Az ülés helye:** Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal 101-es tanácsterme

**Jelen vannak:** *a képviselő-testület tagjai a mellékelt jelenléti ív szerint:*

**Balaicz Zoltán** polgármester  
**Gecse Péter** önkormányzati képviselő, alpolgármester  
**Bali Zoltán** önkormányzati képviselő, alpolgármester  
**Benke Richárd** önkormányzati képviselő  
**Bognár Ákos** önkormányzati képviselő  
**Domján István** önkormányzati képviselő  
**Galbavy Zoltán** önkormányzati képviselő  
**Góra Balázs** önkormányzati képviselő  
**Herkliné Ebedli Gyöngyi** önkormányzati képviselő  
**Dr. Káldi Dávid** önkormányzati képviselő  
**Keresztes Csaba** önkormányzati képviselő  
**Kiss Ferenc** önkormányzati képviselő  
**Dr. Kocsis Gyula** önkormányzati képviselő  
**Makovecz Tamás** önkormányzati képviselő  
**Németh Gábor** önkormányzati képviselő  
**Orosz Ferencné** önkormányzati képviselő  
*(igazolt távollét: **Böjte Sándor Zsolt** önkormányzati képviselő  
**Szilasi Gábor** önkormányzati képviselő)*

**dr. Kovács Gábor** címzetes főjegyző, **dr. Sándor Erzsébet** aljegyző

*a hivatal munkatársai:*

Zimborás Béla, Horváth Gábor, Nagyvárad Róbert, Cziborné Vincze Amália, Baginé Hegyi Éva, Béres László, Takácsné Czukker Szilvia, Dr. Tóth-Gángó Gabriella, Zsupanek Péter, Dr. Fata Anikó, Kovács Ildikó jegyzőkönyvvezető

---

### **Balaicz Zoltán polgármester:**

Tisztelettel köszöntöm a testület tagjait a mai rendkívüli ülésen, főjegyző urat, aljegyző asszonyt, és az egyes napirendi pontokhoz érkezett vendégeket! Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 fővel határozatképes**, az ülést megnyitom.

Előzetesen a napirendi tárgysort kiküldtük, az a kérésem, hogy a „Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására kötött közszolgáltatási szerződés módosítása” című előterjesztést még tárgyaljuk meg pluszban, hiszen a mai eseményhez kapcsolódik. Korábban, amikor a szerződést a Volánbusszal megkötöttük, akkor pont erre vonatkozóan voltak kéréseink a céghez, ezért az a kérésem, hogy ezt az előterjesztést 1.) napirendi pontként tárgyalja a testület, így összesen 4. napirendi pont tárgyalására kerül sor a mai rendkívüli ülésen.

Kérdezem a testület tagjait, hogy a napirendi tárgysorral kapcsolatban kíván-e valaki szólni, kiegészítéssel, módosító javaslattal élni. Nincs hozzászólás.

Javaslom, hogy a „Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására kötött közszolgáltatási szerződés módosítása” című előterjesztést 1.) napirendi pontként tárgyalja a közgyűlés. Kérem, erről szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 igen, egyhangú szavazással elfogadta** a javaslatot, a napirendet tárgysorára tűzte.

Kérem, hogy az így kialakult teljes napirendi tárgysor elfogadásáról szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 igen, egyhangú szavazással elfogadta** a rendkívüli közgyűlés alábbi napirendi tárgysorát:

#### **NAPIRENDI PONTOK:**

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására kötött közszolgáltatási szerződés módosítása *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester
2. Kulturális intézmények alapító okiratainak módosítása *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester
3. Alapítványok támogatása *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester
4. Tájékoztató a koronavírusjárvány elleni védekezés zalaegerszegi helyzetéről *(írásban)*  
**Előterjesztő:** Balaicz Zoltán polgármester

#### **NAPIRENDI PONTOK TÁRGYALÁSA:**

##### **Balaicz Zoltán polgármester:**

Mielőtt a napirendi pont tárgyalására rátérnénk, szeretném emlékeztetni képviselőtársaimat – bizonyára látták a meghívót –, hogy augusztus 31-én, hétfőn 14.00 órára Tulajdonosi Tanácsadó Testületi ülést, és frakcióvezetői értekezletet hívtam össze. Az ügy fontosságára való tekintettel azt szeretném kérni Góra Balázs képviselő úrtól és Benke Richárd képviselő úrtól is, ha tudnak, akkor feltétlenül vegyenek részt ők is ezen a TTT és frakcióvezetői értekezleten, augusztus 31-én, hétfőn 14.00 órakor. Kérem, valamennyi ellenzéki képviselőtársam legyen ott, részünkről pedig természetesen frakcióvezető úr és két helyettese, Makovecz Tamás és Szilasi Gábor. Több olyan fontos téma van, amiről feltétlenül közösen szeretnék beszélni ezen az ülésen!

##### **1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására kötött közszolgáltatási szerződés módosítása**

*(Az előterjesztés a jegyzőkönyv melléklete.)*

##### **Balaicz Zoltán polgármester:**

Zalaegerszegen, mint a legtöbb magyar nagyvárosban és megyeszékhelyen, a Volánbusz Zrt., illetve annak jogelődjei látják el a helyi közösségi közlekedéssel kapcsolatos szolgáltatási feladatokat. Hosszú időn keresztül dolgoztunk azon esztendőről-esztendőre – és ebben a

legnagyobb segítségem Gecse Péter alpolgármester úr volt –, hogy kössünk hosszú távú szerződést a szolgáltatóval, hiszen ha hosszú távú szerződést kötünk, akkor lehet őket könnyebben rábírnunk arra, hogy modernizálják a helyi buszflottát. Megkötöttük ezt az 5 éves szerződést, amely 2023. december 31-ig tart, így most az a kérésünk, amit megfogalmaztunk 2018-ban és 2019-ben is az akkori képviselőtestületi üléseken, hogy cserébe legyenek kedvesek akkor modernizálni a buszflottát. Nos, ennek az első üteméhez érkezünk el, hiszen bruttó 800 millió Ft-os ráfordítással összesen 6 db vadonatúj Mercedes-Benz csuklós autóbuszt szerzett be a Volánbusz Zrt. Ezek alacsonypadlósak, tehát a kerekesszékekkel közlekedőknek, és a babakocsival közlekedőknek is elérhetőek, klímaberendezéssel felszereltek, a fedélzeten 37 ülő- és 84 állóhely érhető el, és reményeink szerint hamarosan – erről szintén tárgyaltunk – mindegyiken ingyenes wifi-szolgáltatás is elérhető lesz. Még azt szeretném jelezni képviselőtársaimnak, ami az anyagban nincs, hogy egyfajta városimázs-erősítő céllal a buszok oldalán olyan híres, Zalaegerszeghez kötődő személyeket – Kisfaludi Strobl Zsigmondtól egészen Kovács Károlyig – szeretnénk elhelyezni arcképpel, és egy rövid leírással, hogy miközben ezek a buszok közlekednek a városban, rátekintve a zalaegerszegi polgároknak is kicsit felrémlik az, mennyi híres művésznk, tudósunk van, akire odafigyelhetünk. Ennek a 6 db csuklósbusznak a beállítása azzal fog járni, hogy a jelenlegi 15,25 átlagéletkor lecsökken 11,83-ra, és nagyon bízom benne, hogy újabb ütemek kapcsán is tudunk majd még ilyen jelentős buszbeszerzéseket eszközölni. A régebbi óta a képviselőtestületben dolgozó, munkálkodó képviselőtársaim emlékezhetnek rá, hogy utoljára 2013-ban állítottunk be buszt a zalaegerszegi flottába, de az nem vadonatúj busz volt, hanem egy használt, CNG-autóbusz. Teljesen új, vadonatúj autóbuszt még Zalatnai László vezérigazgató úr idejében, több mint tíz évvel ezelőtt, még a Zala Volános időben sikerült beszerezni, tehát hosszú-hosszú idő után most érkezünk el oda, hogy ismét vadonatúj, ráadásul 6 db vadonatúj busz beállítására kerül sor. Nyilván annak van következménye, hogy régi buszok kerülnek ki a rendszerből, hiszen a régi buszokkal kapcsolatban az amortizáció már nem jelentkezik. Az új buszokkal kapcsolatban természetesen jelentkezni fog, ezért láthatják képviselőtársaim, hogy ennek némi többletköltsége majd lesz a várossal kapcsolatban, azonban azt gondolom, hogy ez a nagyjából 21 millió Ft/év talán még bevállalható, cserébe, hogy tényleg 6 db vadonatúj busszal fogunk gazdagodni. Azt már év közben, még a koronavírus világjárvány időszakában jeleztem képviselőtársaimnak a napi beszámolómban, volt egy hosszabb beszámoló, amiben bemutattam, hogyan alakult át a helyi tömegközlekedés igénybevétele, nem csak az elmúlt években, hanem a járvány időszakában is. Ennek következtében természetesen azt mindannyian tudjuk, hogy a veszteségfinanszírozás olyan összeget ér most már el, ami egyre nagyobb terhet jelent Zalaegerszeg Önkormányzata számára. Szintén apellálok régi képviselőtársaimra, jó néhány évvel, 10-15 évvel ezelőtt még 'csak' 125 millió Ft-ot kellett fizetnünk a Volánnak, illetve a jogelődjeinek veszteségfinanszírozás gyanánt, ez 2019-ben már meghaladta az 510 millió Ft-ot, tehát ez igen jelentős teher számunkra. Ez nyilván amiatt van, mivel az elmúlt 10-15 évben tovább csökkent a helyi tömegközlekedést igénybe vevők aránya, tovább nőtt a gépjárművel rendelkezők száma, a nyugdíjasok ingyenesen, a diákok kedvezményrel veszik igénybe ezeket a járatokat. A járatok száma egyébként nem csökkent, ugyanúgy 35 busz látja el a feladatokat, ezeknek a napi üzemben tartása, tankolása, a bérjellegű költségek, és minden egyéb figyelembe vétele miatt bizony most már több, mint félmilliárd forintba emelkedett ez a költség. Sokszor vetődött fel még az előző ciklusokban is, hogy nem lenne-e jobb saját céget alapítani. Ezzel kapcsolatban jeleztem képviselőtársaimnak, hogy szerencsére nem nekünk kellett ezt magunkra vállalni, hanem volt egy másik megyei jogú város, amely egyfajta lakmuszpapírként vállalta, hogy majd ő kipróbálja, milyen saját céget alapítani. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatáról beszélek, amely egy picivel nagyobb, mint Zalaegerszeg, de nagyjából hasonló feltételekkel rendelkezik. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata kilépett a Volánbusz Zrt. kötelékéből, saját vállalatot alapított, saját cég

irányába mozdult el, és az addigi 600 millió Ft-os veszteségfinanszírozás helyett 2019/2020-ban 1,8 milliárd Ft-ra emelkedett az a költség, amelyet Veszprémnek kellett a helyi tömegközlekedés biztosításával kapcsolatban kifizetnie. Éppen ezért jelenleg már folynak a tárgyalások a veszprémi önkormányzat és a Volánbusz Zrt. között, hogy 2021. január 1-től Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata visszatér a Volánbusz Zrt. tömegközlekedési ellátási szerződéséhez, hiszen képtelenség ezt ilyen módon fenntartani. Ennek a részleteiről elég sokat cikkezett a sajtó, jó néhány hónappal ezelőtt ezeket a cikkeket talán Önök is olvasták, hogy milyen következményekkel járt ez Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata számára. Azt gondolom, bár mindig vannak vitáink, és Önök is minden egyes alkalommal szokták kritikával illetni – nagyon helyesen – a Volánbusz Zrt.-t, hiszen azért nem lehetünk teljes mértékben elégedettek. (Zárójeles megjegyzés: szeptember 1-től visszatérnek a teljes korábbi, eredeti menetrendre, tehát szeptember 1-től újra az eredeti menetrend lesz érvényben!) De ettől függetlenül, a kritikáinkat továbbra is fenntartva, ez a 800 millió Ft-os beruházás, és ennek a 6 db vadonatúj busznak a beszerzése egy olyan jelentős előrelépés, amit mindenképpen jó iránynak tartok, és bízom benne, hogy ezzel egy olyan folyamat indul el, hogy a következő esztendőben lesznek még ilyen fejlesztések. Felvezetésként ennyit gondoltam szólni, alpolgármester urat kérdezem, kívánja-e kiegészíteni az előterjesztést. Alpolgármester úr nem kíván szólni. Kérdezem a testület tagjait, kíván-e valaki szólni.

**Keresztes Csaba képviselő:**

Természetesen a cserével egyetértünk, hiszen ha ezeket a buszokat a forgalomban látjuk, a füst kibocsátásuk jelentős, már csak ezért is gondoljuk, hogy megérették a cserére. Az új buszok alacsony padlósak lesznek, ez is nyilván nagyon sok zalaegerszeginek fontos momentum. Kérdéseim lennének. Polgármester úr talán két héttel ezelőtt a Zöld Busz Programmal kapcsolatban miniszter úrral tartott sajtótájékoztatót. Ez a beszerzés összhangban van azzal a programmal? A Zöld Busz Program keretében várható-e a közeljövőben, hogy az önkormányzat tud beszerezni új autóbuszokat?

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Az első részre nem is kell reagálnom, hiszen egyetértünk. A Zöld Busz Programban összesen 8 helyszínen kerülnek kipróbálásra ezek az elektromos hajtású autóbuszok, sorban haladnak majd a településeken. Azt még nem tudom, nem kaptam róla hivatalos tájékoztatást – nem tudom, alpolgármester úr kapott-e –, hogy melyik hónapban lesz nálunk a tesztelés, de valamelyik hónapban nálunk fognak közlekedni ezek az elektromos hajtású buszok. Ahogy megnéztem, valóban nagyon kedvező és nagyon szimpatikus volt a felszereltsége, egy dolgot leszámítva, ez pedig az ára. Rendkívül drágák! Különösen ezekkel a benzines gépjárművekkel összehasonlítva rendkívül drágák még jelenleg ezek az elektromos hajtású autóbuszok. Mivel a Zöld Busz Program arra ad lehetőséget, hogy minimum 20 %-os állami hozzájárulással lehet beszerezni őket, nekünk ez a konstrukció, ez a 20 % még nem elég. A jelenlegi költségvetési helyzetünket minden képviselőtársunk pontosan ismeri, ha mondjuk 300 millió Ft-ba kerül egy ilyen busz, és annak a 20 %-át vállalja át az állam, a maradék 80 %-ot nekünk kellene most fizetni, ez jelenleg nem egy olyan konstrukció, amibe mi most bele tudunk szállni. Egy másik lehetőség, ha a Volánbusz Zrt.-vel kezdődik egy olyan program, ahol majd a Volánbusz Zrt. szerzi be ezeket a buszokat, ott nyilván nincs ilyen önrész, hiszen az egy állami vállalat, ott pedig majd azt kell megnéznünk, hogy ez a fenntartási költség, ami ennél a 6 db benzines csuklósbusznál 21 millió Ft, egy elektromosnál mennyivel lesz másabb. A pontos hónapról természetesen képviselőtársaimat értesíteni fogom, hogy mikor lesz ez a próba. Itt is még egy zárójeles megjegyzés: ha minden jól megy, és a vírus helyzetben nem lesz újabb katasztrofális helyzet, igyekezünk ősszel folytatni a Zerge-buszok tesztelését is. Amint van információ arról,

hogy akár önkormányzati, akár volánbuszos konstrukcióban mi a helyzet ezeknek az elektromos buszoknak a beszerzésével, arról szintén tájékoztatást adok.

**dr. Kocsis Gyula képviselő:**

Polgármester úr hivatkozott arra, hogy korábban, az előző ciklusban, és már azelőtt is rendszeresen kritikával illettük a volánt. Talán éppen Gecse Péter vezetésével az előző ciklusban, mielőtt meghirdettük volna a hosszú távú szerződés megkötését, a közbeszerzési szerződést a helyi tömegközlekedésre, készítettünk egy nagyon alapos, áttekintő tervet arra, hogy milyen feltételekkel és kondíciókkal hirdetjük meg a közbeszerzést. Nem jelentkezett senki rá, a volán sem vállalta, hanem ragaszkodott ehhez a régi, elavult, pedig mi tudjuk, és ki is mondtuk, hogy egy elavult konstrukció ez a fajta járatrendszer, ez a fajta buszállomány, és mást szerettünk volna. Bele kellett mennünk abba, hogy végül is ezt félretéve kössük meg a szerződést, mert azt kellett látnunk, hogy egyébként nem lesz olyan, aki szolgáltatna. Látszik, hogy ez a rossz és hibás szolgáltatás, állomány, ez folyamatosan növeli a veszteségeinket – ahogy polgármester úr is utalt rá –, a volánnak persze jó, mert a bevételt megkapja, de nem partner abban, hogy közösen csökkentjük ezt a veszteséget. Pedig meg kell már gondolni a szolgáltatás fenntartásának ilyen körben való szükségességét. Örülök neki most is, hogy kapunk ilyen buszokat, de látni kell, és tudni kell, és tapasztaljuk is, hogy pont a csuklóbuszok azok, amelyek a legtöbb veszteséget termelik, hiszen a legkihasználatlanabbak, úgy közlekednek a városban, sokszor üresen, 2-3 utassal, akik ráadásul bevételt sem hoznak, mert többnyire nyugdíjasok. Ezt tudni kell! Nem tudom egyébként, most nem hangzott el, hogy ezek a buszok üzemeltetési szempontból takarékosabbak lesznek-e? Az energiaforrásuk takarékosabb-e, gazdaságosabb-e, mondjuk gáz üzeműek-e, vagy hagyományosan ragaszkodik a volán a dízelhez? Ami, most már ki kell mondani, hiszen Európában szinte mindenhol elavult konstrukciónak számít. Ennek ellenére, hogy fiatalodik, az jó, de jó lenne, ha tovább bővülne, és végre partner lenne, remélem, most, hogy a volán összeolvadt a másik állami társasággal, talán konstruktívabban áll hozzá a kérdéshez. Megfontolandó, hogy olyan buszokat állít be, amelyek gazdaságosabbak, kisebbek, ha arra van szükség, látszik, nem ilyen nagy buszokat kell üzemeltetni, a fogyasztásuk sokkal másabb, kisebb, és még csatlakozik is ahhoz a Zöld Busz Programhoz, de tudom, az egy más konstrukciót jelent. Viszont itt a szolgáltatónak is arra kellene törekednie, hogy minél jobban csökkentse azt a veszteséget, ami nála nem veszteség, hiszen ezt nekünk kell fizetni, tehát neki ez üzleti bevétel. Csak ezt vetem fel mindezzel kapcsolatban, túl azon, hogy örülök neki, hogy fiatalít, és azt várom még, hogy a tíz egész valahány százalék, még az is sok, hosszú, hogy további csökkentések lesznek, tehát fiatalodik a járat, korszerűbb konstrukciójú buszokkal, olyanokkal, amelyekkel a szolgáltatási igényt jobban tudják követni. A Zerge például ilyen, de azt függetlenül kellett működtetni, pedig az eredeti tervben, amit meghirdettünk, benne voltak ezek az új menetrendek, új járatok, hogy a városnak azon részeit is feltárják, ahol tényleg van tömegközlekedési igény, de ezek a nagy buszok nem tudnak eljárni. Máshol is van ilyen, nem csak azon az útvonalon, ahol a Zerge jár, igaz, hogy ott is most gondok voltak, de azt hiszem, ez összefügg a pandémiával. Ennyit szeretnék elmondani, és ezt az igényt változatlanul megfogalmazom, hogy egyrészt a volán is gondolkodjon azon, hogyan lehetne hasznosabb szolgáltatást nyújtani, és nekünk is el kell gondolkodni ismételtelen azon, hogy lassan nem éri meg fenntartani, néhány utasért nem éri meg fenntartani 500 millió forintos ráfordítással egy ilyen járatrendszert.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Dr. Kocsis Gyula képviselő úr egy nagyon jogos, de nagyon kényes kérdést vetett fel, mert kétségtelen tény, hogy jelentősen csökkent a helyi tömegközlekedést igénybe vevők aránya, viszont akik maradtak azokban a bizonyos városrészekben, ők viszont foggal-körömmel ragaszkodnak ahhoz, hogy ezek a járatok ne csökkenjenek. Bármikor lakossági fórumon

óvatosan, vagy félve feltesszük azt a kérdést, hogy mi lenne, ha mondjuk Neszelében a jelenlegi mondjuk 6 helyett csak 2 autóbusz járna, ami nekünk mondjuk 10 millió Ft-os megspórolást jelentene, lehet, hogy azt a 6-ot csak 20 ember használja, de ez a 20 ember ott fog majd toporogni mindannyiunk ajtajában, és addig üti majd a vasat a képviselői fogadóórákon, amíg el nem éri, hogy valami változtatás ne legyen. Teljesen egyetértek képviselő úrral, jelentősen csökkent ezeknek az igénybevétele, van, amikor csak 3-4-en utaznak, de annak a 3-4 embernek ha nincs az a járat, akkor gyakorlatilag nem tudnak a mindennapi életükhöz szükséges módon semmilyen eljutási lehetőséget biztosítani. Az a rendszer, amit kidolgoztunk, az valóban az igényvezérlést kielégíti, viszont jóval drágább is lenne, így ez egy nagyon jelentős, és nagyon kényes feladat lesz a következő években, hogy a Volánbusz Zrt. – akár egyesével leegyeztetve – hol tud olyan járatcsökkentést, -szűkítést, autóbusz méretben is változtatást elérni, amit még a tömegközlekedést igénybe vevő lakosság tolerálni tud.

**Kiss Ferenc képviselő:**

Az autóbuszok cseréjét támogatom, maximálisan, a határozatot is. Olyan gondom lenne, hogy most a menetrend változik szeptember 1-től.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Visszaáll az eredetire!

**Kiss Ferenc képviselő:**

Tehát visszaáll, gyakorlatilag ez azt jelenti, hogy a budapesti járatok száma...

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Ezek helyijáratok!

**Kiss Ferenc képviselő:**

Jó, akkor jól értettem. Tehát abba a budapestibe a volánnal nem értekeztünk?

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Nekünk abba nincs semmilyen szerződésünk, az önkormányzatnak ahhoz semmi köze nincs. Ebben a szerződésben csak a helyi tömegközlekedést rendezzük. Ami Budapestet illeti, arról képviselőtársaimat egy levélben tájékoztattam néhány héttel ezelőtt, és hogy milyen választ kaptam.

**Kiss Ferenc képviselő:**

Tehát csak a helyi tömegközlekedés. Jó, csak mert nehogy félreértés legyen! Csak nehogy úgy menjen ki, hogy visszaállították. A másik pedig, hogy a költségekkel kapcsolatban én is úgy látom, erre még vissza fog a közgyűlés témi, hogyan fogjuk átszervezni a közlekedést a városban, mert ennek a költsége az új buszokkal – már csak az amortizáció miatt is – gondolom, magasabb értéket képviselnek, tehát sokkal jelentősebb az amortizáció, tehát a költsége nőni fog. Itt még biztos, hogy erről tárgyalni fogunk! A javaslatot elfogadom!

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Biztos, hogy a tömegközlekedés egy állandó téma lesz a következő időszakban!

**Gecse Péter alpolgármester:**

Amit Kiss Ferenc képviselő úr felvetett a költségek tekintetében, ezek tervezett számok, nyilván az volt a korrekt, ha ebben az előterjesztésben a képviselőtestület megismeri azt, hogy várhatóan mi ennek a 6 busznak a plusz költsége. Ezt úgy kalkulálta ki a volán vállalat, hogy



kiválasztotta azt a legnagyobb átlagéletkorú buszpark részt, a 20 éves buszokat, aminek vizsgálta a karbantartási, fenntartási költségeit, ugyanúgy vizsgálta az új buszoknak a fenntartási költségeit, és természetesen az amortizációt mind a két esetben, így jött ki ennek a 6 busznak a szaldója. dr. Kocsis Gyula képviselő úr felvetette, hogy pont a csuklósbuszok üresek, valóban, a jövőben ezt a hálózatiságot is figyelembe véve át kell gondolni. Jelenleg – ha jól emlékszem – a szerződés mellékletében 14 csuklósbusz van, jelenleg 6, a legidősebb buszokat cseréljük csak ki. Ez azért is érdekes, mert a volántól kaptunk egy olyan ajánlatot, hogy 6-14 busz cseréje, de nyilván nem láttuk indokoltnak sem a költség szempontjából, sem a hálózatiságot nézve, hogy 14 buszt lecseréljünk. Habár jól hangzana, hogy kapunk 14 új buszt, de annak azért vannak következményei, így azt gondoljuk, hogy nagyságrendileg ez a 6 busz vállalható. Az idei év veszteségfinanszírozását, hogy ez milyen nagyságrendet fog képviselni, még nem ismerjük, biztos, hogy lesz közgyűlési téma, akár a költségvetés tárgyalása kapcsán is, hiszen az erre vonatkozó nagyságrendet veszteségfinanszírozás keretében biztosítanunk kell. Mivel dr. Kocsis Gyula képviselő úr utalt még a korábbi szerződések megkötésére, valóban, akkor az volt a lehetőségünk, hogy egy vagy két évre ideiglenesen megkötjük az ÉNYKK-val vagy a Volánbusszal a szerződést. Most ez az 5 év egy nagyobb rugalmasságot ad, a regionális vezetővel is több esetben tárgyaltunk, polgármester úr is, és meg tudom erősíteni, hogy fel fog állni egy munkacsoport, és a Volánbusz részéről is van hajlandóság, hogy belenyúljunk a rendszerbe. Arra kell figyelni, hogy Zalaegerszegnek van egy olyan adottsága, hogy a peremkerületeket ki kell szolgálni, és habár tudjuk, hogy ott nem túl gazdaságos, és egyre kevesebb az utas, mert egyre többen jönnek be a belváros felé a peremkerületekből autóval, de mégis csak a lakosságnak a komfortérzete és a szolgáltatás fenntartása miatt az arányokat jól el kell találni. Polgármester úr is említette, és képviselőként én is meg tudom erősíteni, hogy ebben a pandémiás, átmeneti helyzetben is jöttek már jelzések, hogy az a busz miért nem megy, és miért nem tudja az önkormányzat ezt egyből visszahelyezni a hálózatba. Volt egy pandémiás időszak, a menetrend kialakítással próbáltunk úgy sáfárkodni, hogy már itt is spóroljunk, tehát üresen ne menjenek azok a járatok, de a lakosság ezt máshogy élte meg, a lakosság úgy élte meg, hogy a kiszolgálásuk sérült, habár lehet, hogy az utaskihasználtság tekintetében nem volt indokolt. Eddig azért nem tudtuk elkezdni ezt a munkát, mert az látszik, hogy a pandémiás időszak nagy hatással lesz a közösségi közlekedésre is, jelenleg még nem tudjuk, hogy hány százalékot veszítettünk. 10 %-ot, 15 %-ot? Ezért ahogy beindul az élet és az iskola is elkezdődhet, biztosan kellenek utasszámlálási adatok, és az alapján lehet dönteni, hogy milyen csökkentést vagy racionalizálást lehet megtenni. Az biztos, hogy kiadás tekintetében ez egy nagyon nagy vállalás a költségvetés vonatkozásában is, de előbb-utóbb a hálózathoz hozzá kell nyúlni. Van partnerség, fel fog állni egy munkacsoport, és ezt vizsgálni fogjuk, a képviselőtestületet is tájékoztatni fogjuk. Jó lenne még ebben a szerződéses időszakban bármi olyan változást elérni, hiszen ha egy új szerződéses időszak kezdődik, akkor ez már nehezebb kérdés lesz.

#### **Balaicz Zoltán polgármester:**

A pandémiás helyzet nyilván tovább cizellálta azt a helyzetet, amit mi is látunk, hiszen a képviselőtestületnek szóló beszámolómban is jeleztem, hogy voltak hónapok, különösen néhány hét, amikor a Volánbusz által eredetileg tervezett utazóközönséghez képest mindössze 30 % vette igénybe néhány héten keresztül ezeket a járatokat, tehát még az eredetihez képest is jóval-jóval kevesebben utaztak a buszokon. Nem tudjuk, hogy a jelenlegi átmeneti helyzet, vagy akár egy második hullám esetében ez mennyire nehezíti a helyzetünket, hiszen minden egyes ilyen jelentős csökkenés visszacsapódik majd a város költségvetésén.

További hozzászólás nincs. Kérem, a határozati javaslatot úgy fogadjuk el, hogy a férőhelyek számát pontosítom, tehát a férőhelyek száma nem 151, hanem 121, így pontosak a számok.

Felkérem a testület tagjait, szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 igen, egyhangú szavazással elfogadta** az előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

### **ZMJVÖK 198/2020. (VIII.27.) határozata**

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése hozzájárul a Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata és az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (jogutódja: Volánbusz Zrt.) között 2018. december 10. napján, Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátására létrejött közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Szerződés) közös megegyezéssel történő alábbiak szerinti módosításához:

1. A Szerződés 5. sz. mellékletében szereplő, a közszolgáltatás ellátásához igénybe vett buszok listájának 1-6. pontja helyébe az alábbi pontok lépnek:

| Sorsz. | Forgalmi rendszám | Gyártási év | Forgalomba helyezés | Életkor | Ülő-hely | Álló-hely | Férő-hely | Gyártmány/Típus                         | EURO    | Kivitel | Alacsony-padlós |
|--------|-------------------|-------------|---------------------|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|---------|-----------------|
| 1.     | RVY621            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |
| 2.     | RVY622            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |
| 3.     | RVY623            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |
| 4.     | RVY624            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |
| 5.     | RVY625            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |
| 6.     | RVY626            | 2020.       | 2020.08.17.         | 0       | 37       | 84        | 121       | Mercedes-Benz Conecto G Next Generation | EURO 6D | Csuklós | Igen            |

2. A Szerződésnek a jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályban maradnak.
3. A szerződésmódosítás 2020. szeptember 01. napján lép hatályba.

A közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

**Határidő:** 2020. szeptember 15.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

## **2. Kulturális intézmények alapító okiratainak módosítása**

*(Az előterjesztés a jegyzőkönyv melléklete.)*

### **Balaicz Zoltán polgármester:**

Nem nyitok egy újabb vitát, hiszen a július 29-i rendkívüli képviselőtestületi ülésen, amelyet Gecse Péter alpolgármester úr vezetett, egyszer ezt a témát már kitárgyaltuk, és sok újat nem tudunk hozzátenni. Azonban hiába tárgyaltuk ki, és hiába küldtük meg az anyagokat, a mindenre, – különösen a vesszőkre, pontokra és kötőjelekre – odafigyelő Magyar

Államkincstár olyan hibákat vélt felfedezni az anyagunkban, amelyek miatt most hiánypótlásra köteleznek bennünket, és javítani kell ezeket az anyagokat. Ezeket a hibákat javítjuk most ki, és változatlan tartalommal küldjük el újra a Magyar Államkincstárhoz. Kérdezem a testület tagjait, kíván-e valaki szólni.

**Makovecz Tamás képviselő:**

Nem kívánok hozzászólni, valóban, mi is egy kicsit elmosolyodtunk, amikor tárgyaltuk ezt a napirendi pontot a tegnapi nap folyamán. De tényszámokat is mondanék: 9 igen szavazattal, 2 tartózkodás mellett elfogadta a Humánigazgatási Bizottság.

**dr. Kocsis Gyula képviselő:**

Én elfogadom, de azért van kérdésem. Olvasom, hogy határidőt szabott a hatóság, és a határidőt eredménytelenül elmulasztottuk, arra hivatkozva, hogy nem volt közgyűlés. Nem tudom, a hivatalnál van-e ügyintézője ennek a dolognak, és figyelt-e rá, hogy a határidőt lehetett volna módosítani, kérni, hogy módosítsák a határidőt, vagy akár kezdeményezni lehetett volna egy rendkívüli közgyűlést. Ha már az eredetivel össze tudtunk ülni, akkor szerintem három nap múlva is össze tudtunk volna ülni egy rendkívüli közgyűlésre, tehát úgy gondolom, ez egy hivatali mulasztás volt, hogy ez a határidő kicsúszott, és nem reagáltak megfelelően. Most ugyan hiányt pótlunk, de mégis csak új kérelmet adunk be, mert nem hiánypótlás lesz, mert megszüntették azt az eljárást. Ezt mindenképpen hozzá szeretném tenni.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Főjegyző úr helyesbít.

**dr. Kovács Gábor c. főjegyző:**

Nem helyesbíték, hanem a saját nézőpontból mondom. Valóban lehetett volna egy rendkívüli közgyűlést összehívni, az a rendkívüli közgyűlés most van, ami akkor lett volna. Egyébként 60 nap van arra a törvény július 1-jei hatályba lépésétől számítva, hogy ezeket az alapító okiratokat a fenntartó módosítsa. Tehát a törvényi eljárásnak eleget téve 60 napon belül be fogjuk adni újra. Abban igaza van képviselő úrnak, hogy az Államkincstár eljárásánál lezárult ez az eljárás, nem kértük a felfüggesztését annak az eljárásnak, olyan szempontból mindegy, hogy akkor, augusztus elején kellett volna egy rendkívüli ülést tartani, most ismét az egyéb napirendi pontok miatt, így pedig egy rendkívüli közgyűlést kell tartani. Volt egy kis kommunikációs zavar is az Államkincstárral, egyébként az ügyintéző velem egyeztetette ezt a kérdést.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Most akkor legalább pontot teszünk rá!

**Keresztes Csaba képviselő:**

Jelezni szeretném, azért fogunk csak tartózkodni a szavazáskor, amit már az előző, rendkívüli közgyűlésen elmondtunk.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Köszönöm a jelzését!

További hozzászólás nincs. Felkérem a testület tagjait, szavazzanak a határozati javaslat 1. pontjáról. Megállapítom, hogy a közgyűlés **12 igen szavazattal, 4 tartózkodás mellett elfogadta** a határozati pontot.

Felkérem a testület tagjait, szavazzanak a határozati javaslat 2. pontjáról. Megállapítom, hogy a közgyűlés **12 igen szavazattal, 4 tartózkodás mellett elfogadta** a határozati pontot.

Kérem, szavazzanak a határozati javaslat 3. pontjáról. Megállapítom, hogy a közgyűlés **12 igen szavazattal, 4 tartózkodás mellett elfogadta** a határozati pontot.

Kérem, a határozati javaslat 4. pontjáról is szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **12 igen szavazattal, 4 tartózkodás mellett elfogadta** a határozati pontot.

Megállapítom, hogy a közgyűlés elfogadta az előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

### **ZMJVÖK 199/2020. (VIII.27.) határozata**

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Deák Ferenc Megyei és Városi Könyvtár alapító okiratot módosító okiratát és módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát az előterjesztés 1. sz. melléklete szerinti tartalommal 2020. november 1-jei hatállyal elfogadja. A közgyűlés felkéri a polgármestert a módosító okirat aláírására és a szükséges további intézkedések megtételére.

**Határidő:** 2020. augusztus 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

2. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Göcseji Múzeum alapító okiratot módosító okiratát és módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát az előterjesztés 2. sz. melléklete szerinti tartalommal 2020. november 1-jei hatállyal elfogadja. A közgyűlés felkéri a polgármestert a módosító okirat aláírására és a szükséges további intézkedések megtételére.

**Határidő:** 2020. augusztus 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

3. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Griff Bábsház alapító okiratot módosító okiratát és módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát az előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti tartalommal 2020. november 1-jei hatállyal elfogadja. A közgyűlés felkéri a polgármestert a módosító okirat aláírására és a szükséges további intézkedések megtételére.

**Határidő:** 2020. augusztus 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

4. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Hevesi Sándor Színház alapító okiratot módosító okiratát és módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát az előterjesztés 4. sz. melléklete szerinti tartalommal 2020. november 1-jei hatállyal elfogadja. A közgyűlés felkéri a polgármestert a módosító okirat aláírására és a szükséges további intézkedések megtételére.

**Határidő:** 2020. augusztus 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

**3. Alapítványok támogatása***(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellélete.)***Balaicz Zoltán polgármester:**

Alapítványokat nem lehet közvetlenül, csak közgyűlési felhatalmazással támogatni, három ilyen alapítvány támogatása van a határozati javaslatban.

Kérdezem a testület tagjait, kíván-e valaki szólni. Hozzászólás nincs. Felkérem a testület tagjait, szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 igen, egyhangú szavazással elfogadta** az előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

**ZMJVÖK 200/2020. (VIII.27.) határozata**

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Landorhegy Városrész Településrészi Önkormányzata döntésének megfelelően, az alábbi alapítvány részére biztosít támogatást Landorhegy Városrész Településrészi Önkormányzat kerete terhére:

| Ssz. | Alapítvány megnevezése                     | Támogatott cél   | Támogatás összege |
|------|--|--|-------------------|
| 1.   | "Gyermekeink Jövőjéért" Alapítvány         | nyelvoktatást segítő eszközök beszerzése                     | 200 000 Ft        |
| 2.   | "A Munkácsy Szakközépiskoláért" Alapítvány | festék beszerzés   | 100 000 Ft        |
| 3.   | "JÖVŐNKÉRT" Alapítvány                     | Kölcsey Ferenc Gimnázium utcafronti iskolafelirat felújítása | 320 000 Ft        |

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése felkéri a polgármestert a támogatási megállapodás megkötésére.

**Határidő:** 2020. szeptember 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

**4. Tájékoztató a koronavírusjárvány elleni védekezés zalaegerszegi helyzetéről***(Az előterjesztés a jegyzőkönyv mellélete.)***Balaicz Zoltán polgármester:**

A napirendi pontot már nagyon sokszor és részletesen kitárgyaltuk képviselőtársaimmal, de kérés volt még júniusban, hogy majd egy külön közgyűlési beszámolóval is foglalkozzunk a koronavírus világjárvány helyzettel kapcsolatban. Ugyanazt az anyagot, amit képviselőtársaimnak eljuttattam, egy kicsi kiegészítéssel átalakítottam közgyűlési előterjesztéssé, minden olyan fontos információ benne van, amiről amúgy is folyamatosan, naponta, hetente egyeztettünk, és amelyet a beszámoló is tartalmazott. Ezen a fórumon is szeretnék köszönetet mondani képviselőtársaimnak, mert azt gondolom, hogy Zalaegerszeg ebben a járványügyi helyzetben jól vizsgázott, és az a különleges kapcsolatrendszer, amit kialakítottunk a világjárvány alatt, az a napi kommunikáció, amiben tudtunk értekezni, az mindannyiunk számára hasznos volt, ezt külön köszönöm valamennyiüknek! Szeretném megköszönni a közvetlen kollégáimnak is, különösen Zimborás Bélának, Hutnik Eszternek,

Velkey Péternek, az intézményi vezetőknek, és mindenkinek, aki segítette ezt a védekezési munkát. Nyáron úgy gondoltuk, hogy túl vagyunk a nehezen, most ha figyelik képviselőtársaim, akkor Európa bizonyos országaiban különösen, még a tavaszinál is súlyosabb helyzet kezd kialakulni, és ahogy a magyarországi helyzetet is figyeljük, sajnos az látható, hogy most már egymástól teljesen függetlenül, tehát nem egymásra hatva, hanem egymástól teljesen függetlenül újabb és újabb esetek tűnnek fel. Zala megyében is Keszthelyen növekedett először 11 fővel, majd újabb néhány fővel a koronavírus által érintettek száma, és ha a tegnapi híreket figyelték, most már az új, aktív fertőzések száma is megközelítette a májusi utolsó adatokat. Ez azt jelenti, hogy nyilván egy világjárványt nem lehet megállítani a határon, biztos vagyok benne, hogy a következő hetekben és hónapokban újra kell majd kényszerű döntéseket meghoznunk, de abban is nagyon bízom, hogy a döntéshozók tanultak bizonyos helyzetekből, és nekünk is volt mit tanulni az elmúlt hónapokban. Az biztos, hogy még egy olyan teljes leállást, amit átéltünk, azt nagyon nehéz lenne túlélni, akár gazdaságilag, akár az emberek elfogadása szempontjából, mert biztos nem csak én beszélgetek sokat emberekkel, hanem képviselőtársaim is, és úgy érzem, egy kicsit változott a közhangulat, és az a türelem és megértés, ami jellemző volt márciusban és áprilisban, az most azért egy kicsit, ha nem is a visszájára fordult, de kritikussabb lett. Egyre többen akár facebook-posztban, megjegyzésekben, kommentekben már-már azt is kétségbe vonják, hogy van-e egyáltalán ilyen vírus, figyelni kell-e rá, nem kell hordani maszkot. Tehát nagyon-nagyon megosztóvá vált ez az egész helyzet, de talán ha rávilágítunk arra, hogy bizony ez a vírus továbbra is itt van köztünk, és amíg nincs eredményes vakcina, addig óvatosnak kell lenni. Orosz vakcina már van, esetleg kérdezem ellenzéki képviselőtársaimat, valaki vállalkozik-e az első beadásra? De a viccet félretéve: abban a pillanatban, ahogy ez a helyzet súlyosodik, ugyanahhoz a metódushoz, és ugyanahhoz a kommunikációhoz szeretnék visszatérni, amit kialakítottunk az elmúlt hónapokban. A hétfői frakcióvezetői értekezletnek még nem ez a fő témája, egy más témában szeretnék képviselőtársaimmal beszélni, de abban a pillanatban, hogy akár a mai, a holnapi kormányülésen, vagy utána a jövő héten lesz ezzel kapcsolatban olyan intézkedés, amit meg kell tenni, abban a pillanatban, ha nem gond, akkor újra leülnénk, és akkor át kell beszélnünk, mit tegyünk. Még egyszer köszönöm minden kollégámnak a munkáját!

Kérdezem a testület tagjait, kíván-e valaki szólni.

### **Góra Balázs képviselő:**

A frakció nevében megköszönöm, hogy egyáltalán napirendi pontként ide került, hiszen kértük, hogy így legyen, és ez most megvalósult. Külön köszönöm, hogy polgármester úrnak és a védekezésben részt vevő hivatal dolgozóinak, az irányításban részt vevők munkáját, hiszen láttuk, és külön köszönjük azt a korrekt tájékoztatást, amit képviselőként kaptunk polgármester úrtól nap mint nap. Hisszük azt, pláne azt látva, hogy azért az ellenzéki oldalnak is voltak javaslatai, és ezek beépítésre kerültek az intézkedésekbe, mi még egyszer megköszönjük ezt a korrekt magatartást, különösen látva azt, hogy a szomszéd városokban, környező városokban azért nem így zajlott ellenzéki és többségi oldal, ill. a Polgármesteri Hivatal és a polgármester között. Ezért külön köszönetet mondunk! Természetesen az anyaghoz annyit azért hozzátennék, hogy a kormány bizonyos intézkedéseivel mi nem értünk egyet, de közösen úgy gondoljuk, hogy itt, a zalaegerszegi védekezésben valóban meg tudtunk tenni közösen mindent azért, hogy Zalaegerszeg ilyen jól jöjjön ki. Még úgy is, hogy nálunk, Zala megyében voltak a legmagasabb esetszámok. De mi is elmondtuk, hogy hisszük azt, hogy időben érzékeljük, és időben éreztük annak a jelentőségét, hogy a sok tesztelésnek van eredménye, és ott volt magas az esetszám, ahol sok volt a tesztelés. Még egyszer köszönjük szépen, polgármester úr!

**dr. Kocsis Gyula képviselő:**

Előlem vette el Góra Balázs képviselő úr a szót, amikor köszönetet mondott, szeretném megköszönni mindenkinek, aki ebben a járványos helyzetben önfeláldozóan dolgozott azért, hogy ezek a számok így alakuljanak Zalaegerszegen, hogy kedvező legyen a helyzet. Azt is el akartam mondani, ezt polgármester úr már el is mondta, hogy sajnos nincs vége, és úgy néz ki, hogy újra kezdődik, tehát a városnak készülnie kell arra, hogy esetleg további költségei lesznek, esetleg további megszorításokkal kell saját hatáskörében is élni, ill. a polgármesternek kellett a felelősséget ebben a járványügyi helyzetben egyénileg kellett viselje. Ezt az egyéni viselést úgy oldotta meg, hogy kikérte a véleményünket, ezt külön köszönjük neki, valóban láttuk, hogy ez más városokban komoly vitákat szült. Ez nálunk nem történt meg, békés egyetértésben tudtuk támogatni a polgármester döntéseit, így tudtunk túljutni ezen a helyzeten. Szeretném elmondani azt is, hogy a legveszélyeztetettebb korosztály a nyugdíjasok voltak. Az itteni megyei jogú szervezet elnökeként el tudom mondani, hogy saját magunk is arra kértük az összes klubunkat, hogy kerüljék a személyes kapcsolattartást, kerüljék mindazokat a programokat, amelyek személyes találkozással, nagy létszámú találkozással jártak volna. Ezeket a nyugdíjasklubok fegyelmezetten betartották, a nyugdíjasaink is fegyelmezetten betartották ezt a javaslatot. Kiépültek minden klubban, és a szövetségen belül is olyan rendszerek, hogy mindenkiről tudtak dolgokat, ha segítséget kellett adni, azt meg lehetett tenni, és tudtak kérni is segítséget az önkéntesen a városban is szerveződő segítő csapattól. Ez azt hiszem, hogy 99 fővel nem szűnt meg, hanem jelenleg is várja a további lehetőséget. Úrrá tudunk rajta lenni, és ennek az volt a következménye, hogy a klubjaink tagsága, ami nem kevés személyt érint, a fegyelmezetttségükből eredően egyetlen egy beteg nincs, pedig tényleg ez a legveszélyeztetettebb korosztály. Eredményesek voltunk mindannyian, ebben a város támogatását is maximálisan köszönjük! Egy dolgot hadd vessek fel, nem azért, mert a képviselőtestület tagjai is érintettek a dologban, bennünket ki is lehet ebből hagyni, de javaslom, hogy személyesen mondjon polgármester úr nevében köszönetet a támogatásért, ez egy nemes gesztus.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Megtettük! Minden egyes adományt felajánlónak egy válaszlevélben külön megköszöntem a segítségét. Képviselő úr idősokkal kapcsolatos mondataira reagálnék. Jövő héten szerdán Idősügyi Tanács ülést szeretnénk tartani, majd kimegy a meghívó, és ott sajnos javaslatokkal kell élnem az őszi, előttünk álló időszakra vonatkozóan. Ezeket Hutnik Eszter idősügyi szakreferenssel egyeztettem, ennek a lényege, hogy csak kis létszámú, és szabadtéri rendezvényt fogunk megszervezni, ilyen a Siposné Jutka által szervezett séta, arra sor kerülhet, ilyen az Örömtánc, amire sor kerülhet. De a nagy létszámú Senior Akadémiát, a megnyitó ünnepséget, a záró ünnepséget és a díszokleveles pedagógusok átadó ünnepségét nem fogjuk merni valószínűleg bevállalni október hónap folyamán. Ez majd egy szűkített, és különleges idősök világhónapi rendezvény lesz. Erről majd egyeztessünk jövő szerdán! Tehát szeptember 2., szerda 13.00 óra. Szerintem októberben zárt térben, 200-300 nyugdíjas részvételével nem szabad számolni!

**Kiss Ferenc képviselő:**

Köszönetet mondanék a korrekt tájékoztatásért, és megköszönöm mindenkinek a munkáját, amit ebben a járványügyi helyzetben elvégeztek. Kérdésem merülne fel, mert várható a második hullám, illetve továbbra is fel kell készülnünk. Ennek a tárgyi, anyagi feltételrendszerét tudjuk biztosítani, nem tudom, hogy a személyi feltételeket, a személyi háttérrel, akik ebben részt vettek, azoknak az újbóli bevetése, mert rengeteg emberrel beszéltem, aki dolgozott, hát, nagyon tartózkodnak, nagyon félnek. Nem tudom, ezeknek az embereknek az anyagi megbecsülését milyen formában tudjuk majd biztosítani? Ez sajnos megint a mi terhünk lesz. Ami még idevág nagyon, a technikai feltételeknél van olyan

tájékoztatás, mivel a kórház körüli mendemondákat jobb, ha valamilyen szinten tisztáznánk, vagy valamit hallanánk róla, lehet-e erről valamilyen információt kapni. A személyi feltételekre gondolok, mert rengeteg orvossal beszéltem, rengeteg problémát látok a kórháznál, de szerencsére ez nem a mi kompetenciánk, de ha lehetne pár szót.

**Balaicz Zoltán polgármester:**

Ami az anyagi feltételrendszert illeti, mi sem tudtuk, amikor elkezdődött ez a helyzet, hogy végül mennyi pénzt kell erre fordítani, aztán végül 140 millió Ft-nál álltunk meg. Fogalmam sincs most még egyelőre, hogy mibe fog kerülni a következő néhány hónap, és arról sincs elképzelésem, hogy ez milyen hosszban fog majd tartani. Az biztos, hogy ez az elsőrendű feladat, minden mást e mögé sorolunk, amennyiben itt további forrásra lesz szükség a védekezéshez, vagy a járványügyi védekezés végén a munkát végzők anyagi megbecsüléséhez, az elsőrangú lesz. Az biztos, hogy erre forrás lesz, még ha további kiadási tételekről le is kell mondanunk, erről tudom biztosítani képviselő urat. A második kérdésére vonatkozóan, mivel Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata soha nem volt fenntartója és működtetője a Zala Megyei Szent Rafael Kórháznak, most sem az, és a jövőben sem lesz, ezért erről közgyűlésen nem szeretnék beszélni. Viszont képviselőtársaim részéről már korábban is volt személyes megkeresés, ott tájékoztattam őket, és ezt a tájékoztatást személyesen, négy szemközt szívesen megadom képviselő úrnak is, ha ez így elfogadható.

**Kiss Ferenc képviselő:**

Köszönöm!

**Balaicz Zoltán polgármester:**

További hozzászólás nincs. Felkérem a testület tagjait, alakszerű határozat nélkül, a formai követelmények mellőzésével szavazzanak. Megállapítom, hogy a közgyűlés **16 igen, egyhangú szavazással elfogadta** a koronavírusjárvány elleni védekezés zalaegerszegi helyzetéről szóló tájékoztatót.

Várom az érintett képviselőtársaimat augusztus 31-én, hétfőn 14.00 órakor a Tulajdonosi Tanácsadó Testület és a frakcióvezetői ülésre, és szeptember 10-én fogunk rendes képviselőtestületi ülést tartani, a Díszteremben újra, remélhetőleg nem utoljára ebben az évben. Köszönöm szépen a megjelenést!

---

*Balaicz Zoltán polgármester  
a testület rendkívüli ülését 9:50 órakor berekeszti.*

---



**Balaicz Zoltán**  
polgármester

K.m.f.



**dr. Kovács Gábor**  
címetes főjegyző




**Kovács Ildikó**  
jegyzőkönyvvezető