



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

208-477	/20...21...lkt. szám	
Kötés: 20...21...év	07...hó	30...nap
Levétel: 20...21...év	08...hó	19...nap

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelemre az **M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Körmend közötti szakasz** létesítése ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/3532/2021. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3532/2021.

Az ügy tárgya:

Az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Körmend közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálata

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2021. július 8.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2021. július 8.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Körmend közötti szakasz (52+435 – 82+481 km. sz.) szakaszra vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út.

A tervezési szakasz elején a nyomvonal az 52+435 km szelvényben csatlakozik az M9 tervezett nyomvonalához. Egy rövid szakaszon a jelenlegi 74 sz. főút nyugati oldalán azzal párhuzamosan vezet, majd egy R=800 m sugarú bal ívvel keresztezi a Nagypáli-patak völgyét. A nyomvonal az autópári tesztpályát északról, Nagypáli és Kispáli települést délről elkerüli, majd egy R=1600 m és inflexió ellenívvél vezet tovább nyugatra, és éri el a 7404 jelű utat. Az országos közút Zalaegerszeg területén a Szentmártoni-patak völgyében vezet, így itt a völgy feletti műtárgy előtt, az 57 km szelvény környezetében - összekötő út tervezésével - lehet a Zalaegerszeg nyugati csomópontot kialakítani. A csomópont fél lóhere-fél trombita alakú, és távlatban az egyoldali komplex pihenőhely úthálózata is csatlakoztatható a déli oldali le-felhajtó ágak körforgalmi csomópontjába.

A nyomvonal ezt követően R=1400 m sugarú átmeneti ívvel, északi irányba fordul. Az 59+178 km sz. térségében a nyomvonal aluljáróval keresztezi a Zalaboldogfai önkormányzati út korrekcióját. A nyomvonal nyugatról elkerüli Zalaboldogfa zártkerti részét, majd Zalaboldogfa közigazgatási területének keleti oldalán halad hosszabb egyenessel, majd megközelítve a megyehatárt R=1200 m sugarú ívvel ismét nyugati irányba fordul. Zalaboldogfa és Hagyárosbörönd között nagyrészt a megyehatár zalai oldalán vezet a gyorsforgalmi út a fennsíkon, rövidebb, közties hosszban azonban keresztezi Vas megye közigazgatási határát is, érintve Telekest. A megyehatár térségében keresztülhalad Bagod és Hagyárosbörönd közigazgatás területének északi részén, erdő, illetve mezőgazdasági művelésű területeket váltakozóan keresztezve. A megyehatár térségében az út követi a közigazgatási határokat, Bagod területén az út megtörik 3500 m sugarú bal ívvel, majd Hagyárosbörönd területén R=5000 m sugarú jobb ívvel folytatódik a nyomvonal, azt követően egy rövidebb egyenes szakasszal vezet tovább az út a megyehatár zalai oldalán.

A nyomvonal egy jobbos R=1000 m sugarú átmeneti ívvel éri el a megyehatárt, ahol a tiszta ívben felvett csatlakozási szelvényben folytatólagosan a megyehatár keresztezése után Sárfimizdó területén, a település belterületétől nyugatra halad északi irányba. Aluljáróval keresztezi a 7444 j. utat, majd Sárfimizdó külterületének északi részén egyszerű pihenőhely létesül a 68+875 km szelvényben. A folytatásban Halastó településen a térséget feltáró 7441 jelű úton csomópont létesül a 70+933 km szelvényben. A 7441 j. út keresztezése után a nyomvonal Döbörhegy, majd Szarvaskend területén halad. Döbörhegy település belterületét nyugatról kerülve keresztezi a 74163 j., majd a 7445 j. utakat. Ezután a nyomvonal Szarvaskend és Döröske települések határán haladva éri el a Rába és Csörnöcvölgy (HUON20008) Natura 2000 jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet. A nyomvonal Csörnöc-Herpenyő vízfolyás keresztezésénél északnyugati irányba fordul, és keresztezi a Rába folyót. A Rába folyó völgyében több mint 3 km hosszban árvíz járta területen halad. A két vízfolyás környezetében 861 m és 724 m hosszban Natura 2000 területeken megy keresztül. A Rába keresztezése után a nyomvonal északnyugati irányba fordul keresztezve a Szemcse-patakot és a 8 sz. főutat, majd egyenes szakasszal Kőrmend közigazgatási területén csatlakozik az M80 - 86 sz. főút épülő csomópontjához.

A nyomvonal hossza 30,046 km.

A nyomvonal által érintett települések: Egervár, Zalaegerszeg, Bagod, Hagyárosbörönd, Kispáli, Nagypáli, Zalaboldogfa, Döbörhegy, Halastó, Sárfimizdó, Szarvaskend, Kőrmend, Telekes, Magyarszecsőd, Gersekarát, Döröske.

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Hatásterületek:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Levegőtisztaság-védelem:

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció a 314/2005. Korm. rendelet 7. sz. melléklete és a számítási/modelllezési adatok alapján meghatározta a közvetlen és közvetett (összességében a teljes) hatásterületet.

Fentiek alapján a teljes hatásterület meghatározásakor a hatásvizsgálat azokat a területeket vette figyelembe, ahol a vizsgálatok alapján a környezeti levegőben közvetve vagy közvetlenül 5% mértékű állapotváltozás várható. Az állapotváltozás a mértékadó NO₂ komponensre került meghatározásra, azaz ezen komponens óras egészségügyi határértékének 5% mértékű változása, amely 5 µg/m³ növekedést vagy csökkenést jelent.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint az anyagmozgatás, tereprendezés miatt várható levegőt terhelő hatás. Ezek a hatások átmeneti jellegűek és a nyomvonalszakaszon eltolva jelentkeznek. A jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló adatok alapján a munkagépek és a szállító járművek kibocsátása nem okoz határérték feletti terhelést. A földmunkákból, tereprendezésből adódó kiporzás (PM₁₀ kibocsátás) hatását a becsült értékek alapján vizsgálva megállapítható, hogy átlagos és maximális szélesség esetén is a vizsgálati távolságon belül (60 méter) a PM₁₀ terhelés várhatóan nem fogja meghaladni a vonatkozó 24 órás határértéket.

Az üzemelés során a belsőégésű motorok kibocsátása (NO_x, NO₂, PM₁₀, CO) a meghatározó a levegőterhelés szempontjából. Az üzemelés időszakában több forgalmi szakaszon is vizsgálták a levegőterhelés változását, mely alapján megállapítható, hogy a közvetlen hatásterület a tervezett gyorsforgalmi út tengelyétől számított 45-55 méter távolságban határolható le. A megépülést követően, a forgalom átrendeződés hatására 5%-nál nagyobb mértékű csökkenés a 74. sz. főút és a 8. sz. főút térségében valószínűsíthető, ennél kisebb mértékű változás több meglévő útszakaszon is jelentkezik a beruházás térségében.

A transzportmodellezés alapján a forgalomba helyezést követően kialakuló immisziós terhelés az óras egészségügyi határérték alatt marad minden vizsgált légszennyező komponens esetében.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az M76 gyorsforgalmi út tárgyi szakaszának közvetlen, út tengelyétől számított zajvédelmi hatásterülete a tervezési szakasz kezdete (52+435 km sz.) – Zalaegerszeg-nyugat csomópont (57+250 km sz.) közötti szakaszon 600 m, a Zalaegerszeg-nyugat csomópont (57+250 km sz.) – Halastói csomópont (70+933 km sz.) közötti szakaszon 650 m, a Halastói csomópont (70+933 km sz.) – Körmend-kelet csomópont (82+481 km sz.) közötti szakaszon 640 m. A tervezett nyomvonal jellemzően a lakott területeket elkerüli, külterületen halad. A nyomvonal egyedül Magyarszecsőd területén közelít meg két védendő épületet a külterületi részen. A dokumentáció számításai alapján a tárgyi gyorsforgalmi út megvalósulása esetén a jogszabály szerinti zajvédelmi követelmények várhatóan teljesülnek.

A dokumentáció vizsgálati alapján közvetett hatásterülettel érintett területek, ahol a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom a távlati tervezett és a referencia (nélküle) állapot közötti zajterhelési különbséget tekintve legalább 3 dB változást eredményez. A tervezett gyorsforgalmi út térségben a forgalmi átrendeződéssel érintett utak esetében nagyságrendileg 3 dB, vagy annál nagyobb mértékű zajterhelés csökkenés várható a 74. sz. főút mentén (M76 – Vasvár között), a 76. sz. főút mentén (7404 j. út – 86. sz. főút között), a 8704 j. út mentén (Rábahídvég – Sorokpolány között). 3 dB, vagy annál nagyobb mértékű zajterhelés növekedés (az új útszakaszok melletti közvetlen hatásterületen kívül) a csomóponti ráhordó útszakaszok mentén várható a 7404 j. út mentén (csomóponti bekötőút – 76. sz. főút között), a 7441 j. út mentén (76. sz. főút – M76 autóút között), a 7441 j. út mentén (M76 autóút – Gersekarát között). A dokumentáció számításai alapján a legalább 3 dB zajterhelés növekménnyel érintett védendő területek esetében sem várható határérték feletti zajterhelés.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a

vízvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A részletes botanikai és zoológiai helyszíni vizsgálatok az útpálya közvetlen hatásterületétől számított 100 - 100 méter széles sávban történtek.

A tervezett létesítmény megvalósítása országos jelentőségű védett természeti területet közvetlenül nem érint. Európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) területet a Rába és Csörnőc-völgy keresztezésénél metszi (Rába és Csörnőc-völgy, HUON20008 jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület), valamint a Sárvíz-patak mente HUBF20052 jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet 208 méter távolságra megközelíti. A Natura 2000 területekre vonatkozóan külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció illetve screening vizsgálat készült.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra, amelynek az átlagos szélessége 50 méter.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a jho@pest.gov.hu címre szíveskedjenek megküldeni.

Közmeghallgatás:

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2021. szeptember 2.

A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.

A Kormányhivatal a honlapján közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:

A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:

1. § *A Kormány az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.*

3. § (2) *A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.*

A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:

9. § (1) *A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.*

A Kormányhivatal fenti, jelen közlemény kiadásának időpontjában hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján **a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti,**

közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja. Az esetleges változásokról a jelen közlemény közhírré tételével azonos módon ismételten közlemény kiadásával nyújt tájékoztatást a Kormányhivatal.

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

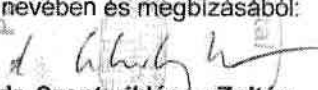
- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (*Egervár, Zalaegerszeg, Bagod, Hagyárosbörönd, Kispáli, Nagypáli, Zalaboldogfa, Döbörhegy, Halastó, Sárfimizdó, Szarvaskend, Körmend, Telekes, Magyarszecsőd, Gersekarát, Döröske*) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2021. július 26.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:



dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

* 260 *